385
E F M
1939

385.0981
M333

GABINETE DO MINISTRO DA FAZENDA
SECÇÃO DE ESTUDOS ECONÔMICOS E FINANCEIROS
BIBLIOTECA
Nº 1110 Data 8.11.1940

11.3.1941

Exmo. Snr. Ministro :

Encaminhando o relatório dos encargos decorrentes da explo ração desta ferrovia durante o exercício de 1939, devo informar á V.Ex. que todos os serviços correram bem, muito embóra o trafego tenha sido perturbado com as medidas fiscais do Estado. Foram, tam bem, concluídas várias óbras, adiante enumeradas e, bem assim, con seguidos novos resultados tendentes a melhorar os serviços de tra- ção, diminuindo o custeio do tráfego e ampliando a sua capacidade.

Era tão precário o estado do material vindo ás mãos do Go- vêrno, que não permitio, nos primeiros anos, reparos e adaptações definitivas, mas as etapas, por que tivemos de caminhar, já se a- chem concluídas, ingressando a Estrada de Ferro Mariá na vida co- mum de nossas ferrovias, com o seu material, embóra deficiênte ain da, mas já em perfeita segurança e em condições economicas de trá- fego.

Com a política de transporte, posta em prática no ano fin- do, acelerando-se e incorporando novas unidades de tráfego, estava esta ferrovia caminhando para um equilibrio completo, entre a re- ceita e a despesa. Porém, a reforma introduzida no sistema fis- cal do Estado, obrigando a emissão de um manifesto na origem dos transportes ou fonte de produção, á todos os embarcadores, veio dar um profundo golpe na nossa receita e anular todas as providencias que há dois anos nos vinham preocupando.

Evidentemente, não havendo fiscalização eficiênte para o transporte rodoviário, ele ficou a salvo das medidas introduzidas pelo Govêrno do Estado, recebendo os infratores que se evadiam da Estrada e os que, por dificuldade ou ignorancia, procuravam se fur tar dos encargos criados pela complicada emissão do "manifesto" en tão adotado. Essa evasão póde-se calcular que tenha atingido a nossa receita em mais de 45% do que óra licito esperar.

A nossa condição de repartição estatal não permitia subter fugio, embóra tivéssemos procurado vários entendimentos, sem ne- nhum resultado, com a Secretaria de Finanças do Estado do Rio de Ja neiro.

Diante das ponderações da Estrada e do seu resultado havi- do, o Estado estabeleceu várias barreiras, que resultaram já em a- centuada melhora no tráfego.

É por essa razão que sempre opinamos pela urgente necessidade de regulamentar o transporte rodoviário. A falta dessa regulamentação representa um grande mal para o Estado, porque facilita uma concorrencia desleal e desordenada nos transportes, agravando a situação das ferrovias e mesmo o comércio, pela desorganização que produz.

Um outro prisma interessante da questão é o crédito abusivo que gozam os compradores de caminhões, dado pelas agencias vendedoras. Póde-se mesmo dizer que, com um sinal de pouco mais de um conto de réis, compram um caminhão de 15 a 20 contos. Essa prática deu, só a uma firma vendedora, um prejuizo, em 1938, de cerca de mil e duzentos contos de réis, em Niteroi. Em fins de 1939 havia vários possuidores de caminhões com titulos vencidos há mais de doze mêses.

É evidente que, em tais condições, não é possivel organizar nenhum processo de combate ao caminhão. Uma vez que a receita dá para a gasolina e para a aquisição de dois pneus por ano, a maioria dos transportadores nada têm a perder.

A outra modalidade de negócio usado, no Estado do Rio, pelos donos de caminhões, consiste em levar, a fréte baixo, carga para o interior e, de volta, trazer mercadorias que alí compram por preço infimo e vendem nas cidades por preço abaixo do custo, de modo a reembolsar-se do fréte, com um pequeno lucro. É uma outra fórma também perigosa porque, para terem um lucro limitado, entram no mercado sem pagar os impostos que pesam para os negociantes, e perturbam tal bem, além dos transportes organisados, o comércio que paga impostos.

É, portanto, só com a regulamentação que se póde pôr côbro a esses abusos que perturbam a economia interna do País e, aos poucos, abalam o nosso crédito fóra dela.

A baixa da receita atingiu a 9%, com referência ao ano passado, porém temos seguras esperanças de que, no corrente ano, ela melhorará de modo sensivel si não retardarem as providencias necessárias.

O SAL O E ENGLOBAMENTO

Em relação ao transporte do sal, houve tambem um decrécimo, mas presume a Superintendencia que esse decrécimo foi consequencia imediata de uma politica intentada pela The Leopoldina Railway Company, Limited e pelo Centro do Comércio do Sal.

Evidentemente, estudando o assunto, chega-se a conclusão de

É por essa razão que sempre opinamos pela urgente necessidade de regulamentar o transporte rodoviário. A falta dessa regulamentação representa um grande mal para o Estado, porque facilita uma concorrencia desleal e desordenada nos transportes, agravando a situação das ferrovias e mesmo o comércio, pela desorganização que produz.

Um outro prisma interessante da questão é o crédito abusivo que gosam os compradores de caminhões, dado pelas agencias vendedoras. Póde-se mesmo dizer que, com um sinal de pouco mais de um conto de réis, compram um caminhão de 15 a 20 contos. Essa prática deu, só a uma firma vendedora, um prejuizo, em 1938, de cerca de mil e duzentos contos de réis, em Niteroi. Em fins de 1939 havia vários possuidores de caminhões com titulos vencidos há mais de doze mêses.

É evidente que, em tais condições, não é possivel organizar nenhum processo de combate ao caminhão. Uma vez que a receita dê para a gasolina e para a aquisição de dois pneus por ano, a maioria dos transportadores nada têm a perder.

A outra modalidade de negócio usado, no Estado do Rio, pelos donos de caminhões, consiste em levar, a frête baixo, carga para o interior e, de volta, trazer mercadorias que aí compram por preço ínfimo e vendem nas cidades por preço abaixo do custo, de modo a reembolsar-se do frête, com um pequeno lucro. É uma outra fórma bem perigosa porque, para terem um lucro limitado, entram no mercado sem pagar os impostos que pesam para os negociantes, e perturbam tambem, além dos transportes organisados, o comércio que paga impostos.

É, portanto, só com a regulamentação que se póde pôr côbro a esses abusos que perturbam a economia interna do País e, aos poucos, abalam o nosso crédito fóra dele.

A baixa da receita atingiu a 9%, com referência ao ano passado, porém temos seguras esperanças de que, no corrente ano, ela melhorará de modo sensivel si não retardarem as providencias necessárias.

O SAL O E PROLONGAMENTO

Em relação ao transporte do sal, houve tambem um decrécimo, mas presume a Superintendencia que esse decrécimo foi consequencia imediata de uma política intentada pela The Leopoldina Railway Company, Limited e pelo Centro do Comércio do Sal.

Evidentemente, estudando o assunto, chega-se a conclusão de

15409 5 12 48

do que, o Centro, no intuito de lucrar mais no comércio do sal, fo
ge o fróte desse mercadoria em seus barcos, obrigando a saída do
sal pelo mar, o que equivale uma importante parcéla de transporte
da Mariçá.

Por outro lado, a supressão da navegação de navios saleiros
para Macahé, permite entender que a política do Centro se entrosa
com a da Leopoldina, encaminhando o sal para o Rio e, daí, enviando
os vagões da Companhia, que se destinam ao interior, reduzindo-lhes
o número de vagões vazios que se deslocam para Campos e Macahé.

É evidentemente uma política comercial, mas contrária aos
interêsses dos produtores e mesmo da economia nacional.

A construção da linha Cabo Frio - Rio Dourado virá pôr côbro a isso, com grande vantagem para todos.

Pelo quadro junto, póde-se considerar que o ponto estudado
pela Mariçá é o que mais convém aos salineiros, por isso que Rio
Dourado, em relação ao sal, é, por assim dizer, o centro de irradia
ção dos transportes.

Examinando o percurso de Rio Dourado, por via Campos ou Rio,
para os pontos mais afastados da Leopoldina, conhecemos que a dife-
rença de fróte é mínima.

Por outro lado, vêmos que essa ligação vai permitir redu-
ções até de 1:$700 por tonelada no sal transportado.

Ela terá uma profunda repercussão na política do sal flumi-
nense porque, barateando o custo para a zona norte, serão mais fa-
cilmente conquistados os mercados espiritosantenses, que já estão
se libertando do sal fluminense, pelas dificuldades decorrentes do
transporte.

É oportuno dizer que a Leopoldina pleiteia mais um aumento
do fróte do sal, o que vem criar sérios embaraços á Mariçá, tendo em
vista os entendimentos daquela Companhia com o Centro.

LIGAÇÃO COM O RIO EM JANEIRO

Com a intenção de ampliar as possibilidades da Mariçá e meg
mo de contornar as dificuldades que lhe são criadas pela falta de
um terminal e ainda, pela falta de um ponto de contáto entre a Cen-
tral do Brasil e a Leopoldina Railway, em Triagem, foi concedido ao
Senhor FRANCISCO GUEDOSO COMPES, ou companhia que organizar, uma li
nha de "ferry-boats" entre Nevas e Caju (Trapiche Amarante).

As dificuldades decorrentes da guerra e mesmo de outras na-
turezas tem retardado o andamento do serviço até hoje. Conhecendo
essas dificuldades, por acompanhar de perto as várias tentativas de
formar o capital por parte do concessionário, tem a Administração

Administração sido tolerante com os prazos, e isso porque reconhece que já estão empregados cerca de 1.000 contos de réis em um encouraçado, em Nevos, e na construção do barco, que está sendo feito aproveitando o casco do "Fidalense", adquirido á firma Lage & Irmãos pelo concessionário.

Com as providencias tomadas agóra e com a transformação em sociedade por cótas, é possivel um mais rápido progrésso nos serviços, por isso que há entrada de um capital avaliado em 2.000 contos, suficientes para a terminação dos serviços.

Há evidentemente uma grande retração de capitais, em consequencia da paralisação de negócios com a guerra, por isso não é de supôr que tenha se descuidado o Senhor FRANCISCO CARDOSO GOMES, mas, antes, de acreditar que esteja próximo do éxito o seu empreendimento, que, aliás, nenhum onus ou responsabilidade trá ao Govêrno pela sua demora.

PROLONGAMENTO DE CABO FRIO A RIO DOURADO

Esse prolongamento, que faz parte do programa de obras, aprovado por Aviso numero 1.186, de 22 de Abril de 1940, teve para os seus estudos um crédito de 50:000$000. Com essa importancia foram feitos os estudos definitivos dos 52 quilometros que o constituem, tendo o custo quilométrico acusado 961$600 réis.

Em anéxo se encontra cópia da memória justificativa do traçado, acompanhada de orçamentos e quadros estatisticos.

Não é demais dizer que se trata de uma obra de grande valôr economico para o Estado do Rio, interessando do futuro o Sul e Centro de Minas Geraes. É importante dizer tambem que ele aproxima aquele grande Estado de um porto excelente e que reserva um grande futuro para as terras fluminenses.

Tem um grande valôr militar, por isso que liga o forte de Macahé a Cabo Frio e póde se prestar a um transporte urgente de trôpas ou material. Como é pensamento do Govêrno localisar em Cabo Frio bases navais, as ligações para o Norte e o Sul, daquele local, têm a maior importancia.

Com o prolongamento em construção poderá ser resolvido o escoamento do minério de Minas para exportação, de modo excessivamente fácil e economico, uma vez fique resolvida a subida da Serra do Mar pelo vale do Macahé ou do Sana que será dentro em bréve estudado.

A julgar pelos estudos feitos por vários engenheiros que têm atravessado a Serra do Mar, dos quais possuimos um, conclue-se

conclue-se que é relativamente fácil obter uma linha em bôas condições técnicas. Para ter maior segurança sôbre esse assunto é intenção da Superintendencia proceder pessoalmente o reconhecimento até a vertente oposta da Serra do Mar, de modo a ficar demonstrada a possibilidade da construção de uma linha economica e para tráfego de 2 a 3 mil toneladas por trem de bitola de um metro.

De um estudo feito por um dos ex-Prefeitos de Friburgo, sabe-se que foi atingida a côta 300 perto de Lumiar, com a possibilidade de ser vencida a serra com uma galeria de 1.000 metros aproximadamente, isto é, poderá ser atingido o vale do Rio Grande, do lado oposto a Serra do Mar, vale este que oferéce bôas condições de declividade subindo ou descendo, caso seja mais indicado seguir o Paquequér, ou atingir o Bengala em Conselheiro Paulino, ou então, descer para o vale do Paraíba em demanda do vale do Pomba, para seguir daí o traçado do engenheiro GUILLEM, até a serra do Presidio, entrando no alto Rio Doce, cortando toda a zona de minério de ferro e manganes.

Essa orientação além de ser uma normal do litoral, tem as melhores condições de traçado que qualquér outro.

É, portanto, uma linha que encérra problemas do maior interésse, além de satisfazer de pronto o problema vital da Leopoldina, pois é uma ligação curta entre as suas linhas do litoral e as do planalto e uma solução para resolver os seus multiplos problemas com o minimo de dispendio.

Evidentemente, sendo uma transversal, cortando todo o sistema da Leopoldina, reduz a quasi simplesmente a metade as suas linhas e dá um aspéto novo e original ao transporte no Estado do Rio e Minas, evitando de reconstruir linhas antiquadas e cujas condições técnicas dificilmente melhorariam, além de descongestional-as dos centros onde há varias dezenas de anos elas foram a única atração e a única [illegible].

É sabido que o Rio Grande tem uma quéda que póde produzir de 90 a 100.000 HP. de força, portanto, capaz de produzir, do futuro, a energia necessária á eletrificação dos trens de minério na serra.

Rio,-

T R A F E G O

I - Movimento de trens:

a) - Em serv° remunerado:

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Trens de passageiros ..	954	128.512	746	116.060	739	113.133
" - "vasios" p/ o mesmo ..	104	13.063	50	5.460	2.460	64.901
Trens mixtos	288	26.293	307	25.016	277	39.113
Trens exp. de cargas ...	292	46.440	292	35.369	100	12.811
Automotrizes	276	22.718	283	24.337	625	98.753
SOMA	1.914	237.026	1.668	176.250	4.201	328.711

b) - Em serviço não remunerado:

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Trens de Inspeção	22	5.579	30	4.088	31	4.210
Trens de lustro	568	29.576	1.725	51.450	56	6.206
Automotrizes	-	-	5	1.012	14	1.570
SOMA	590	35.175	1.760	56.550	101	11.966
TOTAL GERAL	2.504	272.201	3.426	232.800	4.302	340.677

II - Movimento de vehículos:

	1937		1938		1939	
a) - Em serv° remunerado:	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Carros de 1a. classe Carros de 2a. classe — Carros mixtos	4.130	420.708	3.283	487.141	2.361	361.059
Vagões diversos carregados	6.705	446.505	2.174	222.108	6.407	446.811
Vagões diversos vasios.	2.924	190.904	3.232	244.906	955	82.305
Vagões de bagagens e encomendas	724	47.332	833	65.566	783	118.237
SOMA	14.473	1.105.449	9.542	1.019.801	10.506	1.008.412

Rua.-

- segue -

...serviços não remunerados

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
...s de 1a. classe	10	3.073	91	14.488	45	12.659
...s de 2a. classe	1.261	72.583	443	50.012	2.247	32.351
...s mixtos.....	826	55.458	457	38.754	1.084	25.189
...e mercadorias.-	-	-	2	314	20	2.136
...gados.....	714	47.532	16	1.458	12	300
...de mercadorias	537	11.558	1.114	10.946	3.431	41.618
... .	27.949	1.214.957	2.103	116.062	6.839	114.335
...de correio e	32.422	2.249.523	11.625	1.135.863	17.345	1.122.745
... .						
...e bagagem e ca...						
... .						
...de lastro ...						
... .						
...ERAL						

...portes Ordinarios:

	1937		1938		1939	
...ional	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
...classe	9.996	847.496	17.191	1.496.125	28.898	2.340.655
...classe	115.171	6.614.410	100.329	6.981.920	73.410	4.695.534
... .	125.167	7.461.906	117.520	8.478.045	102.308	7.036.189

	1937		1938		1939	
...s e muares	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.	Numero	A. Kilom.
... .	2.291	206.030	3.062	315.391	2.406	296.988
...uin.e cap...						
... .						
... .						
... .	2.291	206.030	3.062	315.391	2.406	296.988

	1937		1938		1939	
...mercadas	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
...l.....	9.697	604.120	7.739	592.911	4.850	423.801
	27.454	2.845.194	89.252	5.025.278	39.943	3.465.599

- segue -

	1937		1938		1939	
	N.Desp.	N. Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.
c)-Telegramas	2.500	29.003	3.184	24.593	735	11.097

XV-Transportes por conta do Govêrno Federal:

	1937		1938		1939	
a)-Passageiros:	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
De 1a. classe	222	21.634	104	14.705	255	22.934
De 2a. classe	724	77.055	335	12.665	269	31.646
TOTAL	946	98.689	439	27.370	524	54.580

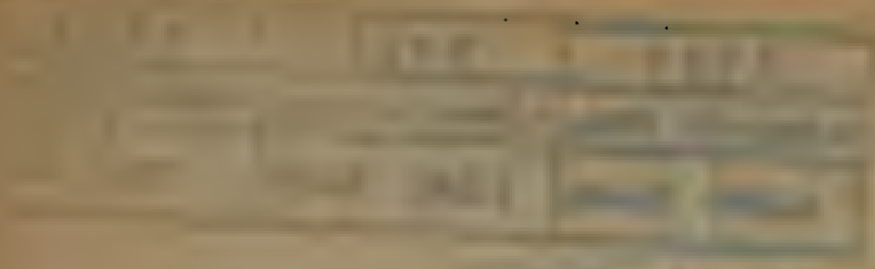
	1937		1938		1939	
b)-Animais	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.
Cavalares e muares Bovinos..... Ovinos,suinos e cap Aves ..... Outros	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-

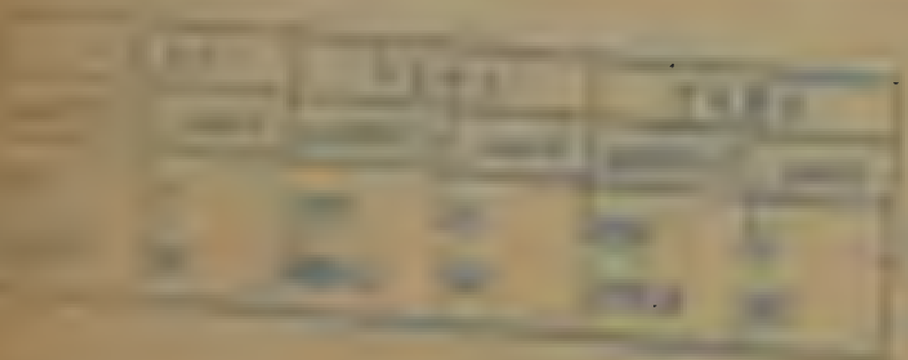
	1937		1938		1939	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
c)-Bag. e encomendas	4	413	3	259	5	647
d)-Mercadorias	51	3.171	36	3.038	22	2.459

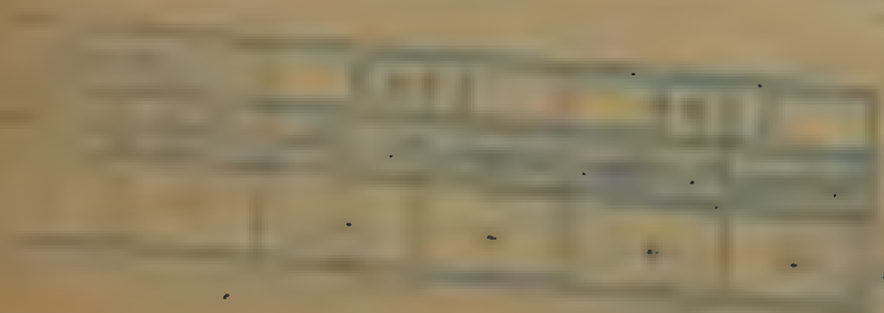
	1937		1938		1939	
	N.Desp.	N. Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.
e)-Telegramas	-	-	-	-	-	-

DE.-

- segue -







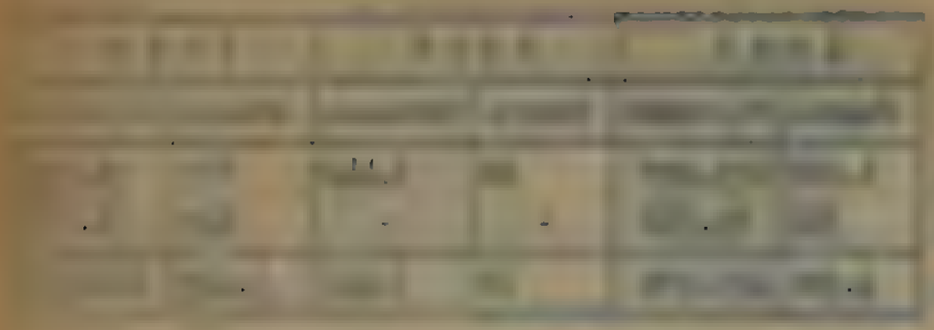
Transportes por conta do Govêrno Estadoal:

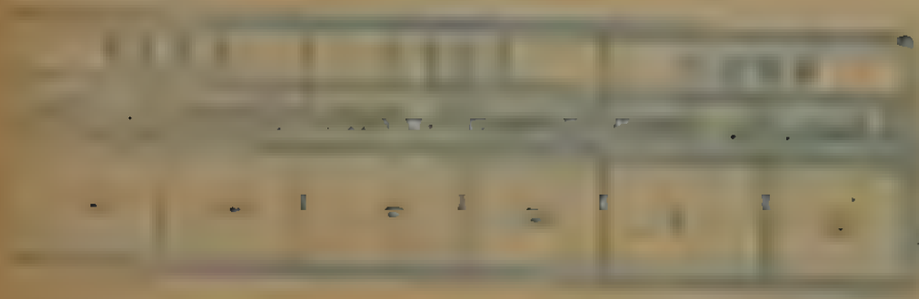
	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
...assageiros						
1a. classe	1.186	117.039	60	6.442	889	94.356
2a. Classe	514	55.661	-	-	440	51.178
TAL	1.700	172.700	60	6.442	1.329	146.034

	1937		1938		1939	
	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.
...mais						
...alares e muares	-	-	-	-	-	-
...inos						
...nos,suin.e cap.						
...s						
...os						
...L	-	-	-	-	-	-

	1937		1938		1939	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
...s Encommendas	13	1.380	22	2.289	7	799
...dorias ...l.	150	17.395	119	12.358	17	1.700

	1937		1938		1939	
	N.Desp.	N. Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.
...AL	-	-	-	-	-	-





VI - Transportes por conta da estrada:

a)-Passageiros

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
De 1a.classe	1.310	130.200	1.352	109.217	1.815	157.733
De 2a.classe	2.035	125.256	1.650	112.988	1.249	170.550
TOTAL	3.345	235.456	3.002	222.205	3.064	328.283

b)-Animais

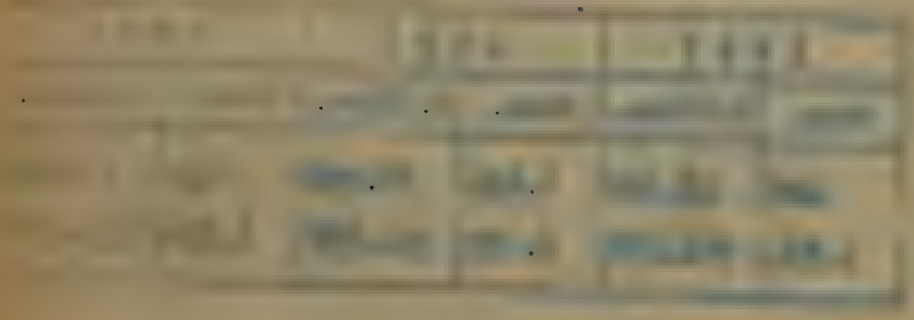
	1937		1938		1939	
	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.
Cavalares e muares	-	-	-	-	-	-
Bovinos						
Ovinos,suin.e cap.						
Aves.....						
Outros						
TOTAL	-	-	-	-	-	-

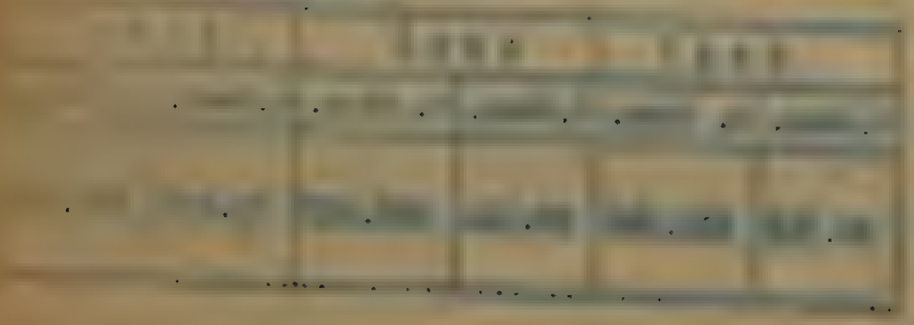
	1937		1938		1939	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
c)-Mercadorias a Especie.	400	19.390	1.431	98.950	131	12.649
d)-Mercadorias	9.794	716.479	5.625	371.787	6.692	455.760

	1937		1938		1939	
	N.Desp.	N. Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.
e)-Telegramas	20.743	214.346	20.141	206.257	23.476	206.932

DH.-

- segue -





TOTAL DOS TRANSPORTES REALIZADOS

a)-Passageiros	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Pagando	125.167	7.461.906	117.520	8.478.045	102.308	7.036.109
P/o Gov.Federal.	946	98.689	439	27.370	524	54.560
P/o Gov.Estadoal	1.700	172.700	60	6.442	1.329	146.034
TOTAL	127.813	7.733.295	118.019	8.511.857	104.161	7.236.803

b)-Animais	1937		1938		1939	
	Numero	A. Kilom	Numero	A. Kilom.	Numero	K. Kilom.
Pagando	2.291	206.030	3.062	315.391	2.406	269.980
P/o Gov.Federal.	-	-	-	-	-	-
P/o Gov.Estadoal	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2.291	206.030	3.062	315.391	2. 406	269.908

c)-Bag.o Encomendas	1937		1938		1939	
	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
Pagando	9.637	604.120	7.739	592.911	4.850	423.801
P/o Gov.Federal	4	34	3	259	5	647
P/o Gov.Estadoal	13	1.380	22	2.289	7	799
TOTAL	9.654	605.534	7.764	595.459	4.862	425.247

d)-Mercadorias	1937		1938		1939	
	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.	Tons.	T. Kilom.
Pagando	27.434	2.845.195	29.252	3.025.278	39.943	3.465.599
P/O.Gov.Federal.	51	5.171	36	4.043	22	2.459
P/o Gov.Estadoal	150	17.395	119	12.358	17	1.700
TOTAL	27.635	2.867.758	29.407	3.041.684	39.982	3.469.758

e)-Tele Trans	1937		1938		1939	
	N.Desp.	N. Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.
Pagando	2.500	29.003	4.184	24.593	735	11.097
P/o Gov.Federal.	-	-	-	-	153	1.945
P/o Gov.Estadoal	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2.500	29.003	4.184	24.593	888	13.042

DB.-

- Segue -

TOTAL DOS TRANSPORTES NÃO REMUNERADOS

a)-Passageiros

	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
P/o Govêrno Federal ...	946	98.689	-	-	524	94.580
Por conta da Estrada ..	3.345	235.456	3.002	222.205	3.064	328.283
TOTAL	4.291	334.145	3.002	222.205	3.588	382.863

b)-Animais

	1937		1938		1939	
	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.
P/o Govêrno Federal....	-	-	-	-	-	-
Por conta da Estrada...	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-

c)-Bagagens & Encomendas

	1937		1938		1939	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
P/o Govêrno Federal ...	4	34	13	1.358	5	647
Por conta da Estrada ..	400	18.300	1.431	98.950	131	12. 649
TOTAL	404	18.334	1.444	100.308	136	13.296

d)-Mercadorias

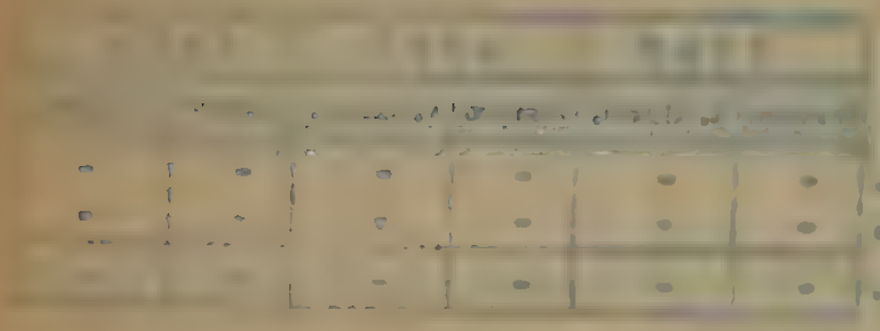
	1937		1938		1939	
	Tons.	T.Kilom.	Tons	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
P/o Govêrno Federal ...	52	5.171	7	1.098	22	2.459
Por conta da Estrada...	9.795	716.479	5.625	371.787	6.692	455.760
TOTAL	9.845	721.650	5.632	372.805	6.714	458.219

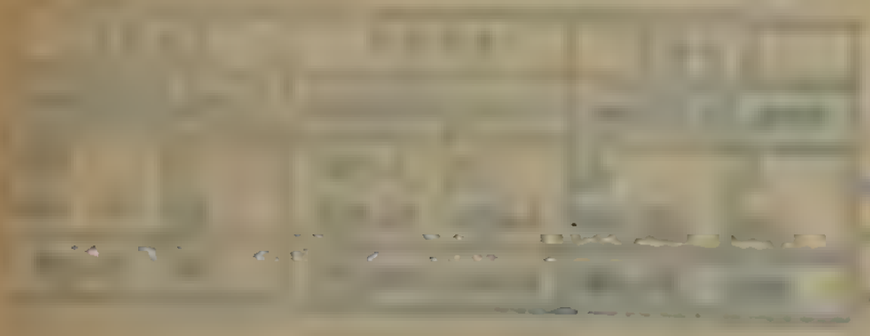
e)-Telegramas

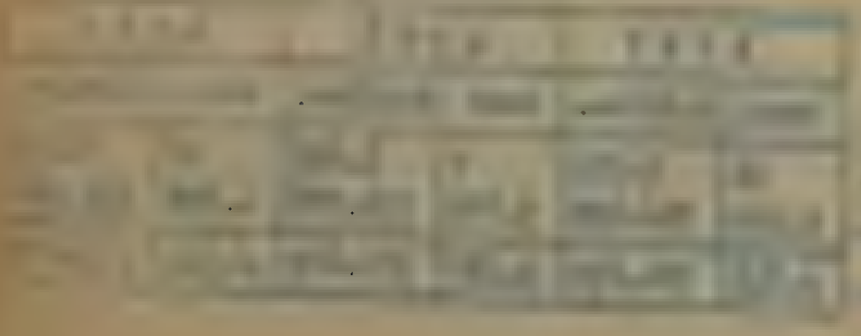
	1937		1938		1939	
	N.Desp	N.Plvs.	N.Desp	N. Plvs.	N.Desp	N. Plvs.
P/o Govêrno Federal....	-	-	-	-	153	1.945
Por conta da Estrada...	20.743	214.346	20.141	206.257	23.476	206.981
TOTAL	20.743	214.346	20.141	206.257	23.629	208.926

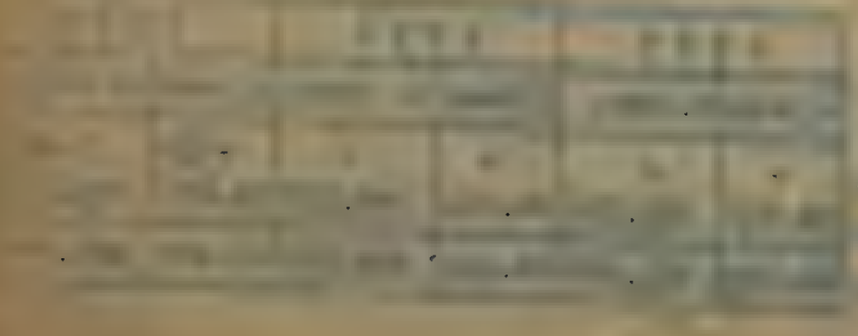
DB.-

- Segue -









TOTAL DOS TRANSPORTES EFETUADOS

a)-Passageiros	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Pagando	125.167	7.461.906	117.520	8.478.045	102.308	7.036.189
P/e Gov.Federal..	946	98.689	439	27.370	524	54.680
P/e Gov.Estadoal.	1.700	172.700	60	6.442	1.329	146.034
P/e da Estrada ..	3.345	235.456	3.002	222.205	3.064	328.888
TOTAL	131.158	7.968.751	121.021	8.734.062	107.225	7.565.091

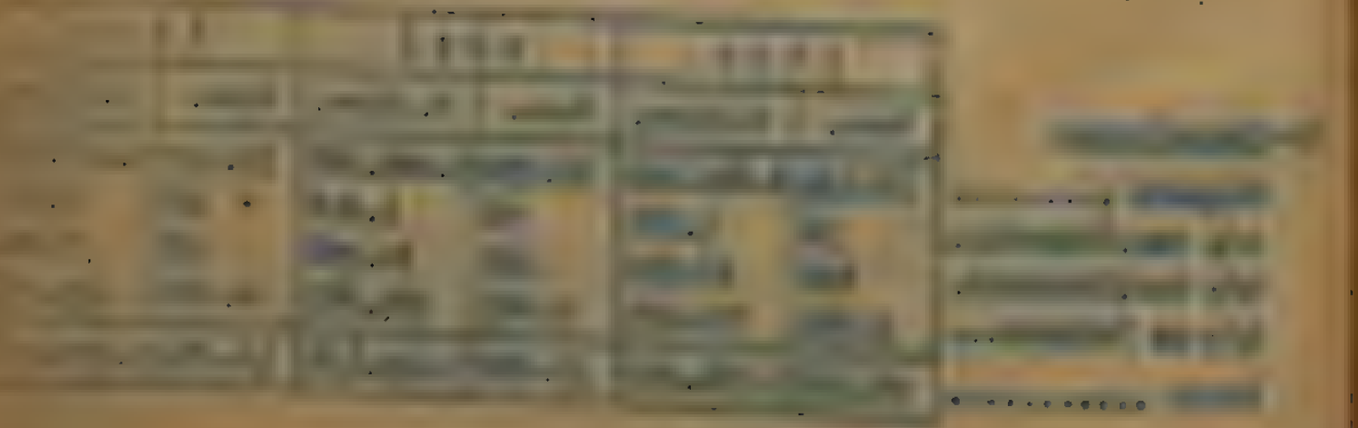
b)-Animais	1937		1938		1939	
	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.	Numero	A.Kilom.
Pagando	2.291	206.030	2.062	315.391	2.406	269.988
P/e Gov.Federal..	-	-	-	-	-	-
P/e Gov.Estadoal.	-	-	-	-	-	-
P/e da Estrada ..	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2.291	206.030	3.062	315.391	2.406	269.988

c)-Bag.E Encomendas	1937		1938		1939	
	Tons.	T.Kilom.	Tons	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
Pagando.....	9.637	604.120	7.739	592.911	4.850	423.801
P/e Gov.Federal..	4	34	3	259	5	647
P/e Gov.Estadoal.	13	1.380	22	2.289	7	799
P/e da Estrada...	400	18.390	1.431	98.950	131	12.649
TOTAL	10.054	623.924	9.195	694.409	4.993	437.896

d)-Mercadorias	1937		1938		1939	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
Pagando	27.434	2.845.194	29.252	3.025.278	39.943	3.465.599
P/e Gov.Federal..	51	5.171	36	4.048	22	2.459
P/e Gov.Estadoal.	150	18.393	119	12.358	17	1.700
P/e da Estrada...	9.794	717.479	5.625	371.787	6.692	455.760
TOTAL	37.429	3.584.237	33.032	3.413.471	46.674	3.925.518

DB.-

- segue -



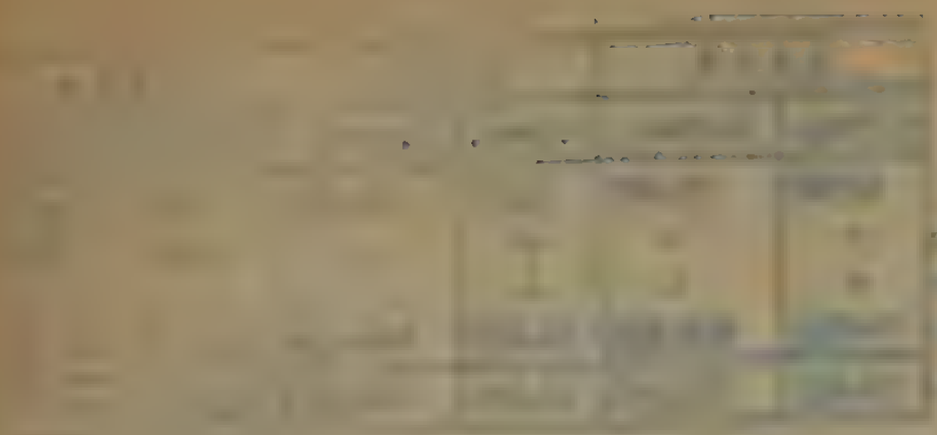
e)-Tolerancia	1937		1938		1939	
	N.Desp.	N.Plvs.	N.Desp.	N.Plvs.	N.Desp.	N. Plvs.
Pagando	2.500	29.003	3.184	24.593	735	11.097
P/o Gov.Federal..	-	-	-	-	-153	1.945
P/o Gov.Estadoal.	-	-	-	-	-	-
P/o da Estrada...	20.743	243.349	20.141	206.030	23.476	206 .981
TOTAL.....	23.243	272.352	23.325	230.950	25.364	220. 023

ESPECIFICAÇÃO DO TRANSPORTE DAS MERCADORIAS QUE MAIS AVULTAM

Especificação	1937		1938		1939	
	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.	Tons.	T.Kilom.
Assucar	615	50.171	736	66.904	1.072	95.220
Arroz	124	9.088	143	10.883	114	10.348
Carvão vegetal ...	542	36.063	277	17.835	397	29.182
Cal	5.454	632.325	6.195	786.446	6.109	779.629
Farinha	555	46.457	679	63.182	694	59.099
Louça	750	46.575	375	16.065	105	2.866
Madeiras	260	16.491	392	23.200	196	20.913
Milho	2.052	225.436	1.852	209.985	1.164	125.287
Sal	10.903	1.254.724	9.799	1.161.070	12.664	1.542.617
Xarque	297	30.090	290	29.647	179	17.864
Diversos	6.003	520.340	5.240	586.115	1.525	167.541
TOTAL	27.635	2867.760	25.978	2.771.372	24.219	2.489.566

DB.-

- segue -



RELATORIO DO TRÁFEGO

-1939-

FRETE QUILOMETRICO, POR TONELADA, DO SAL EXPORTADO EM TRÁFEGO MUTUO, COMPARADAMENTE ENTRE O ATUAL ENCAMINHAMENTO - NITEROI - E O FUTURO ENTRONCAMENTO COM A LEOPOLDINA RAILWAY - RIO DOURADO

DESTINO	ESTADO	VIA NITEROI		VIA R. DOURADO		DIFERENÇA P/Tonel.-
		Kms	Taxas	Kms	Taxas	
Ubá	Minas	617	61$100	459	57$200	3$900
São Geraldo	Minas	519	63$500	491	59$900	3$600
Ponte Nova	Minas	657	71$700	599	67$400	4$300
Caratinga	Minas	813	83$100	709	77$800	5$300
Vermelho Velho	Minas	774	79$200	716	74$300	4$900
Bom Modesto	Minas	837	82$600	779	77$900	4$700
Tapirussú	Minas	472	57$200	331	46$700	10$500
S.Sebastião	Minas	421	52$700	390	51$800	$900
Diamante	Minas	524	61$700	442	55$800	5$900
Melo Barreto	Minas	419	49$600	358	43$800	$800
Tombos	Minas	565	64$800	363	49$200	15$600
Cisneiros	Minas	468	56$300	335	46$300	10$000
Volta Grande	Minas	409	51$600	378	50$600	1$000
Campo Limpo	Minas	462	56$300	367	49$600	6$700
Espera Feliz	Minas	636	70$300	436	55$400	14$900
Paraoquena	Minas	563	64$000	316	45$100	18$700
Macaé	R.Janr	338	44$600	91	12$900	31$700
Campos	R.Janr	432	53$600	184	30$900	22$700
S.João da Barra	R.Janr	469	56$900	221	35$900	21$000
Rio Bonito	R.Janr	221	25$500	132	20$800	4$700
Trajano de Moraes ...	R.Janr	450	55$200	263	34$000	21$200
Pureza	R.Janr	500	59$700	255	39$000	20$700
Conde de Araruama....	R.Janr	382	49$800	135	21$500	24$700
Itaperuna	R.Janr	542	64$700	314	45$800	19$900
Divina.....	E.Santo	652	72$300	451	56$600	15$700
Colina	E.Santo	679	73$200	431	55$000	18$200
Castelo	E.Santo	633	70$000	395	51$200	18$900
Itapemirim	E.Santo	506	67$400	318	47$900	19$500
Vitoria	E.Santo	755	79$000	507	61$000	17$000
Mimoso	E.Santo	513	63$000	293	42$800	20$200
Soturno	E.Santo	618	69$000	370	50$000	19$000
Itabapoana	E.Santo	505	60$100	257	39$400	20$700
Marechal Floriano...	E.Santo	706	75$100	458	57$200	17$900
Domingos Martins....	E.Santo	713	75$500	465	57$790	17$800
Cachoeiras	E.Santo	679	73$900	331	43$400	30$500
Veado	E.Santo	675	66$000	447	46$300	19$700
Araguaia	E.Santo	627	73$800	439	55$700	18$100
Rio Pardo	E.Santo	766	72$300	418	54$000	18$300
Varzea Alta	E.Santo	657	70$500	309	51$900	18$600

Como se vê, o quadro acima caracteriza com precisão as vantagens que oferecerá a futura ligação com a Leopoldina Railway, em Rio Dourado, ao transporte do sal de Cabo Frio para os centros de maior consumo - Linha do Litoral, Ramal Sul do Espirito Santo, Rêde Mineira, Linha Grão Pará e Rêde Fluminense.-

DE.-

DEMONSTRAÇÃO DA DESPESA DO TRAFEGO EM 1939

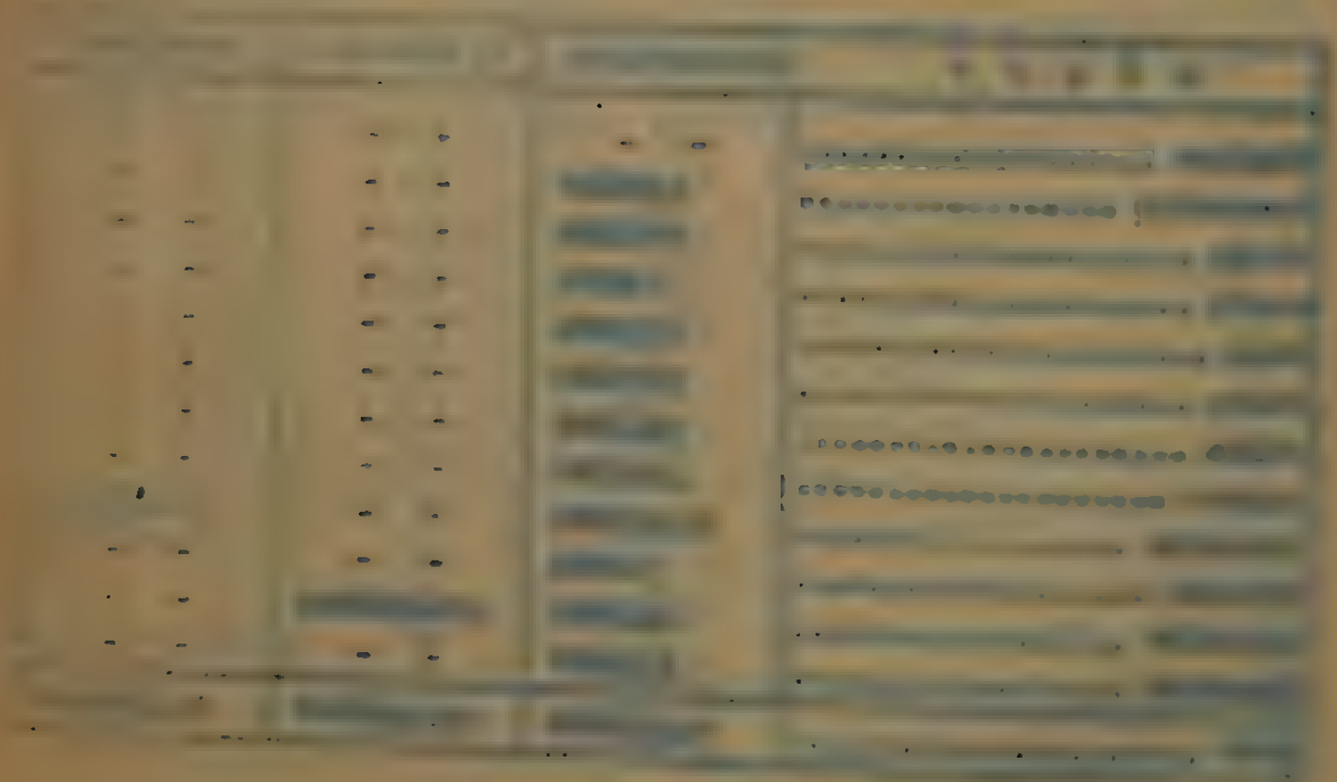
M Ê S E S	Pessoal	Material	D.Despesas
Janeiro	30:318$100	2:932$800	2:254$600
Fevereiro	33:128$500	2:765$600	1:391$300
Março	32:365$700	2:605$700	2:411$200
Abril	31:319$800	2:956$800	1:978$000
Maio	32:892$500	3:023$500	3:313$600
Junho	32:2l6$000	2:8l8$000	2:093$200
Julho	33:492$100	2:75l$l00	3:398$000
Agosto	33:822$700	2:988$l00	2:249$500
Setembro	32:573$300	2:893$900	2:432$900
Outubro	3l:169$800	2:950$600	3:789$500
Novembro	33:96l$600	2:767$500	2:05l$300
Dezembro	32:302$600	2:96l$300	2:362$600
SOMA	393:195$700	3l:451$000	29:768$700

M Ê S E S	M/UTENSILIOS	M. RODANTE	APARELHOS
Janeiro	- -	- -	- -
Fevereiro	130$l00	- -	- -
Março	205$100	- -	- -
Abril	70$000	- -	- -
Maio	6l5$100	- -	- -
Junho	587$600	- -	- -
Julho	53l$700	- -	- -
Agosto	202$700	- -	- -
Setembro	6:235$000	- -	1:120$000
Outubro	70$000	- -	- -
Novembro	22l$900	22:l00$000	- -
Dezembro	38l$500	- -	- -
SOMA	9:257$000	22:l00$000	1:120$000

R E S U M O

Pessoal	393:195$700
Material de Consumo	3l:451$000
Diversas Despesas	29:768$700
Moveis e Utensilios	9:257$000
Material rodante	22:l00$000
Aparelhos Telefonicos	1:120$000
TOTAL	490:192$l00

DB.-



MOVIMENTO ANUAL DO TRANSPORTE OPERADO EM TRAFEGO MUTUO COM AS ESTRADAS FILIADAS E COM A CONTADORIA G. TRANSPORTES

R E C O M E N D A S

M E S E S	RECEBIDAS		EXPEDIDAS	
	1938	1939	1938	1939
	Quilos	Quilos	Quilos	Quilos
Janeiro	863	814	56	167
Fevereiro	921	508	-	-
Março	904	658	25	231
Abril	802	1.265	182	188
Maio	1.025	990	30	28
Junho	574	164	121	147
Julho	323	571	46	53
Agosto	1.242	190	22	470
Setembro	298	171	-	-
Outubro	737	1.047	-	-
Novembro	1.342	21	150	17
Dezembro	1.196	466	62	108
SOMA	10.107	6.896	692	2.233

M E R C A D O R I A S

M E S E S	RECEBIDAS		EXPEDIDAS	
	1938	1939	1938	1939
	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas
Janeiro	45	51	590	334
Fevereiro	15	34	423	220
Março	15	35	313	225
Abril	99	86	503	415
Maio	85	47	543	433
Junho	85	18	840	396
Julho	30	14	470	522
Agosto	45	17	323	690
Setembro	15	31	526	722
Outubro	30	89	430	706
Novembro	15	28	450.	527
Dezembro	30	18	350	561
SOMA	509	478	5.751	5-751

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ESCALA QUILOMETRICA DOS CONDUTORES DESTACADOS

PARA O SERVIÇO DE TRENS

MESES	MOMES							TOTAL GERAL
	Manoel Bartema Neves	Martinho Domingos de Souza	Heitor Kosmos de Souza	Leonidas da Silva Canelo	Cesar Manoel Monteiro	Cesar Alves Monteiro	Eduardo Corrêa Dutra	
Janeiro.....	3.211	3.167	3.162	3.018	3.164	3.118	3.300	22.239
Fevereiro...	3.117	3.264	3.256	3.198	3.061	3.196	3.014	22.106
Março	3.048	3.128	3.186	3.115	3.200	3.218	3.119	22.014
Abril	3.288	3.226	3.311	3.266	3.000	3.211	3.218	22.520
Maio	3.300	3.249	3.119	3.104	3.118	3.104	3.208	22.202
Junho	3.218	3.116	3.290	3.116	3.211	3.199	3.176	22.326
Julho	3.219	3.209	3.289	2.968	3.213	3.277	3.277	22.381
Agosto	3.716	3.795	3.801	-	3.715	3.640	3.704	22.367
Setembro ...	3.704	3.725	3.766	-	3.690	3.696	3.711	22.292
Outubro	3.300	3.301	3.299	2.713	3.199	3.217	3.278	22.407
Novembro ...	3.126	3.116	3.677	3.019	3.181	3.196	3.200	22.515
Dezembro ...	3.178	3.178	3.288	3.111	3.270	3.218	3.217	22.400
TOTAL	39.425	39.462	40.543	30.628	39.113	39.226	39.422	267.819

R E S U M O

MESES -

Manoel Bartema Neves	39.425
Martinho Domingos de Souza...	39.462
Heitor Kosmos de Souza.....	40.543
Leonidas da Silva Canelo ...	30.628
Cesar Manoel Monteiro	39.113
Cesar Alves Monteiro	39.226
Eduardo Corrêa Dutra	39.422
TOTAL	267.819

Média por Condutor { 38,259.86

COMPARAÇÃO COM O EXERCICIO ANTERIOR

Em 1938 ..... 219.227 quilometros
Em 1939 ..... 267.869 quilometros

O aumento verificado na tarefa do serviço dos Chefes de Trem, é oriundo [illegible] creação da 1a bôla diária dos automotrizes entre Neves e Cabo Frio.-

RESUMO DAS REQUISIÇÕES DE VAGÕES RECEBIDOS AO ANO DE 1939

Discriminação	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Boves.....	12	19	17	25	16	5	13	35	10	9	10	13	184
Paul Veiga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anta Izabel ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
io do Ouro	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
nhan	1	1	-	3	1	-	3	-	1	2	1	1	14
rlé	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
noel Ribeiro ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
lo Pequeno ...	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	3
npaio Corrêa..	-	-	8	5	7	3	8	22	6	8	5	6	78
anã	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nte dos Leites	2	1	3	2	2	1	2	4	6	2	5	12	42
aruama	46	38	39	40	48	50	51	49	62	72	54	50	599
aba Grande...	3	8	2	2	5	4	5	10	17	16	16	20	110
Pedro	1	3	7	8	18	6	9	12	10	19	12	17	124
o Frio	11	7	9	7	10	7	7	9	13	6	6	10	102
.....	78	79	91	92	108	76	99	142	127	134	109	129	1.264

RECAPITULAÇÃO

EM 1938

o do ano anterior	7
idas durante o ano	1.415
por atender	7

EM 1939

Saldo do ano anterior.....2	
Atendidas durante o ano	1241
Saldo por atender	23

EXISTENCIA DO MATERIAL DE TRANSPORTE EM TRÁFEGO

No decorrer do exercicio foram incorporadas ao material efetivo mais 16 unidades de transporte, sendo 8 fechadas para mercadorias, 3 de bordas e 2 rasas abértas, com capacidade para 30 toneladas; além da reconstrução de mais 6 fechadas para 15 toneladas, que se achavam fóra de tráfego, aguardando reparação. Com o advento dessa iniciativa, a Divisão se tornou mais aparelhada para a execução do serviço de transporte sem sacrificio para o material rodante.

O quadro abaixo consigna com precisão o material rodante disponivel no tráfego.-

E S P E C I E	Quantidade	Lotação
Carros de passageiros de 1a. classe	4	40 lugares
Carros de passageiros de 2a. classe	4	50 lugares
Carros mixto para passageiros	1	50 lugares
Carro de inspeção	1	(Salão)
Carro Correio-Bagagem	2	10 toneladas
Carro Correio-Frigorifico	1	15 toneladas
Automotrizes reformadas	2	48 lugares
Automotriz construida pela Estrada	1	72 lugares
Vagões fechados para mercadorias	20	15 toneladas
Vagões fechados para mercadorias	8	20 toneladas
Vagões fechados para mercadorias	18	30 toneladas
Vagões gradeados para animais	5	15 toneladas
Vagões gradeados para animais	4	20 toneladas
Vagão fechado para Socorro	1	15 toneladas
Prancha rasas	12	15 toneladas
Pranchas rasas	2	30 toneladas
Prancha Tanque para agua	1	15 toneladas
Prancha com bordas	4	15 toneladas
Prancha com bordas	3	30 toneladas
Dormitorio pessoal de Lastro	4	15 toneladas
TOTAL	88	----------

C O M P A R A Ç Ã O

Existentes em 1938 ..... 77 { Diferença para
Existentes em 1939 ..... 88 { mais ------11

Nenhuma retenção de transporte se verificou durante o ano, por deficiência de material.

As requisições foram todas atendidas dentro do prazo previsto pelo regulamento.-

EM.-

P E R C U R S O D E T R E N S

EM SERVIÇO REMUNERADO:

DISCRIMINAÇÃO	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Trens de passag...	954	128.512	746	116.060	739	113.133
Trens mixtos	288	26.295	307	25.016	277	39.113
Trens de carga ...	292	46.140	282	35.369	100	12.818
Automotrizes	276	22.718	283	24.357	625	98.753
SOMA	1.810	223.963	1.618	200.782	1.741	263.817

EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO:

DISCRIMINAÇÃO	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Trens de inspeção	22	5.999	38	3.088	31	4.210
Trens Diversos ..	104	13.065	90	5.468	56	6.189
Trens de lastro..	568	29.576	1.715	51.450	2.460	64.901
Autromotrizes....	-	-	5	1.012	14	1.570
SOMA	694	48.640	1.808	62.018	2.561	76.867
TOTAL GERAL	2.504	272.603	3.426	262.800	4.302	340.684

Como se vê, o movimento ordinario quér em numero de trens, quér em percurso, foi inferior ao ano anterior. O aumento verificado se prende ao serviço de Lastros no reaparelhamento da linha e construção da variante de Calabôsa.-

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

S A L E C A L

Em 1938	15.925
Em 1939	18.768
Diferença para mais	2.843

Foi, portanto, compensador o aumento de transporte desses produtos.-

DE.-

O ano de 1939 foi bastante progressivo na parte referente ao transporte de mercadorias. Enquanto o transporte de treis especies decresceu (lenha, madeira e milho) em 2,82%, cresceu de um modo animador o de outras mercadorias (aguardente, alcool, assucar, carvão, sal pedras, cal, telhas, tijolos e outras), atingindo á 29,35%.

O quadro abaixo consigna com precisão o movimento operaro durante o exercício.-

QUADRO DEMONSTRATIVO DO TRANSPORTE DE MERCADORIAS

OPERADO DURANTE O ANO, E COMPARADO ENTRE OS DOIS EXERCICIOS

ESPECIE	1938		1939		DIFERENÇAS	
	Vagões	Tons.	Vagões	Tons.	P/Menos	P/Mais.
Aguardente e alcool	5	53	5	66	-	13
Assucar	49	736	71	1.071	-	335
Cal	413	6.195	407	2.212	-	17
Carvão	18	278	35	536	-	158
Lenha	25	375	7	195	250	-
Madeira	25	375	13	196	179	-
Milho	123	1.852	77	1.164	698	-
Sal	653	9.800	844	12.626	-	2.826
Pedra	-	-	90	1.200	-	1.200
Telhas e Tijólos ...	20	333	22	360	-	27
Div. Mercadorias ...	925	9.255	1.094	16.403	-	7.148
TOTAL	2.256	29.252	2.665	39.939	1.127	11.724

COMPARAÇÃO ENTRE OS DOIS EXERCICIOS

Em 1938	29.252
Em 1939	39.939
Diferença para mais	10.687

QUADRO DEMONSTRATIVO DO TRANSPORTE DE FRUTAS E VERDURAS

Especies	1938	1939	DIFERENÇAS	
			P/Menos	P/Mais.
Frutas	3.951	1.515	2.436	-
Verduras	530	624	-	94
SOMA	4.481	2.239	2.436	94

Como se vê, a quéda no transporte de frutas e verduras, atribuida aliás, a concurrencia rodoviária, atingiu a 49,96%.

DS.-

PERCURSO DE VEICULOS

EM SERVIÇO REMUNERADO:

DISCRIMINAÇÃO	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Carros de 1a.classe(Carros de 2a.classe(Carros mixtos.....(	4.130	420.708	8.283	487.141	2.361	361.059
Vagões de mercadoria carregados	4.899	254.557	1.601	215.205	3.539	236.725
Vagões de mercadorias vasios	2.797	182.138	2.679	239.684	882	79.059
Vagões de bagagem e encomendas	714	47.332	833	65.566	783	118.257
Vagões diversos carregados	1.806	191.948	573	6.903	2.868	210.086
Div. vagões vasios(.....(	127	8.766	553	5.302	73	3.246
TOTAL	14.473	1.034.566	9.522	1.019.801	10.506	1.008.412

EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO:

DISCRIMINAÇÃO	1937		1938		1939	
	Numero	Percurso	Numero	Percurso	Numero	Percurso
Carros de 1a.classe(Carros de 2a.classe(Carros mixtos .....(	10	3.075	91	14.488	45	12.569
Vagões de mercadorias carregados	1.261	71.503	443	50.012	2.247	32.351
Vagões de mercadorias vasios	826	55.358	457	38.754	1.084	25.189
Vagões de correio e bagagens	-	-	2	314	20	2.136
Vagões de bagagens e encomendas	714	47.332	16	1.548	12	380
Vagões de lastro....	537	11.556	1.114	10.956	3.431	41.618
TOTAL	17.949	1.214.957	2.103	116.062	6.839	114.333
Total geral	32.422	2.249.523	11.625	1.135.863	17.345	1.122.745

Por aí se verifica um grande trabalho e aproveitamento do material de transporte, quér no serviço remunerado quér não remunerado.

Na comparação ao ano anterior, não obstante o maior movimento no serviço de lastro, houve grande economia no percurso ordinario.-

Rs-

ATRAZOS DE TAXES

Em relação ao ano anterior os atrasos de trens em 1939 foram inferiores. O quadro abaixo consigna com precisão suas causas.

PARA O INTERIOR				
MOTIVOS	S - 1		A - 1	
	Atraso	Coeficiente	Atraso	Coeficiente
Lenha	13,20	12,3 %	3,8	10,5 %
Agua	12,24	11,5 %	2,9	7,2 %
Percurso	32,18	29,6 %	9,14	31,0%
Cruzamento	10,51	10,0 %	2,23	8,0 %
Marcha lenta	1,24	1,3 %	1,11	4,0 %
Sem declaração	4,32	4,2 %	-	-
Venda de bilhetes	3,20	3,2 %	-	-
Manobras	6,43	6,2 %	-	-
Acidentes	2,23	2,2%	-	-
Descarrilamento	0,52	0,8 %	-	-
Falta de pressão	1,31	1,4 %	-	-
Desarranjo na locomotiva	0,45	0,7 %	11,44	39,3 %
Carga e descarga	15,31	14,3 %	-	-
Linha interrompida	2,10	2,0 %	-	-
Atraso inicial	0,19	0,3 %	-	-
SOMA	108,32	100,0 %	29,49	100,0 %

DO INTERIOR				
MOTIVOS	S - 2		A - 2	
	Atraso	Coeficiente	Atraso	Coeficiente
Lenha	23,45	10,0 %	2,33	10,8 %
Agua	19,53	8,4 %	3,46	15,2 %
Percurso	62,25	26,3 %	14,23	60,6 %
Cruzamento	19,15	8,1 %	0,18	1,2 %
Marcha lenta	2,15	1,2%	-	-
Sem declaração	1,25	0,6 %	-	-
Venda de bilhetes	16,48	7,1 %	-	-
Manobras	9,56	4,2 %	-	-
Acidentes	17,12	7,2 %	-	-
Descarrilamento	3,47	1,6	-	-
Falta de pressão	6,37	2,8 %	-	-
Desarranjo na locomotiva	0,20	0,1 %	1,56	8,2 %
Carga e descarga	48,22	20,3 %	-	-
Linha interrompida	4,44	2,0 %	0,57	4,0 %
Atraso inicial	-	-	-	-
SOMA	236,44	100,0 %	23,53	100,0 %

RESUMO

Atraso total dos trens em 1938	545,46
Atraso total dos trens em 1939	397,46
Diferença para menos	547,48

DE.-

MOVIMENTO DE TELEGRAMAS EM SERVIÇO DA ESTRADA

O quadro abaixo consigna, com todos os detalhes, tanto a parte expedida como a recebida.

M E S E S	EXPEDIDOS		RECEBIDOS	
	Quantidade	Palavras	Quantidade	Palavras
Janeiro	58	1.158	2.140	16.210
Fevereiro	56	1.201	2.161	17.338
Março	61	996	1.996	16.641
Abril	60	1.324	2.047	17.408
Maio	61	1.196	1.984	17.550
Junho	71	1.140	2.054	17.200
Julho	58	1.680	1.802	16.081
Agosto	68	1.812	1.941	16.643
Setembro	55	1.687	1.940	17.256
Outubro	60	1.930	2.030	18.100
Novembro.....	61	1.459	1.670	17.483
Dezembro	60	1.682	1.701	19.011
SOMA	710	17.543	23.476	206.981

C O M P A R A Ç Ã O

Em 1938	20.141	- 206.257
Em 1939	23.476	- 206.981
Diferença	3.335	- 724

Com a sub-divisão dos serviços em duas Inspetorias - Tráfego e Movimento - e consequente desdobramento da correspondencia, justifica-se a diferença, tanto no numero de telegramas, como na quantidade de palavras. Mesmo assim parte desse aumento é atribuido ao serviço da variante do Calabôco.-

DB.-

SERVIÇO PRESTADO A PARTICULARES

(Usina Santa Luisa)

M E S E S	Pessoal	Material	Pessoal
Janeiro	-	-	-
Fevereiro	-	-	-
Março	-	-	-
Abril	-	-	-
Maio	-	1:108$600	1:108$600
Junho	144$000	-	144$000
Julho	186$000	-	186$000
Agosto	186$000	-	186$000
Setembro	180$000	-	180$000
Outubro	186$000	-	186$000
Novembro	180$000	-	186$000
Dezembro	72$000	-	72$000
TOTAL	1:134$000	1:108$600	2:242$600

OBSERVAÇÕES:- A importancia de um conto, cento e oito mil e seiscentos réis (1:108$600), referente ao mês de Maio, foi dispendida com a instalação do Posto Telefonico no desvio de Jundiá, com material e a importancia de um conto, cento e trinta e quatro mil réis (1:134$000), dispendida com o funcionário encarregado do serviço telefonico do referido posto.

PREPARAÇÃO PARA OS POSTOS PUBLICOS

No 1938	991$000
No 1939	2:242$600
Diferença -.....	1:251$600

A diferença verificada se prende á instalação e funcionamento de um posto telegrafico em Bom Jardim, para transportes da Usina Santa Luisa.-

P.S.-

DEMONSTRAÇÃO DOS PROCESSOS ORGANIZADOS PELA INSPETORIA DO TRÁFEGO, DURANTE O ANO DE 1939.

N A T U R E Z A	QUANTIDADE
Faltas e sobras de volumes	42
Irregularidades no serviço telegráfico	14
Pedidos de emprego	23
Acidentes diversos	6
Descarrilamentos diversos	9
Abono de faltas	23
Pedido de licenças	40
Irregularidades em despachos	14
Pedido de férias	71
Volumes incursos no artigo 91 do R. C. Transportes	13
Demonstração do custeio da Segunda Divisão	7
Quadro mensal do horario de serviço	4
Pedidos de material	17
Avarias no material de transporte	32
Transferencia de funcionarios	12
Pedido de remoção	10
Consertos diversos de material	10
Atraso de trens	8
Creação da Sub-Inspetoria do Movimento	1
Instalação da Agencia de Transportes em Cabo Frio	1
Relevação de estadia	2
Suspensão de funcionarios	6
Fornecimento de hora certas ás estações	2
Volumes avariados	1
Volumes sem despacho	2
Propostas para promoção de funcionários	2
Cruzamento de trens	6
Auxilio para aluguel de casas	2
Leilão	2
Serviço de transporte em Tráfego Mutuo	2
Serviço rodoviário	2
Diversos	111
TOTAL	503

DE.-

DEMONSTRAÇÃO DAS "DIVERSAS DESPESAS" DURANTE O ANO DE 1939

D I S C R I M I N A Ç Ã O	Importancia
Seguro contra acidentes	11:110$800
Telefone (Residencia do Inspetor do Movimento)	306$000
Aluguel da casa do Agente de Neves	1:358$000
Idem, idem de Mariel	720$200
Idem, idem de Manoel Ribeiro	360$000
Idem, idem de Bacaxá	450$000
Idem, idem de Ponte dos Leites	270$000
Idem, idem de Cabo Frio	480$000
Aluguel da Agencia de Cabo Frio	560$000
Consumo de energia elétrica na estação de Raul Veiga ...	506$400
Idem, idem na estação de Santa Izabel	694$800
Idem, idem na estação de Araruama	388$900
Idem, idem na estação de Iguaba	526$800
Idem, idem na Agencia de Cabo Frio	66$500
Vencimentos dos guarda-cheves da Leopoldina (cruzamento com esta Estrada)	4:900$000
Publicação dos horarios em vigôr	626$000
Aluguel de vagões da Leopoldina	5:046$700
Gelo para o vagão frigorifico	739$200
Serviço de socorro em consequencia de acidente	190$000
Transportadora Ri-Niterói (transportes de material) ...	293$700
Carretos diversos(trafego mutuo e entrega a domicilio).	122$400
Consertos das fechaduras dos cofres dos trens	16$000
Mudança do medidor de luz da estação de Santa Izabel...	36$000
TOTAL	29:768$700
Média mensal	2:480$700

COMPARAÇÃO ENTRE OS DOIS EXERCICIOS

EM 1938	22:628$800
EM 1939	29:768$700
Diferença -.....	7:139$800

A diferença verificada se prende ao intercambio de material com a Leopoldina Railway (aluguel de vagões), instalação de uma agencia de - transporte em Cabo Frio e aluguel para residencia do seu agente.-

DS.-

RELATÓRIO DA ASSOCIAÇÃO

-1939-

L O C O M O T I V A

Foram entregues, no início do ano, ao Tráfego mais 16 unidades de transporte, sendo oito vagões fechados para mercadorias, de 30 toneladas, tres de bordas altas de 30 toneladas, e 2 pranchas abertas de fusiros com 36 toneladas e 6 vagões fechados de 15 toneladas, reconstruídos, que vieram desafogar inteiramente o tráfego.

O material de tração, com exceção apenas de uma locomotiva, a de numero 1, estão todas as demais remontadas, tendo sido restauradas as caldeiras, modificada a suspensão para que se adaptasse melhor ás nossas linhas, substituidos eixos, pinos e braçagens, bem como as antigas caixas de graxa de ferro fundido, por outras de aço e quatro pares de rodas motrizes por novas, fundidas no Rio.

Em 1926, quando estive no Maranhão dirigindo a São Luiz - Teresina, tive ocasião de pedir cotação para um jogo de rodas motrizes para locomotivas "Baldwin", e a cotação acusava 24:000$000 (vinte e quatro contos de réis). As colocadas aqui não atingiram 4:000$000 (quatro contos de réis), por jogo.

Foram construidos nas Oficinas de Sete Pontes quatro tenders para locomotivas, tendo o último ficado concluido em 1939, e custado apenas 38:796$200 (trinta e oito contos, setecentos e noventa e seis mil e duzentos réis).

Esses tenders têm as caixas de graxa fechadas por um guarda - pó especial e a tampa automaticamente presa. Está em tráfego ha cerca de 10 mêses, tendo percorrido 31.472 quilometros, sem ter sido trocado o seu enchimento, que é comum, apenas com estôpa de lã e óleo como se vê dos quadros que se seguem.

Oxalá que êsse novo contribuição póssa concluir a Central do Brasil a novos êxitos iguais ao que êle vem obtendo com o copo de lubrificação que o Doutor ANDRADE PINTO levou das nossas Oficinas e que hoje vem produzindo uma economia além da que previmos no nosso ofício numero 2 - 133 de 1 de Março de 1939.

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
1a. DIVISÃO - LOCOMOÇÃO

CARACTERISTICAS E CONSUMO DO TENDER NOVO, CONFECCIONADO NESTAS OFICINAS E ADICIONADO Á LOCOMOTIVA NUMERO 106.NE PERIODO DE 30 DE AGOSTO 1939 Á 30 DE ABRIL DE 1940.

CARACTERISTICAS:- As caixas do tender são novas e modificadas as tampas fixas com parafusos, com guarda-pó bem ajustados e bronzes revestidos com metal antifricção ordinario com a seguinte liga:

5 quilos de estanho;
1 quilo de cóbre;
15 quilos de antimonio e
79 quilos de chumbo.

CONSUMO:- O consumo verificado durante estes oito mêses, em um percurso de 31.472 quilometros, foi o seguinte:

20 litros de óleo mentore;
2 quilos de graxa e
6,400 quilos de estôpa de lã.

DE.-

ESTRADA DE FERRO MARICA
Administração Federal
1a. Divisão - Locomoção

RESUMO DO CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS NO ANO DE 1939

Natureza do serviço executado	Importancia
Reparação de locomotivas	153:120$450
Locomotivas em tráfego	180:355:812
Reparação de tenders	8:799:525
Reparação de automotrizes	64:126:400
Automotrizes em tráfego (conserva e sumbustivel)	33:811:300
Reparação de carros	41:310:650
Reparação de vagões	19:133:505
Reparação de pranchas	2:321:200
Carros e vagões em tráfego	9:377:500
Reparação de automoveis e caminhões	108:504:439
Serviços prestados pelos automoveis e caminhões	3:890:800
Serviço das fundições	47:521:200
Obras novas em andamento nas Oficinas	130:587:850
SERVIÇO PRESTADO AS OUTRAS DIVISÕES:	
Primeira Divisão	5:632$800
Segunda Divisão	1:159$200
Terceira Divisão	5:603:575
Terceira Divisão - Construção	1:055$500
Serviço a particulares	1:094$300
TOTAL GERAL	823:549$386

DB.-

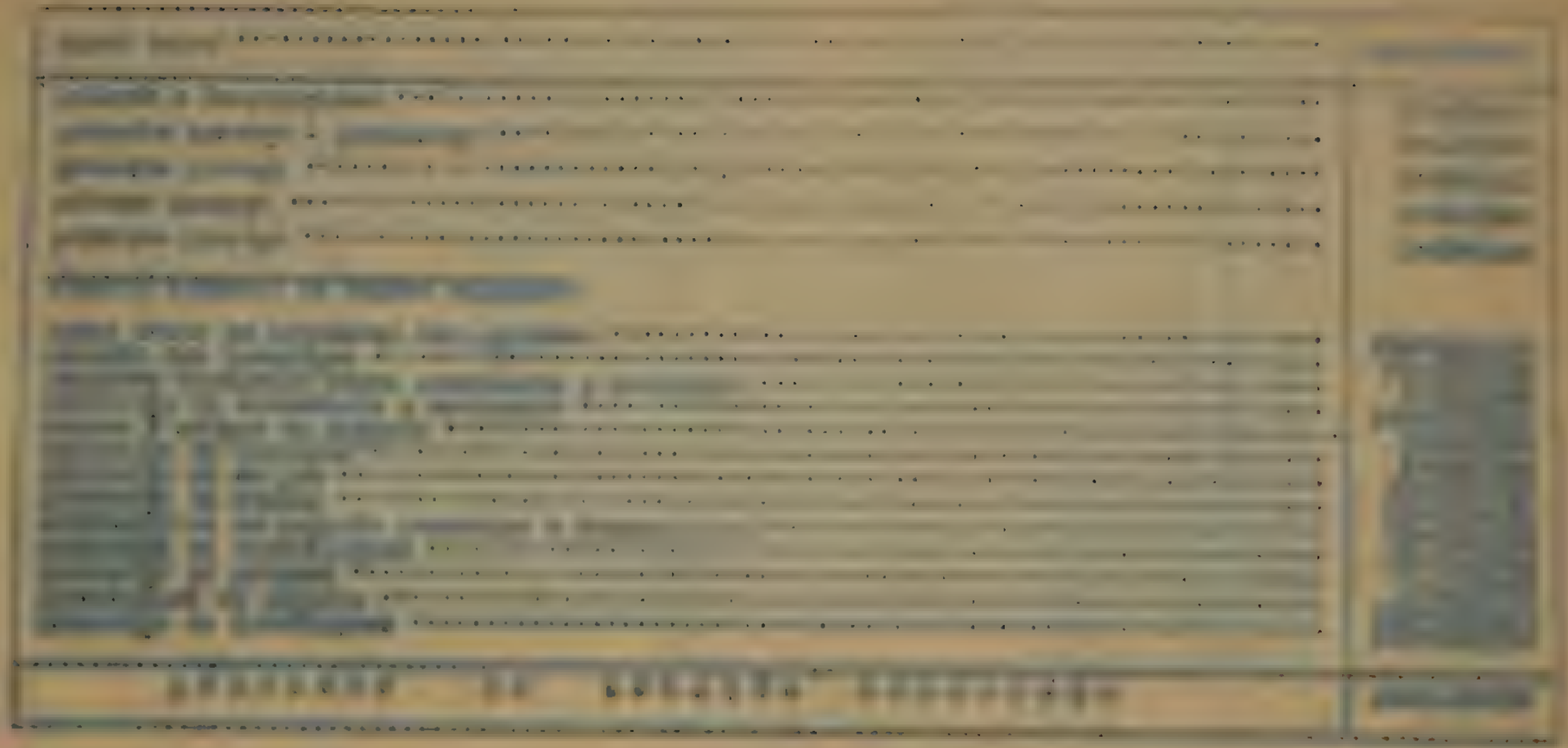
REGISTRO DO CURSO INDUSTRIAL DAS OFICINAS NO ANO DE 1939
ESTADO DE MINAS GERAIS
Secretaria de Estado dos Negócios do Interior
Administração Geral

ESTRADA DE FERRO MUCURY
Administração Federal
1a. Divisão - Locomoção

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	TOTAL	TOTAL GERAL
REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS:				
Reparação da locomotiva numero 1 (nova)	347$750	411$000	758$750	
Idem corrente da locomotiva numero 1 (antiga).....	1:912$525	1:766$500	3:749$025	
Idem geral da locomotiva numero 3	27:5[illegible]$[illegible]	29:536$500	57:077$500	
Idem idem da locomotiva numero 9	316$000	2:699$700	3:015$700	
Idem corrente da locomotiva numero 10	683$500	463$500	1:147$000	
Idem, idem, idem numero 50	51$500	17$500	69$000	
Idem, idem, idem numero 101	2:202$400	2:562$400	4:764$800	
Idem, idem, idem numero 102	10:949$000	9:500$700	20:449$700	
Idem, idem, idem numero 103	2:[illegible]$500	1:[illegible]$600	4:[illegible]$100	
Idem, geral da locomotiva numero 104	12:806$700	15:085$200	27:891$900	
Idem, corrente da locomotiva numero 104	1:049$025	715$650	1:764$675	
Idem, corrente da locomotiva numero 105	3:627$500	5:657$000	9:284$500	
Idem, média da locomotiva numero 105	1:817$800	1:361$500	3:179$300	
Idem, idem, idem numero 106	623$200	213$200	836$400	
Idem, idem, idem numero 201	1:026$600	1:737$300	2:763$900	
Idem, geral da locomotiva numero 301	136$000	2:744$200	2:880$200	
Idem, corrente da locomotiva numero 301	1:[illegible]$900	1:572$100	3:437$000	
Idem, idem, idem numero 302	2:624$200	2:690$000	5:314$200	153:120$450
Locomotivas em tráfego	35:6[illegible]$225	145:153$597	180:855$812	180:855$812
REPARAÇÃO DE TENDERS:				
Reparação corrente do tender da locomotiva nl(nova	21$000	- -	21$000	
Idem, idem, idem, idem numero 1 (antiga)	28$000	19$200	47$200	
Idem, geral do tender da locomotiva numero 3	131$675	- -	131$675	
Idem, geral corrente do tender da locomotiva n.9..	591$200	105$600	696$800	
Idem, idem, idem, idem numero 101	981$100	450$700	1:431$800	
Idem, idem, idem, idem numero 102	865$500	582$900	1:448$400	
Idem, idem, idem, idem numero 103	192$500	187$200	379$700	
a transportar	.....	.....	.....	333:976$262

DB.-



CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

E s p e c i f i c a ç õ e s	Mão de Obra	Material	Total	Total Geral
REPARAÇÃO DE TENDERS - (Continuação)	.....	.....	.....	333:976$262
Reparação de tenders - transporte	.....	.....	1:156$775	
Reparação corrente do tender da locomotiva numero 104	324$000	106$600	430$600	
Idem, idem, idem numero 105	1:545$400	1:992$200	3:537$600	
Idem, idem, idem numero 105	- -	89$700	89$700	
Idem, idem, idem numero 106	169$750	59$400	229$150	
Idem, idem, idem numero 201	44$000	2$100	46$100	
Idem, idem, idem numero 301	- -	14$700	14$700	
Idem, idem, idem numero 302	181$200	116$500	297$700	8:799$525
REPARAÇÃO DE AUTOMOTRIZES:				
Reparação geral da automotris L-101	1:692$000	4:058$000	5:750$000	
Idem corrente da automotris L-101	6:573$400	9:371$500	15:944$900	
Idem geral da automotris L-102	9:561$600	24:869$200	34:430$800	
Idem corrente da automotris L-102	159$500	57$800	217$300	
Idem corrente da automotris L-201	3:822$000	3:461$400	7:283$400	64:126$400
AUTOMOTRIZES EM TRAFEGO (Conserva).				
Automotris L-101 em tráfego	4:330$400	19:441$300	23:771$700	
Automotris L-201 em tráfego	3:338$400	6:701$700	10:040$100	33:811$800
REPARAÇÃO DE CARROS:				
Reparação corrente do carro A-1	3:351$600	1:434$200	4:785$800	
Reparação geral do carro A-1	3:9[illegible]$700	1:900$400	5:841$100	
Idem, idem do carro A-2	4:243$300	3:202$300	7:445$600	
Idem, idem corrente do carro A-2	643$300	458$200	1:106$500	
Idem, idem, idem A-3	104$100	125$100	229$200	
Idem, idem, idem A-4	778$200	501$100	1:279$300	
Idem, geral do carro A-5	154$000	- -	154$000	
Idem corrente do carro A-5	27$000	2$400	29$400	
Idem, idem, idem A B -2	130$700	71$400	202$100	140:713$987
á transportar	.....	.....	.....	

DS.-

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	440:713$987
REPARAÇÃO DE CARROS (Continuação)	.....	.....	21:07[illegible]$000	
Reparação corrente do carro B-2	[illegible]32$200	547$900	1:180$100	
Idem, geral do carro B-3	1:032$750	617$600	1:650$350	
Idem, corrente do carro B-3	205$[illegible]00	13[illegible]$100	3[illegible]$500	
Idem, idem, idem B-4	210$300	7[illegible]$200	2[illegible]$500	
Idem, idem, idem B-5	1:041$[illegible]00	6[illegible]$100	1:10[illegible]$700	
Idem, geral do carro B-5	3:92[illegible]$700	4:15[illegible]$000	8:082$700	
Idem, corrente do carro C-1	300$500	[illegible]$300	37[illegible]$800	
Idem, geral do carro C-2	2:501$[illegible]00	3:97[illegible]$900	6:47[illegible]$300	
Idem, corrente do carro C-2	363$700	269$900	660$600	
Idem, idem E-1	12[illegible]$500	15[illegible]$600	2[illegible]$100	
Idem, idem, idem E- 1	40[illegible]$000	- -	40[illegible]$000	41:328$650
REPARAÇÃO DE VAGÕES:				
Reparação corrente do vagão E-2	27[illegible]$000	117$500	390$500	
Idem, idem, idem E-6	11[illegible]$000	- -	11[illegible]$000	
Idem, idem, idem E-7	6[illegible]$500	227$[illegible]00	291$900	
Idem, idem, idem E-12	40$700	14[illegible]$700	55$400	
Idem, idem, idem E-15	23[illegible]$600	47[illegible]$900	71[illegible]$500	
Idem, idem, idem E-17	220$200	127$[illegible]00	347$600	
Idem, idem, idem C-2	31[illegible]$500	93$800	413$300	
Idem, geral do vagão C-5	2[illegible]0$500	- -	240$500	
Idem, corrente do vagão C-6	12[illegible]$000	67$000	191$000	
Idem, idem, idem C-7	12[illegible]$000	- -	12[illegible]$000	
Idem, idem, idem C-9	36[illegible]$700	24[illegible]$800	610$500	
Idem, idem, idem C-19	29[illegible]$000	31 000	60$600	
Idem, idem, idem E-12	92[illegible]$000	7[illegible]$000	170$000	
Idem, idem, idem E-16	18[illegible]$000	151$800	333$800	
A transportar	.....	.....	.....	.482:032$637

DB.-

Estrada de Ferro Mariçá
Administração Federal

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	482:032$637
REPARAÇÃO DE VAGÕES (Continuação)	.....	.....	3:839$000	
Reparação média do vagão K -16	112$000	193$325	305$325	
Idem corrente do vagão K - 17	20$500	-	20$500	
Idem, idem, idem K-18	51$000	10$700	61$700	
Idem, idem, idem K-19	29$750	14$000	43$750	
Idem, idem geral do vagão K-19	163$500	319$600	483$100	
Idem, corrente do vagão M.P. 101	329$560	121$700	450$260	
Idem, idem, idem L-21	67$000	17$300	84$300	
Idem, geral do vagão L-21	1:380$600	2:569$400	3:950$000	
Idem, corrente do vagão L-26	65$250	20$700	85$950	
Idem, geral do vagão L-26	208$000	245$900	453$900	
Idem, corrente do vagão V-52.....	23$500	69$300	92$800	
Idem, idem, idem V-102	105$850	-	105$850	
Idem, idem, idem V-112	150$500	-	150$500	
Idem, idem, idem V-113	8$000	-	8$000	
Idem, idem, idem V-203	16$000	-	16$000	
Idem, idem, idem V-205	60$500	23$300	83$800	
Idem, idem, idem V-211	48$000	19$400	67$400	
Idem, idem, idem V-213	88$000	-	88$000	
Idem, idem, idem V-301	210$200	147$200	357$400	
Idem, média do vagão V-302	66$500	-	66$500	
Idem, corrente do vagão V-302	126$600	72$300	198$900	
Idem, idem, idem V-304	125$700	50$400	176$100	
Idem, idem, idem V-305	101$750	70$200	171$950	
Idem, idem, idem V-307	475$600	274$100	749$700	
Idem, idem, idem V-309	-	8$300	8$300	
Idem, idem, idem V-402	308$500	308$000	616$500	
Idem, idem, idem V-403	172$500	496$100	668$600	
Idem, idem, idem V-404	34$000	10$300	44$300	
Idem, geral do vagão V-405	387$500	408$500	796$000	
á transportar	.....	.....	.....	482:032$637

DB.-

Estrada de Ferro Mariná
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	482:032$657
REPARAÇÃO DE VAGÕES (Continuação)	.....	.....	18:088$385	
Reparação corrente de vagão V-105	72$000	60$800	132$800	
Idem, idem, idem V-107	216$700	53$000	332$700	
Idem, idem, idem V-108	202$000	15$100	55$100	
Idem, idem, idem V-109	94$700	-	94$700	
Idem, idem, idem V-110	83$500	13$000	96$500	
Idem, idem, idem V-113	24$000	-	24$000	
Idem, idem, idem V-114	23$500	14$700	38$000	
Idem, idem, idem V-117	32$700	21$000	53$700	
Idem, idem, idem V-118	20$700	8$500	29$200	
Idem, idem, idem H.V-101	150$200	128$300	286$500	19:133$585
REPARAÇÃO DE PRANCHAS:				
Reparação corrente da prancha P-48	75$000	776$700	851$700	
Idem, idem, idem P-49	15$000	122$000	137$000	
Idem, idem, idem P-51	26$900	90$300	117$200	
Idem, idem, idem P-62	74$000	35$400	109$400	
Idem, idem, idem P-64	195$300	136$400	331$700	
Idem, idem, idem P-65	3$000	-	3$000	
Idem, idem, idem P-66	34$500	-	34$500	
Idem, idem, idem P-67	94$500	21$900	116$400	
Idem, idem, idem P-69	57$500	2$100	59$600	
Idem, idem, idem P-101	30$500	11$500	42$000	
Idem, idem, idem P.L.108	127$000	205$400	332$400	
Idem, idem, idem K-2	12$000	-	12$000	
Idem, idem, idem K-9	44$500	39$900	84$400	
Idem, idem, idem K-10	8$000	39$900	47$900	
Idem, idem, idem J-2	33$500	-	33$500	
Idem, idem, idem P-101	4$500	-	4$500	
Reparação das pranchas do lastro	44$000	-	44$000	2:321$200
à transportar	.....	.....	.....	503:487$422

DB.-

Estrada de Ferro Mariçá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	503:487$422
REPARAÇÃO DE AUTOMOVEIS E CAMINHÕES:				
Reparação geral do automovel Ford	438$500	752$900	1:191$200	
Reparação corrente do automovel Ford	33$200	120$000	153$200	
Reparação geral do caminhão numero 5	1:047$500	514$500	1:562$000	
Reparação corrente do caminhão numero 5	343$000	1:443$300	1:786$300	
Reparação geral da carroceria do caminhão Chevrolet	451$000,	449$500	900$500	
Reparação geral do automovel de linha	44$750	- -	44$750	
Reparação corrente do automovel de linha	- -	1$300	1$300	5:639$250
SERVIÇOS DIVERSOS:				
Custeio do Escritorio	1:112$000	3:674$600	4:786$600	
Custeio das oficinas	14:877$500	1:325$000,	16:202$500	
Acessorios e ferramentas	- -	11:811$900	11:811$900	
Conservação de maquinas e ferramentas	465$500	2:538$400	3:003$900	
Aparelhamento das Oficinas	- -	2:500$000	2:500$000	
Reparação de quatro cadeiras austriacas para estoque	38$500	- -	38$500	
Conserto de girador de locomotivas	145$000	1:750$900	1:895$900	
Colocação de uma porta no quarto de ferramentas	122$125	15$100	137$225	
Aparelhamento do quarto de ferramentas	77$250	1:492$600	1:569$900	
Conserto do motor do compressor do vagão V.P. 32	55$000	- -	55$000	
Conserto de um gasometro das oficinas	9$000	- -	9$000	
Montagem de um torno nas oficinas	- -	78$000	78$000	
Reparação de moveis para o escritorio	246$000	24$500	270$500	
Reparação de uma caixa para temperar pegas	26$250	- -	26$250	
Reparação da maquina de furar numero 10	39$000	- -	39$000	
Reparação do triplex valvula da locomotiva numero 101 ...	9$000	- -	9$000	
Reparação da maquina de furar radial	21$000	- -	21$000	
á transportar	.....	.....	.....	509:126$672

DB.-

CUSTO INDUSTRIAL NAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSP ORTE	.....	.....	.....	509:126$672
SERVIÇOS DIVERSOS (Continuação)	.....	.....	42:454$179	
Concerto de quatro caixas dos misteries	78$000	54$400	132$400	
Reparação do torno numero 1	6$000	-	6$000	
Reparação de uma polia para o torno numero 7	46$000	-	46$000	
Serviço de prontidão	387$000	-	387$000	
Transporte de material para o deposito	37$600	-	37$600	
Reparação do motor da carpintaria	24$700	-	24$700	
Concerto da descempenadeira da carpintaria	-	35$000	35$000	
Concerto na maquina de atarrachar	-	50$700	50$700	
Reparação da mangueira de ar das Oficinas	7$000	-	7$000	
Transporte de material para as oficinas	38$700	-	38$700	
Aparelhamento de bronzes para o deposito de Cabo Frio	33$700	-	33$700	
Reparação do macaco hidraulico	67$500	5$800	73$300	
Concerto de duas balanças da fundição	25$000	-	25$000	
Instalação de um telefone no deposito de materiais	-	8$100	8$100	
Reparação de 34 bancos para carros de passageiros	1:142$500	1:049$300	2:191$800	
Concerto de um ventilador para o ambulatorio medico	-	65$300	65$300	
Reforma de sete cadeiras austriacas	163$000	95$300	258$300	
Reparação geral do motor de luz de Mariea	356$200	10$100	366$300	
Reparação de uma bragagem para a locomotiva numero 301 ...	442$700	187$000	628$700	
Concerto de um torno mecanico	16$000	-	16$000	
Colocação de uma bomba de oleo na garage	-	1$000	1$000	
Concerto de modelos	470$000	15$600	485$600	
Arrumação de madeira na carpintaria	30$000	-	30$000	
Aumento do barrcão de tração	153$000	407$000	560$000	
Serviços para a locomotiva da exposição	39$000	-	39$000	
Reparação e troca do motor da serra circular	34$500	885$000	919$500	
Reparação de molas para o tender da locomotiva numero 101.	240$000	-	240$000	
Mudança e aparelhamento do quarto de modelos	146$000	-	146$000	
Assentamento da plaina numero 32	19$000	10$300	29$300	
á transportar	.....	.....	.....	509:126$672

DB.-

Estrada de Ferro Maricá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	509:126$672
SERVIÇOS DIVERSOS (Continuação)	.....	.....	49:337$675	
Modificação de uma bancada das Oficinas	42$000	-	42$000	
Serviços de plantão (Festa de Maricá)	426$000	-	426$000	
Concerto do martelete da ferraria	14$000	24$300	38$300	
Concerto de ferramentas das Oficinas	651$400	34$900	686$300	
Trem de socorro	2:741$000	63$100	2:804$100	
Reparação do contornador das Oficinas	85$200	38$500	120$500	
Reparação da instalação da maquina de soldar	-	150$900	150$900	
Férias e licenças	18:867$414	-	18:867$414	
Reparação de uma mesa do Escritório	20$000	-	20$000	
Torneando bronzes de vagões	16$000	-	16$000	
Serviço externo do caminhão Chevrolet	56$000	174$000	230$000	
Montagem de um quarto para provas	321$000	5:012$400	5:333$400	
Instalação de 1 caixa d'agua Tunisil em Sete Pontes	1:271$500	5:717$100	6:9[illegible]$600	
Concerto de vasilhames para locomotivas	192$000	40$900	232$900	
Reparação do compressor das Oficinas	38$500	-	38$500	
Montagem de uma plaina nas Oficinas	138$500	149$200	287$700	
Reparação de moveis das Oficinas	3$700	-	3$700	
Concerto do forno de ferro	4$000	22$600	26$600	
Montagem do motor da plaina	-	47$200	47$200	
Aparelhamento da seção mecanica	92$500	-	92$500	
Reparação da plaina numero 32	7$000	1$500	8$500	
Aparelhamento del caixa de aluminio para automovel	122$000	492$700	614$700	
Assentamento de uma bomba do poço das Oficinas	134$000	89$700	223$700	
Acessorio para o torno K. B. R. F. numero 2	-	7:000$000	7:000$000	
Concerto do banheiro das Oficinas	-	45$200	45$200	
Reparação de uma peça da serra circular	14$000	-	14$000	
Reparação da bomba do compressor	9$500	-	9$500	
Reparação de dois trucks para o vagão grade	474$500	438$000	912$500	
Reparação da forja da secção de funileiro	12$000	-	12$000	
'a transportar	.....	.....	.....	509:126$672

DB.-

Estrada de Ferro Mariçá
Administração Federal

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1932

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	309:126$672
SERVIÇOS DIVERSOS (Continuação)	.....	.....	94:630$389	
Reparação dos trucks do tender da Locomotiva N. 301.....	19$700	-	19$700	
Assentamento de duas forjas	126$200	-	126$200	
Reparação da serra mecanica das oficinas	121$000	-	121$000	
Desmontagem de vagões e estrados velhos	75$400	-	75$400	
Carregamento de ferro guza de Mayas	33$000	-	33$000	
Reparação de caixas para a fundição	137$500	14$800	152$300	
Reparação geral do motor de luz de Cabo Frio	434$500	496$400	930$900	
Reparação do descempeno da bapenda	42$000	-	42$000	
Reparação do motor da fundição	-	33$000	33$000	
Reparação do forno de oleo	161$900	4$100	166$000	
Reparação corrente do motor de luz de Cabo Frio	71$200	19$400	90$600	
Reparação de 4 madeiros para a Locomotiva numero 301	477$000	4:314$300	4:791$300	
Reparação de oito rodeiros para estoque	617$500	2:773$600	3:391$100	105:413$889
SERVIÇO DE AUTOMOVEIS E CAMINHÕES:				
Custeio do Caminhão numero 5	1:155$300	1:525$800	2:681$100	
Custeio do Automovel Ford	100$000	895$100	995$100	
Custeio do Caminhonete	3$700	210$900	214$600	3:890$800
SERVIÇO DE FUNDIÇÃO:				
Fundição de bronze	2:946$000	28:497$500	31:443$500	
Idem de ferro	3:221$900	4:880$300	8:102$200	
Idem de metal patente	272$700	7:181$100	7:453$800	
Idem de chumbo	-	5$000	5$000	
Idem de aluminio	132$500	334$200	516$700	47:521$200
á transportar	.....	.....	.....	.....

DE."

Estrada de Ferro Mariçá

Estrada de Ferro Mariaú
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS EM LOCOMOÇÃO EM 1939.

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	665:952$561
OBRAS NOVAS EXECUTADAS NAS OFICINAS:				
Confecção de um injetor	51$000	22$200	73$200	
Idem de modelos para as oficinas	45[illegible]$000	200$100	65[illegible]$100	
Idem de dois trucks para tender (estoque)	1:20[illegible]$700	17$900	1:22[illegible]$000	
Idem de um tender para estoque	30[illegible]$000	3[illegible]$000	76[illegible]$000	
Idem de dois trucks para tender (estoque)	33[illegible]$700	1:090$300	2:2[illegible]$500	
Idem de uma ma-uina tico-tico	229$000	48$100	27[illegible]$000	
Idem de dois trucks para tender (A)	77[illegible]$500	2:551$300	3:12[illegible]$800	
Idem de um tender para estoque	1:306$700	6:805$400	8:19[illegible]$100	
Idem de um estrado para tender (A)	-	6:75[illegible]$900	6:75[illegible]$900	
Idem de 24 molas para trucks de carros	228$500	2:083$800	2:31[illegible]$300	
Idem de uma chaminé para a locomotiva numero 104	42[illegible]$900	11[illegible]$400	55[illegible]$300	
Idem de duas manivelas para a locomotiva numero 301	101[illegible]$000	-	101[illegible]$000	
Idem de peças S-1 para injetor da motris	-	12$900	12$900	
Idem de duas taboletas para o tráfego	25$000	17$400	42$400	
Idem de uma caixa de madeira manquete motris	16$000	3$100	19$100	
Idem de caixas de ferro para a fundição (7)	29[illegible]$500	11[illegible]$300	43[illegible]$800	
Idem de 26 venezianas para o carro A-4	1:09[illegible]$000	34[illegible]$400	1:14[illegible]$400	
Idem de um vagão grade	2:330$700	3:395$700	5:726$400	
Idem de um modelo para cabeça de motor Diesel	374$000	53$200	427$200	
Idem de um sino	27[illegible]$000	72[illegible]$300	77[illegible]$300	
Idem de um gerador acetileno	4:327$500	1:035$700	5:363$200	
Idem de uma escada para a caixa de Sampaio Corrêa	29[illegible]$500	201$600	231$100	
Idem de dois modelos para grelha	21[illegible]$000	35$400	17[illegible]$400	
Idem de uma estante	56$000	25$200	81$200	
Idem de alargadores	-	23[illegible]$000	23[illegible]$000	
Idem de ferramentas para a secção de tornos	-	32[illegible]$400	32[illegible]$400	
Idem de um macho de la.	-	35$200	35$200	
Idem de duas caixas de madeira para a fundição	10[illegible]$000	-	10[illegible]$000	
Idem de uma bateria para a motris L-101	4$500	-	4$500	
Idem de seis depositos de oleo para Locomotivas	16[illegible]$000	-	16[illegible]$000	
á transportar	.....	.....	.....	665:952$561

6

DB.-

Estrada de Ferro Maricá
Administração Federal

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS EM LOCOMOÇÃO EM 1939

Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção
666

CUSTO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	665:952$561
OBRAS NOVAS EXECUTADAS NAS OFICINAS (Continuação).....	.....	.....	41:646$200	
Confecção de um deposito para oleo (quarto de prova)	-	4$000	4$000	
Idem de um vasilhame para a bomba bosch	4$500	-	4$500	
Idem de tres gavetas	19$100	16$400	35$500	
Idem de um descarrilador	51$100	21$200	72$300	
Idem de uma barcaça para as Oficinas	120$100	55$500	175$600	
Idem de tres camecas para o vagão V-52	11$700	-	11$700	
Idem de oito parafusos para o martelete de Cala Boca	10$000	-	10$000	
Idem de quatro bocaes para manqueira de freio	3$500	-	3$500	
Idem de seis alcotolias para locomotivas	9$300	-	9$300	
Idem de seis cunhas para a Locomotiva numero 106	33$200	-	33$200	
Idem de uma caixa para ferramentas (Barcaça)	29$300	21$400	50$700	
Idem de uma caixa para ferramentas para a Loc. 106	8$600	-	8$600	
Idem de quatro laminas para plaina da Carpintaria	7$300	82$200	109$500	
Idem de tres esmenas para carrinho de mão	87$400	31$300	118$700	
Idem de um estiador para travessão de freio	2$700	-	2$700	
Idem de um funil para a secção eletrica	4$800	11$200	16$000	
Idem de duas cavadeiras para o deposito de lenha	20$000,	10$200	30$200	
Idem de 17 soquetes de madeira para o Cala Boca	43$800	-	43$800	
Idem de uma caixa para a secção de caldeireiro	12$600	15$200	27$800	
Idem de uma helice de aluminio para automotriz L-201	50$100	33$600	84$000	
Idem de um armario para o deposito de material	68$500	54$200	113$000	
Idem de uma caixa de madeira para a fundição	5$200	4$500	9$700	
Idem de um bureau com sete gavetas para as Oficinas	139$500	111$500	301$000	
Confecção de uma placa de aluminio com iniciais RV-E.F.M..	19$000	2$000	21$000	
Idem de uma placa de metal com iniciais RV-E.F.M.	40$500	31$700	72$200	
Idem de um deposito para agua (Carro B-5)	196$300	139$200	335$500	
Idem de uma janela para o barracão de trucção	5$100	-	5$100	
Idem de um cintel (ferramenta)	36$900	4$800	41$700	
á transportar	.....	.....	.....	665:952$561

DB.-

Estrada de Ferro Mariaú
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	665:952$561
OBRAS NOVAS EXECUTADAS NAS OFICINAS (Continuação)	.....	.....	43:610$900	
Confecção de tres esmas de campanha para o carro E-1	1[illegible]$000	122$200	13[illegible]	
Idem de 37 cabos para ferramentas	[illegible]	-	[illegible]	
Idem de uma base dupla para aparelho telegrafico	[illegible]	3[illegible]$600	[illegible]	
Idem de uma bancada para funileiro	10[illegible]	57$[illegible]00	1[illegible]	
Idem de duas ferramentas para a maquina de furar	1[illegible]	80$700	9[illegible]	
Idem de cinco chaves para globo de luz dos carros	7$[illegible]00	5$900	13[illegible]	
Idem de dois assentadores	16$700	131$700	1[illegible]	
Idem de um cano de bomba hemelite do Cala Boca	2[illegible]$000	105$[illegible]00	1[illegible]	
Idem de doze estais para braçadeira de poste da V.P.	31$500	4$600	3[illegible]$100	
Idem de dois depositos para agua p/carro de passageiros ...	295$[illegible]00	565$[illegible]00	8[illegible]	
Idem de tres alargadores	6[illegible]	16[illegible]$200	2[illegible]	
Idem de duas portas para a estação de Araruama	2[illegible]	15[illegible]$200	40[illegible]	
Idem de um saca-polia	10[illegible]	5[illegible]$000	1[illegible]	
Idem de dois cortadores	19$150	172$[illegible]00	191$[illegible]	
Idem de quatro paus para tocar rodeiros	1[illegible]$400	24$500	3[illegible]	
Idem de um modelo para valvula de retenção locomotiva	9[illegible]$500	-	9[illegible]	
Idem de um carter para a automotriz L-102	2[illegible]	3[illegible]$400	62[illegible]	
Idem de um vasilhame para o quarto de provas	2[illegible]$500	-	2[illegible]	
Idem de duas navalhas para a tesoura da caldeiraria	3[illegible]	11$300	50[illegible]	
Idem de 15 metros de marcos para a estação de Araruama	2[illegible]$200	7[illegible]$200	10[illegible]	
Idem de uma bandeira para porta estação Araruama	7$300	-	7[illegible]	
Idem de tres bases duplas para aparelho telegrafico	7[illegible]	-	7[illegible]	
Idem de uma chave sextavada para porca	20$700	1[illegible]$800	3[illegible]	
Idem de duas forjas para ferreiro	3[illegible]	23[illegible]$100	5[illegible]	
Idem de um desandador de alargadores	11$500	-	1[illegible]$500	
Idem de um funil para o motor de luz de Cabo Frio	4$500	-	4$500	
Idem de duas prensas de madeira para couro	3[illegible]$700	2$000	41$700	
Idem de uma escada para a 3a. Divisão	2[illegible]	32$000	6[illegible]$200	
Idem de quatro chaves de junta de 3/4 (Cala Boca)	54$900	67$700	12[illegible]	
Idem de uma helice de aluminio para a Automotriz 201	10[illegible]$500	24$000	135$300	
á transportar	.....	.....	.....	665:952$561

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	665:952$561
OBRAS NOVAS EXECUTADAS NAS OFICINAS (Continuação)	.....	.....	47:773$150	
Confecção de uma caixa dagua Tunisil	1:596$400	8:360$000	9:956$400	
Idem de duas bancadas para a garage	204$500	157$600	362$100	
Idem de 11 feixes de molas para locomotivas	960$400	1:789$100	2:749$500	
Idem de quatro almotolias	23$700	4$000	27$700	
Idem de um estrado de madeira tender locomotiva 104	10$000	3$000	11$000	
Idem de tres almotolias para locomotivas	16$000	4$000	20$000	
Idem de 11 peças maquina tupia da carpintaria	16$800	2$400	19$200	
Idem de 4 chaves para braçagem da locomotiva 302	25$300	18$100	43$400	
Idem de oito parafusos para a Secretaria	4$000	5$900	9$900	
Idem de uma manilha de unisã	72$500	54$900	127$400	
Idem de uma lanterna para a automotriz L-101	4$500	-	4$500	
Idem de duas camas de campanha para carro inspeção	27$200	35$500	62$700	
Idem de 17 molas para vagões	83$100	566$400	649$500	
Idem de 2 cilindros de ferro para locomotivas	54$700	-	54$700	
Idem de 2 pinos para manilha união	24$000	22$800	46$800	
Idem de uma manilha e um suporte	32$300	45$600	67$900	
Idem de um guichê para a estação de Neves	19$300	-	19$300	
Idem de um guichê para a estação de Maricá	9$000	16$000	25$000	
Idem de uma peneira de tela	-	2$500	2$500	
Idem de uma caixa para temperar pinos	41$600	25$000	66$600	
Idem de uma bancada para a seção eletrica	58$300	8$800	67$300	
Idem de uma caixa de ferramentas para locomotiva 302	14$000	10$000	24$000	
Idem de uma mesa para serra circular	94$000	30$000	124$000	
Idem de dois assentadores para ferraria	16$000	11$800	27$800	
Idem de uma caixa de ferramentas para a locomotiva 301 ...	59$100	13$000	72$100	
Idem de uma caixa para motor da serra circular	59$100	50$400	109$500	
Idem de seis reguas para a Contabilidade	12$000	2$000	14$000	
Idem de vinte manilhas de ferro para engate	283$500	180$200	463$700	
Idem de doze manilhas de ferro para engate	73$000	43$400	116$400	
á transportar	.....	.....	.....	665:952$561

DB.-

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	665:952$561
OBRAS NOVAS EXECUTADAS NAS OFICINAS (Continuação)	.....	.....	63:120$050	
Confecção de um Andaime e um desbastador (Ferramentas)....	4$300	30$700	35$000	
Idem de seis soquetes de madeira para o Cala Boca	15$300	53$400	68$700	
Idem de duas braçadeiras para paralelos	14$600	15$500	30$100	
Idem de uma marcuba para a locomotiva numero 1	78$800	33$200	112$000	
Idem de52 grampos de ferro sapata de freio	11$900	11$900	23$800	
Idem de dois cavaletes para as Oficinas	24$500	12$000	36$500	
Idem de um fichario de madeira para deposito de materais.	18$700	22$000	40$700	
Idem de um limpa-trilho para locomotiva 1 antiga	211$300	249$300	460$600	
Idem de duas reguas de madeira(para a Estatistica)	8$400	-	8$400	
Idem de seis chaves de porca para Seção Truq.....	23$800	22$300	46$100	
Idem de oito chaves para carros de passageiros	23$800	7$700	31$500	
Idem de dois paralelos angulos (ferraria)	18$600	-	18$600	
Idem de dois armarios para a seccão de tornos	307$700	93$200	400$900	
Idem de uma forma para fundir zinco (Telegrafos)	53$800	6$800	60$600	
Idem de um quadro de madeira ilum. Santa Isabel	7$400	3$000	10$400	
Idem de tres espatulas	13$400	9$600	23$000	
Idem de seis lamparinas para locomotivas	9$400	4$000	13$400	
Idem de uma chave oitavada	4$200	2$400	6$600	
Idem de dois depositos de oleo para locomotivas	45$400	8$000	53$400	
Idem de dois pre-aquecedores para locomotivas	173$700	140$100	313$800	
Idem de uma caixa de madeira para fundição	5$200	4$500	9$700	
Idem de um testeiro para o vagão L-2[illegible]	56$900	96$700	153$600	
Idem de oitenta grampos de ferro para sapata de freio ...	21$000	-	21$000	
Idem de uma mesa para a primeira Divisão	31$500	33$500	65$000	
Idem de um armario para carpintaria	51$300	62$500	113$800	
Idem de seis chaves para a locomotiva numero 102	24$200	46$000	70$200	
Idem de uma caixa de aluminio para radiador	127$200	492$700	619$900	
Idem de dois vasilhames para oleo	18$400	6$700	25$100	
Idem de dois feixes de molas para locomotivas	62$700	875$000	437$700	
á transportar	.....	.....	.....	665:952$561

DB.-

Estrada de Ferro Mariçá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

CUSTEIO INTERNAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	663:932$361
OUTRAS PEÇAS EXECUTADAS NAS OFICINAS (Continuação).....	.....	.....	66:444$150	
Confecção de quatro modelos para sapata de freio	144$000	16$700	160$700	
Idem de uma braçagem para a locomotiva numero 5	1:130$900	-	1:130$900	
Idem de uma porta para o quarto de ferramentas	7$800	7$300	15$100	
Idem de uma ferramenta para a fresa	62$500	-	62$500	
Idem, idem, idem, idem	14$700	1$600	16$300	
Idem de um cavalete para concerto de motores	81$500	-	81$500	
Idem de uma caixa para o quadro de chapas	12$000	3$000	15$000	
Idem de um estrado para o torno novo	7$300	1$500	8$800	
Idem de oito modelos diversos	747$500	219$500	967$000	
Idem de uma ferramenta para a maquina de furar	16$000	28$000	44$000	
Idem de uma hélice de aluminio	61$700	-	61$700	
Idem de 4 cuiços de madeira para o torno	-	4$000	4$000	
Idem de uma escada para a secção de pintura	-	12$000	12$000	
Idem de 1 armario de ferramentas (3a. Divisão)	-	6$000	6$000	
Idem de 50 caixas de madeira para a fundição	-	30$000	30$000	
Idem de dois cavaletes para bancada	-	8$000	8$000	
Idem de tres caval tes para a carpintaria	-	30$000	30$000	
Idem de um quadro para o compressor	-	3$000	3$000	
Idem de dois alargadores	-	1$600	1$600	
Idem de um macho para serviço de caldeiras	-	1$600	1$600	
Idem de duas ferramentas para o torno	-	1$600	1$600	
Idem de dois tipos monograma	-	36$000	36$000	
Idem de uma torneira para a fundição	-	$200	$200	
Idem de um mandril	-	1$600	1$600	
Idem de oito parafusos para o Telegrafo	-	$400	$400	
Idem de duas chaves de porca para as Oficinas	-	12$200	12$200	
Idem de um tubo para temperar tubos e pinos	-	3$000	3$000	
Idem de uma concha para derreter metal na fundição ...	-	2$200	2$200	
Idem de uma porta para a estufa da fundição	-	50$000	50$000	
Idem de 5 peças para base motor motris L-201	-	35$000	35$000	
A transportar	.....	.....	.....	663:932$361

CONSELHO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1932

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	665:952$561
Obras Novas Executadas nas Oficinas (Continuação)	.....	.....	69:259$830	
Confecção de uma hélice de aluminio	-	61$700	61$700	
Idem de seis supertes de bronze para o telegrafo	-	1$000	1$000	
Idem de duas caixas de aluminio motris L-101	-	370$400	370$400	
Idem de duas caixas duplas para a fundição	-	16$000	16$000	
Idem de uma pá para serviço da locomotiva numero 103	-	$400	$400	
Idem de uma caixa para a secção de caldeireiros	-	5$000	5$000	
Idem de um armario para a Secção de maquinas	-	2$000	2$000	
Idem de duas durmidoes para o vagão socorro	-	1$600	1$600	
Idem de dois escudos para a motris L-201	-	-	-	
Idem de cinco raspadeiras para a secção de pinturas	-	6$200	6$200	
Idem de dois assentadores para a ferraria	-	11$600	11$600	
Idem de oito separadores de madeira Motris L-102	-	4$000	4$000	
Idem de 12 tampas de aluminio para tinteiro	-	11$200	11$200	
Idem de uma chave de caixa para as Oficinas	-	5$900	5$900	
Idem de 10 balizas para o Cala Boca	-	20$000	20$000	
Idem de dois modelos para a secção eletrica	-	1$000	1$000	
Idem de uma mesa para o ambulatorio medico	-	30$000	30$000	
Idem de quatro caixas de oleo e agua para a Motris L-101.	-	216$000	216$000	
Idem de duas reguas e tres cruzetas	-	50$000	50$000	
Idem de um estrado para o carro C-1	-	80$000	80$000	
Idem de duas camas para o carro R - 1	-	168$000	168$000	
Idem de um armario para as Oficinas	-	75$000	75$000	
Idem de dez armações para assentos da Motris L-101	-	1:579$100	1:579$100	
Idem de vinte modelos diversos	-	-	-	
Idem de um vagão frigorifico	11:666$100	24:570$700	36:236$800	
Idem de qyatro vagões novos	3:536$700	4:913$100	8:449$800	
Idem de pranchas novas	6:030$200	7:877$900	13:908$100	130:587$830
á transportar	.....	.....	.....	796:540$411

DB.-

Estrada de Ferro Mariçá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

CUSTEIO INTEGRAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1952

Especificação	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	796:540$11
SERVIÇOS PARA OUTRAS DIVISÕES:				
PRIMEIRA DIVISÃO:				
Automovel da Superintendencia	290$000	5:017$200	5:307$000	
Serviço do automovel para a Estatistica	55$000	-	55$000	
Idem do chauffeur para a Secretaria	96$000	-	96$000	
Concerto de moveis da Secretaria	33$000	-	33$000	
Assentamento de uma fechadura na Secretaria	11$000	-	11$000	
Serviço de automovel para a Tesouraria	12$000	-	12$000	
Serviço de mecanico no carro da Superintendencia	6$000	-	6$000	
Reparação de duas cadeiras austriacas da Superintendencia	11$700	7$900	19$600	
Assentamento de uma porta na Secretaria	24$500	4$200	28$700	
Reparação de ventilador da Secretaria	-	63$600	63$600	
SEGUNDA DIVISÃO:				5:632$800
Assentamento de um cofre	13$000	6$100	19$100	
Mudança de um refletor no pateo de Neves	-	2$600	2$600	
Concerto da porta do armazem de Neves	5$000	-	5$000	
Reparação da campainha da estação de Neves	-	7$900	7$900	
Concerto de uma lampada a carboreto	6$700	$600	7$300	
Reparação de tres lampadas a carboreto (Cabo Frio)	24$700	-	24$700	
Reparação de uma gaveta	3$500	-	3$500	
Iluminação da estação de Mariçá	-	22$000	22$000	
Aparelhamento de canos para o portão de Neves	17$500	-	17$500	
Reparação de tres cadeiras austriacas	63$500	13$000	76$500	
Reparação de ferragens para carrinho de mão	12$000	-	12$000	
Idem de dois cofres para o trafego	87$700	2$600	90$300	
Assentamento de um guichê em Mariçá	20$000	-	20$000	
Reparação de uma cama	54$000	-	54$000	
Concerto de uma lanterna de sinais	13$500	-	13$500	
á transportar	.....	.....	.....	

DS.-

Estrada de Ferro Mariçá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	802:173$211
SERVIÇOS PARA OUTRAS DIVISÕES:				
SEGUNDA DIVISÃO (Continuação).....	.....	.....	375$900	
Serviço do caminhão para a estação de Neves	439$200	293$600	732$800	
Reparação de duas cadeiras tipo Palermo	27$500	-	27$500	
Reparação de uma mesa	24$000	-	24$000	1:159$200
TERCEIRA DIVISÃO:				
Serviço para o telégrafo.....	208$900	139$200	248$100	
Serviço para a Secção Elétrica	76$700	7$800	84$500	
Reparação do compressor da Via-Permanente	1:361$500	765$700	2:627$200	
Serviço para a Via-Permanente	67$700	12$700	80$400	
Reparação corrente do troli motor	71$000	22$100	93$100	
Idem do martelete	167$000	54$500	222$500	
Idem de tirantes de chaves	14$000	-	14$000	
Melhoramento de canos para a Via-Permanente	21$000	-	21$000	
Reparação de mesas para aparelhos telegráficos	5$900	-	5$900	
Concerto de baterias (Secção Elétrica)	2$500	-	2$500	
Nivelamento de trilhos do guindaste das Oficinas	105$000	489$900	594$900	
Reparação de uma base para aparelho telegráfico	6$000	-	6$000	
Reparação da bomba zepelim	639$700	43$400	683$100	
Concerto de uma balança para a Via-Permanente	21$000	-	21$000	
Serviços prestados à Terceira Divisão	38$000	8$000	46$000	
Reparação do deposito de oleo para a Via-Permanente..	6$500	-	6$500	
Reparação do telhado e calhas da estação de Neves.....	39$000	-	39$000	
Serviço de Caixas d'agua	435$475	372$400	807$875	5:603$573
TERCEIRA DIVISÃO - CONSTRUÇÃO:				
Reparação do caminhão numero tres do Calboca	130$000	73$400	203$400	
Idem, idem sem numero do Calaboca	21$000	16$300	37$300	
Idem de ferramentas do Calaboca	52$700	-	52$700	
á transportar	.....	.....	.....	808:935$986

DB.-

Estrada de Ferro Mariçá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

CUSTEIO INDUSTRIAL DAS OFICINAS DA LOCOMOÇÃO EM 1939

E s p e c i f i c a ç ã o	Mão de Obra	Material	Total	TOTAL GERAL
TRANSPORTE	.....	.....	.....	808:935$986
SERVIÇOS PARA OUTRAS DIVISÕES:				
TERCEIRA DIVISÃO: - CONSTRUÇÃO (Continuação)	.....	.....	.. 296$400	
Concerto de 176 picaretas para o Calabôca	400$600	-	400$600	
Abrindo letras em uma placa para o Calabôca	7$500	-	7$500	
Reparação de duas baterias para o Calabôca	7$000	115$800	122$800	
Adaptação de uma mangueira para o Calaboca	8$000	17$300	25$300	
Transporte de dinamite para o Calaboca	19$500	-	19$500	
Reparação do motor Injersol de Calaboca.....	103$500	43$000	146$500	
Reparação do compressor de Calaboca	21$200	15$700	36$900	1:055$500
SERVIÇOS Á PARTICULARES:				
Confecção de uma chocadeira para serviço de pesca	43$000	3$800	46$800	
Idem de dez peças de metralhadora para o 14º R. I. ...	20$000	2$600	22$600	
Concerto de quatro rodas de carroça do 14. R. I.	44$200	14$400	58$600	
Confecção de dois embolos de metralhadora do 14º R.I..	17$000	21$600	38$600	
Confecção de um ferrolho para o 14º R. I.	28$000	-	28$000	
Idem de seis percursores para metralhadora	38$000	4$000	42$000	
Reparação de um chassi de carro V.8 do 14º R. I.	27$500	-	27$500	
Pequenos serviços para o 14º R. I.	38$700	62$700	101$400	
Reparação de uma bomba para a Viação Araribóia	48$000	5$400	53$400	
Reparação de quatro injetores	18$000	-	18$000	
Reparação de uma bomba	114$000	-	114$000	
Concerto de um carter	51$700	21$800	73$500	
Reparação de um diferencial	72$500	-	72$500	
Serviço não especificado para Viação Araribóia	36$000	15$600	51$600	1:094$800
Carros e vagões em tráfego (Conserva)	6:850$000	2:522$500	9:372$500	9:372$500
Custeio do motor de luz de Cabo Frio	646$200	2:246$500	2:892$700	
Reparação de dois velocimetros para estoque	187$500	11$400	198$900	3:090$600
TOTAL GERAL	.....	.....	.....	.823:549$386

Db.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

MOVIMENTO DE LENHA NOS DEPOSITOS DURANTE O

ANNO DE 1939

D E P O S I T O S	Sdº Anterior	Entradas	SOMA	Saídas	Estoques
Sete Pontes	1.157	7.913	9.070	7.550	1.520
Ibaban	555	2.934	3.289	2.876	413
Maricá	111	229	340	136	204
Manoel Ribeiro	271	2.089	2.360	2.089	271
Sampaio Corrêa	926	3.550	4.476	3.484	992
Bananá	160	1.502	1.662	1.486	176
Iguaba Grande	643	1.356	1.999	1.270	729
Cabo Frio	985	5.540	6.525	5.132	1.393
SOMA TOTAL	4.608	25.113	29.721	24.083	5.698

DB.-

Estrada de Ferro Mariçá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

RELAÇÃO DO MATERIAL NOVO RECOLHIDO PELAS OFICINAS AO DEPOSITO DE MATERIAIS DURANTE O ANO DE 1939

Quant.	Unidade	ESPECIE DO MATERIAL	Importancia
355	QUILO	Aço sino, em barra de 1/2" x 3 1/2"	1:402$200
1	Quilo	" phinix, de 1"	36$000
10	Quilo	" em vergalhão de 2 1/2"	2[illegible]$000
25	Quilo	" E.N.C. de 2 1/2" para cimentação ...	237$500
95	Quilo	" doce em barra de 10 x 1 1/4"	31[illegible]$500
4	Quilo	Arame de aço para mola de 1/8"	17$[illegible]00
30	Quilo	Antimonio metalico	2[illegible]$000
55	Quilo	Chapa de aço galvanizado Apolo n.16	173$200
6	Quilo	Cumbo (cano) de 1 1/4"	15$000
1.651	Quilo	Carvão de forja	419$600
2	Peça	Cedro de 3,00 x 0,15 x 0,15	20$000
1	Peça	" de 1,00 x 0,20 x 0,01	3$000
1	Num°	Eixo para locomotiva	277$000
90	Quilo	Ferro em chapa de 1/2 x 1 x 2	216$000
10	Quilo	" " " de 1/4"	25$000
59	Quilo	" " " de 1/2"	159$300
4	Quilo	" em vergalhão de 3/8"	6$700
30	Quilo	" em cantoneira de 1 1/4 x 3/16	45$000
5	Num°	Folhas de flandres X.X.X.	20$000
2,5	Quilo	Fio magnetico esmaltado c/2 camadas de algodão numero 16	50$000
4	Peça	Jequetibá de 3,50 X 0,10 X 0,02	40$000
4	Metro	Lona marca locomotiva	120$000
0,5	Quilo	Metal nouts em vergalhão de 1"	2$700
3	Quilo	Metal nouts em vergalhão de 2 1/2"	22$200
2	Peça	Oleo vermelho de 1,80 X 0,26 X 0,20 ...	120$000
10	Peça	Peroba do campo de 3,50 x 0,02 x 0,12 ..	80$000
4	Peça	Peroba do campo de 1,80 x 0,06 x 0,08 ..	16$000
5	Peça	Peroba do campo de 2,00 x 0,10 x 0,25 ..	50$000
8	Peça	Peroba do campo de 2,50 x 0,08 x 0,025 .	80$000
6	Peça	Peroba do campo de 2,00 x 0,06 x 0,03 ..	48$000
15	Peça	Peroba do campo de 2,00 x 0,07 x 0,02 ..	75$000
4	Peça	Peroba do campo de 0,08 x 0,05 x 0,04 ..	20$000
1	Peça	Peroba do campo de 0,60 x 0,10 x 0,08 ..	2$000
1	Peça	Peroba do campo de 0,37 x 0,30 x 0,025..	3$000
15	Peça	Peroba do campo de 2,00 x 0,07 x 0,025..	45$000
327	Quilo	Parafuso ferro c/sext.c/porca 1/2 x 1 1/2	2:125$500
227	Quilo	Idem ferro com est.c/porca 1/2 x 5 1/4..	136$200
34	Quilo	Porca de ferro sextavada 1/2"	227$200
5	Quilo	Porca de ferro quadrada de 1/2"	22$800
264	Quilo	Rebite de ferro com boleada de 5/8 2 1/4	614$900
525	Quilo	Tubo de ferro preto de 2"	1:705$000
1	Num°	Torneira niquelada com mola de 1/2"	19$000
1	Num°	União de ferro galvanizada de 2"	22$000
1	Num°	Vidro de 0,45 x 0,32	8$000
2	Num°	" " 0,28 x 0,15	4$000
1	Num°	" liso de 0,355 x 0,305	5$000
1	Num°	" duplo para caixilho 0,355 x 0,305	6$000
1	Num°	" " de 0,35 x 0,33	6$000
SOMA REIS			9:463$300

DB.-

Estrada de Ferro Mariá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

MATERIAL VELHO RECOLHIDO PELAS OFICINAS AO DEPOSITO DE MATERIAIS DURANTE O ANO 1939

Quant.	Unid.	ESPECIE DO MATERIAL	Importan
185	Quilo	Aço	
64	Quilo	Aço mole	
99	Quilo	Aluminio	
10	Kurá	Armações para assentos	
1.447	Quilo	Bronze	
5	Kurá	Bancos de madeira	
351	Quilo	Chumbo	
40	Quilo	Cobre	
2	Quilo	Bedro	
40	Quilo	Cantoneira de 3"	
15	Quilo	Cano de transmissão de 2 x 1,30	
5.034	Quilo	Ferro velho	
34	Quilo	Ferro em verralhão de 2 3/4"	
2	Kurá	Furões de caminhão tipo chevrolet	
1	Kurá	Fechadura	
22	Talão	Impresso modelo S-9	
3	Talão	Impresso modelo L-11	
4	Talão	Impresso modelo L-12	
2	Talão	Impresso modelo T-19	
180	Quilo	Limalha de bronze	
30	Quilo	Metal patente	
203	Quilo	Metal velho	
4	Peça	Madeira de 0,50 x 0,10 x 0,08	
4	Peça	Madeira de 0,40 x 0,10 x 0,10	
1	Peça	Madeira de louro de 2,00 x 0,02 x 0,14	
1	Kurá	Macaco para caminhão	
10	Peça	Peroba do campo de 1,80 x 0,99 x 0,075	
1	Kurá	Polia de 25 cms. x 8"	
1	Kurá	Polia de 30 cms. x 8"	
629	Ltª	Oleo quimado	
1	Kurá	Pia esmaltada para carro passageiro	
1	Kurá	Pia esmaltada para carro passageiro	
1	Kurá	Sarrafo	
15	Kurá	Sarrafos de 3,50 x 0,8 x 0,025	
4	Kurá	Sarrafos de 2,00 x 0,07 x 0,025	
2	Kurá	Sarrafos de 2,00 x 0,06 x 0,02	
3	Kurá	Sarrafos de 1,50 x 0,06 x 0,02	
1	Kurá	Sarrafos de 2,00 x 0,02 x 0,025	
34	Quilo	Tubo de caldeira	
1	Kurá	Tabua de 2,50 x 0,20 x 0,020	
1	Kurá	Tabua de 3,00 x 0,020 x 0,04	
1	Kurá	Tabua de 3,00 x 0,020 x 0,02	
1	Kurá	Tabua de 1,50 x 0,20 x 0,02	
1	Kurá	Tabua de 2,00 x 0,20 x 0,02	
2	Kurá	Tabua de 1,50 x 0,020 x 0,02	
1	Kurá	Tabua de 0,30 x 0,20 x 0,04	
1	Kurá	Tabua de	
10	Kurá	Tabua de 1,50 x 0,15 x 0,02	
8	Kurá	Zinco de 1m00 x 0,50 de largura	
SOMA RÉIS			9:677$900

Estrada de Ferro Mariçá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

CONSUMO E CUSTEIO DA AUTOMOTRIZ L - 101

DURANTE O ANO DE 1939

P E R C U R S O

AUTOMOTRIZ L - 101 ..... 68,322 quilometros.

C O N S U M O

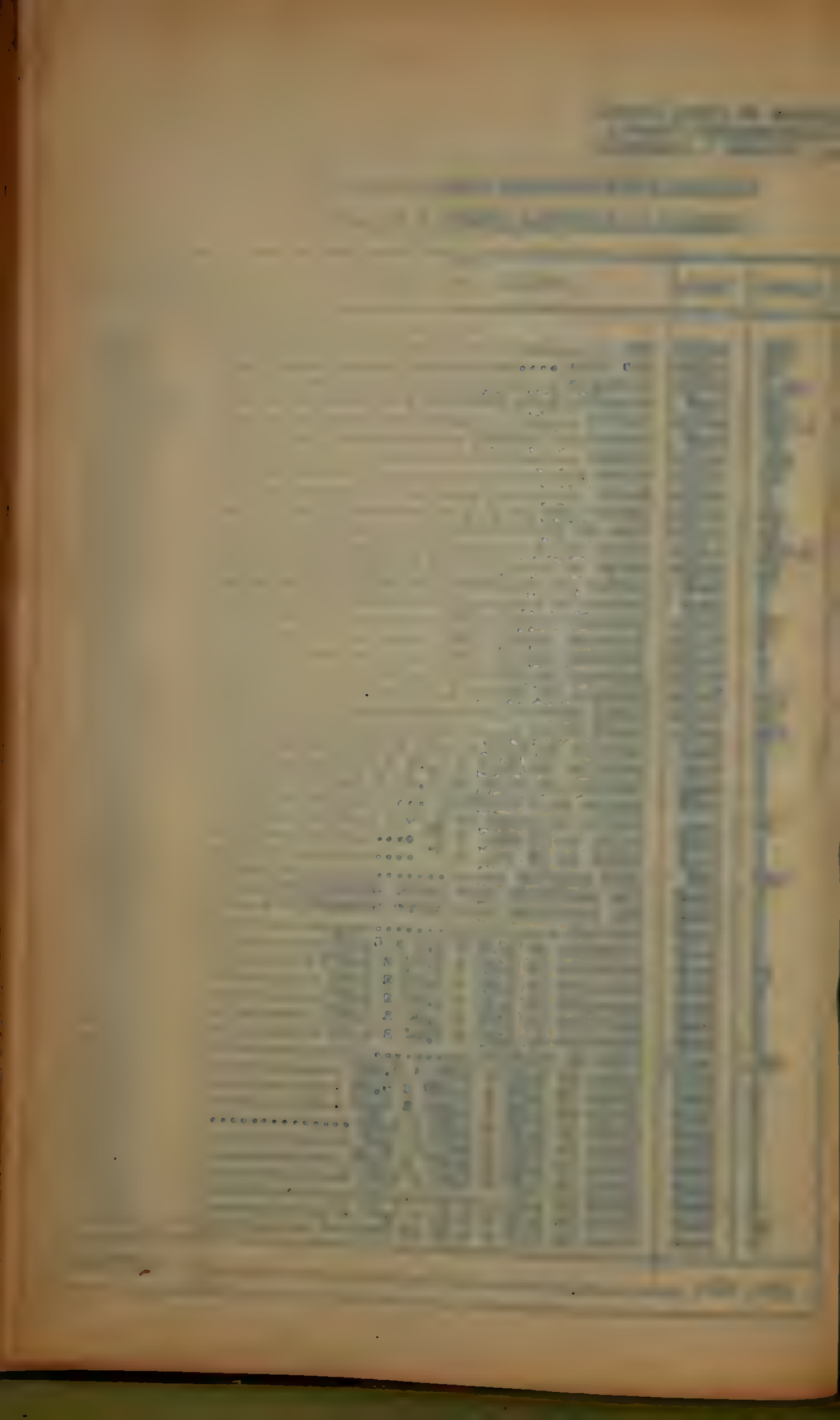
AUTOMOTRIZ L - 101 - LUBRIFICANTES E ESTOPA

Quant	Unid	ESPECIE DO MATERIAL	Importancia
98,5	Quilo	Estôpa	215$700
186	Quilo	Oleo rostone	4 06$100
130	Quilo	Oleo de cilindro	293$600
1.647	Litros	Oleo esolube	5:174$600
1.112	Litro	Oleo Faxan	2:674$300
18	Litro	Oleo Teresso	56$500
127	Litro	Oleo compressor	269$300
2	Litro	Oleo Tavaco	10$400
67,5	Quilo	Graxa	159$900
		SOMA PÉIS	9:210$400
		C O M B U S T I V E L	
21.231	Litro	Oleo Diesel	9:481$600
TOTAL GERAL			18:762$000

PREÇO QUILOMETRICO

AUTOMOTRIZ L - 101 - Lubrificação $135,9 - Combustivel 138,8

DB.-



Estrada de Ferro Maricá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

ESPECIE	QUILOMETROS	[illegible]	OLEO DE CILINDRO		TOTAL GERAL
		Quantia	Quant.	Importancia	
Loc.nº 1 -Velha...	14.778	1.4600	245.5	752$700	14:478$100
Loc.nº 1 -Nova....	6.036	8600	84	250$900	7:679$100
Loc.nº 10	4.125	4600	77.5	233$300	4:961$500
Loc.nº 50	1.030	900	18	53$500	568$100
Loc.nº 101	48.549	3.4100	360,5	1:109$500	34:815$900
Loc.nº 102	36.347	3.1500	325,5	998$200	31:500$300
Loc.nº 103	40.648	3.6000	389,5	1:199$200	37:035$300
Loc.nº 104	12.381	1.3900	149	464$100	13:173$800
Loc.nº 105	49.872	3.1700	377	1:167$400	35:905$400
Loc.nº 106	16.558	1.2600	120	352$200	11:872$000
Loc.nº 201	13.325	2.0700	288	896$300	19:364$700
Loc.nº 301	12.693	1.4900	168	527$600	14:013$400
Loc.nº 302	28.325	3.8000	2.975	913$600	35:442$400
TOTAL GERAL [illegible]...	284.705	26.0100	2.900	8:918$200	260:810$000

PREÇO QUILOMETRO

Combustivel .....

Lubrificação .....

TOTAL .....

Estrada de Ferro Mariá
Administração Federal
4a. Divisão - Locomoção

PERCURSO DE LOCOMOTIVAS DURANTE O ANO DE 1939

ESPECIE	QUILOMETROS	LENHA		CARVÃO		[illegible]		ESTOPA		OLEO MOXTOWN		OLEO DE CILINDRO		TOTAL GERAL
		Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	Quant.	Importancia	
Loc.nº 1 -Velha...	14.778	1.470	12:865$400	900	177$700	59,500	51$300	52	114$400	321	516$600	245,5	752$700	14:478$100
Loc.nº 1 -Nova....	6.036	814	7:146$300	360	66$600	13	10$400	16,5	36$300	105	168$600	84	258$900	7:679$100
Loc.nº 10	4.125	476	4:003$600	1.750	431$000	15,500	13$000	16	35$200	123,5	194$600	77,5	233$300	4:961$500
Loc.nº 58	1.030	52	451$000	100	18$500	2	1$600	2	4$400	26	38$900	18	53$500	568$100
Loc.nº 101	48.549	3.467	30:385$400	10.500	2:145$000	71	64$500	77	169$400	584	942$100	360,5	1:109$500	34:815$900
Loc.nº 102	36.347	3.117	27:374$600	9.870	2:126$100	56	47$100	57,5	126$500	501	826$500	325,5	998$200	31:500$300
Loc.nº 103	40.648	3.600	31:517$100	17.916	3:145$000	82	70$900	80,5	177$100	581	926$000	389,5	1:199$200	37:035$300
Loc.nº 104	12.331	1.343	11:718$500	2.500	555$000	41	35$300	35	77$000	204	323$900	149	464$100	13:173$800
Loc.nº 105	49.872	3.185	27:863$100	25.932	5:684$200	76	65$100	79	172$900	594	949$700	377	1:167$400	35:905$400
Loc.nº 106	16.558	1.253	11:087$000	200	40$000	23,500	21$100	25,5	56$100	189	315$600	120	352$200	11:872$000
Loc.nº 201	13.325	2.018	17:617$900	-	-	51,500	44$000	56	221$000	422	684$700	288	996$300	19:364$700
Loc.nº 301	12.693	1.451	12:618$000	1.245	295$100	42	37$000	40	88$000	290	446$000	168	527$600	14:013$400
Loc.nº 302	24.325	3.823	33:563$309	250	67$000	52,300	44$800	58,5	128$700	444	720$000	2.975	913$600	35:414$400
TOTAL GERAL [illegible]...	284.705	26.067	228:216$200	71.573	14:801$200	569,5	513$000	595,5	1:307$000	4.354,5	7:054$100	2.900	8:918$200	260:210$000

PESO DE MATERIAL

Combustivel	853,6
Lubrificação	62,5
TOTAL	916,1

R E S U M O

284.703	Quilometros percorridos	
26.067	Metros de Lenha	228:216$200
71.573	Quilos de Carvão	14:801$200
569,5	Litros de [illegible]osene	513$000
595,5	Quilos de estopa	1:307$000
4.354,5	De Oleo Moxtone	7:054$100
2.900	Litros de Oleo de Cilindro..	8:918$200
TOTAL GERAL		260:210$000

RELATÓRIO DA VIA PERMANENTE

- 1 9 3 9 -

V I A P E R M A N E N T E

Serviços executados pelas turmas de conserva e principais materiais empregados, durante o exercício de 1939.

SERVIÇOS EXECUTADOS:

Roçagem (M2)	161.685
Capinação (ML)	423.507
Nivelamento (ML)	158.815
Pontamento de linha	3.391
Repregação de linha (quantidade)	84.808
Terra Escavada (M3)	32.797
Terra transportada (M3)	11.443
Aterro recomposto (M3)	93.466
Cortes desobstruídos (M3)	9.817
Lastragem em terra (M3)	10.393
Lastragem em pedra britada (M3)	1.236
Banquetas recompostas em terra (ML)	25.746
Britamento recomposto (ML)	685
Valetas novas (ML)	58.763
Juntas regularizadas (Quantidade)	38.142
Bocaes limpos (Quantidade)	300

MATERIAIS EMPREGADOS:

Dormentes (Quantidade)	22.981
Trilhos (idem)	294
Grampos (idem)	50.384
Talas (idem)	3.405
Parafusos (idem)	19.851

DB.-

TERCEIRA DIVISÃO - VIA PERMANENTE

A despesa autorisáda no corrente âno foi de 45:630$100 mensais, assim distribuida:

Administração	9:067$000
Conservação da linha telegráfica	1:693$000
Conservação de linhas e edificios	3:900$000
Conservação da linha em tráfego	30:970$100
TOTAL	45:630$100

CONSERVAÇÃO: - Tendo a linha uma extensão de 166 quilometros incluidos os desvios, etc., e sendo a despesa mensal autorisáda de Réis: 30:970$100 verifica-se que a despesa quilometrica é de ... 186$-25, representando menos de um homem por quilometro, visto - que os trabalhadores ganham de 6$000 a 6$500 diários.

Como é do vosso conhecimento, a linha atravéssa zonas extensas em bréjos, como tambem o lastro empregádo é de péssima qualidade e por essa razão, não é possivel com tão pouco pessoal resolver os problemas de melhoramentos afim de assegurar um tráfego mais seguro e menor sacrificio ao material rodante.

Em todo caso foi levantado o aterro no quilometro 60 que antes estava sugeito a inundações. Fez-se valetas ao longo da linha no trecho mais necessitado do quilometro 60 a 100.

Um trem de lastro trabalhou durante o âno no transporte de areia para lastramento da linha nos logares mais frácos, especialmente entre os quilometros 60 ao 100.

Materiais empregádos durante o âno, assim discriminádos:

Discriminações	Troncos	Prolongamento
Dormentes	10.247	12.734
Trilhos	139	155
Grampos	29.172	23.212
Talas	2.002	1.403
Parafusos	10.794	9.057

A seguir, encontrará V. Sa. um quadro demonstrativo dos serviços feitos pelas turmas de conserva durante o âno.

EDIFICIOS:- Limpou-se e concertou-se a casa de moradia do Agente da estação de Araruama. Reconstruiu-se a estação de Araruama, aumentando-se a plataforma.

DB.-

OBRAS D'ARTE:- Foram construídas as seguintes:

1 pontilhão de 2,00 no quilometro 154 + 600
1 pontilhão de 2,10 no quilometro 155 + 390
1 pontilhão de 3,00 no quilometro 120 + 800

CAIXAS D'AGUA:- Construi-se um poço no quilometro 141, colocou-se uma caixa metalica em cima de uma pilha de dormentes e instalou-se um moinho de vento. Construiu-se em Arenarena o suporte de alvenaria para a colocação de uma caixa d'agua circular horisontal com capacidade de 29.600 litros. Foram limpos os encanamentos d'agua d de Sampaio Corrêa a Mile Peçanha com substituição completa de todos os canos furados.

Foi demolido a caixa metalica de Santa Izabel e posto em serviço a de concreto alí existente, com substituição do encanamento.

OFICINAS:- Acabou-se a reconstruição do girador de Sete Pontes.

CERCAS:- Forneceu-se arame farpado para a construção de 600 Metros de cerca no quilometro 156 e de 300 metros no quilometro 141.

PESSOAL:- O pessoal autorisado para o âno foi o seguinte:

			Total
Conservação da linha -	16 feitores e	147 trabalhadores	163
Lastro ..... -	1 feitor e	12 trabalhadores	13
Bombeiros ..... -	.....	12 trabalhadores	2
Obras d'artes ..... -	2 feitores e	12 trabalhadores	14
Depósito ..... -	.....	.....	5
Linha telegráfica .. -	1 feitor e	6 trabalhadores	7
TOTAL			204

Sinopse das ausencias ocorridas durante o âno:

Faltas	7.251	dias
Férias, 123 trabalhadores a 15 dias	1.845	-"-
Suspensão, 14 trabalhadores	97	-"-
Licenças, 18 trabalhadores	1.235	-"-
SOMA TOTAL	10.428	-"-

Calculando a frequencia média annal de 310 dias, as faltas correspondem a $\frac{10.428}{310}$ ou sejam 33,64 trabalhadores, o que representa uma diminuição de 16,49%.

DB.-

LINHA TELEGRAFICA:- Segue em separado o relatório apresentado pelo Inspetor, que submeto a vossa apreciação.

(a) - Preben Wilhelm Bertholdy
Engº Chefe da 3a.Divisão.

DE.-

RELATÓRIO DOS TELEGRAFOS E SERVIÇOS ELETRICOS

Mais uma vez e com satisfação, venho relatar-vos os trabalhos executados pela Inspetoria de Telegrafo e Serviços Elétricos, durante o âno de 1939, com discriminação do material e conhecimento do estádo de conservação dos aparelhos em uso.

A importancia do Telégrafo como fatôr do progresso de uma estrada de ferro, é, de tal ordem, que a Administração desta Estrada tem dado a este ramo de comunicação uma organização e desenvolvimento semelhantes áqueles que implicam mais diretamente com a própria segurança da mesma.

T E L E G R A F O

LINHAS:- E' o telégrafo servido por duas linhas com a extensão de 158 quilometros cada uma, divididas em dois circuitos com retorno pela terra com as denominações de diréta e intermediária (Onibus). Diréta - é esta linha dividida em 4 trechos compreendidos do seguinte modo: 1º da estação inicial "Neves" até Mariá"; 2º - "Mariá" - "Sampaio Corrêa" - 3º - "Sampaio Corrêa" -"Araruama" e 4º "Araruama" a "Cabo Frio", com a vantagem de qualquer uma destas estações poder comunicar se entre si a qualquer hora, e é, por esta linha que transitam todas as comunicações da estrada, pois as estações acima são coletôras das estações da linha Intermediária (Onibus) na seguinte ordem: Neves coléta os serviços das estações de Raul Veiga, Santa Isabel e de Rio do Ouro; Mariá de Inchaus e Manoel Ribeiro; Sampaio Corrêa de Nilo Peçanha e Rasadá; Araruama de Pontas dos Leites e Iguaba e finalmente, Cabo Frio que coléta os serviços da estação de S-ao Pedro.

TRANSLAÇÃO:- Acha-se em perfeito funcionamento o translador construido na oficina telegráfica, instalado na estação de Sampaio Corrêa.

INTERMEDIÁRIA: - E' por esta linha que são concedidas as licenças dos trens e veiculos que circulam em toda a extensão da estrada, sendo pois isso que o serviço telegrafico nada tenha a desejar sobre o ponto de vista de segurança e rapidez e para isto obtemos, esta Inspetoria estudou com toda atenção e executou uma distribuição "MORSE" que reunindo segurança e eficiência muito tem contribuido para a bôa marcha dos serviços.

APARELHOS:- Acham-se todos em perfeitas condições de serviço-

BATERIAS:- Estão todas funcionando de modo satisfatório.

MOVEIS: - Foi adotado um tipo de mesa-armario padrão, economico e mais eficiente, já instalada nas estações de Raul Veiga, Santa Isabel, Macaé e Araruama e este tipo de mesa foi recuperado das antigas mesas existentes no telégrafo.

T E L E F O N E S

O serviço telefônico vem funcionando em perfeitas condições e os aparelhos estão em bom estado de conservação.

R E C O N S T R U Ç Ã O

INSTALAÇÕES:- Reconstruimos as instalações telegraficas das estações de Santa Isabel, Mariçá, Nilo Peçanha, Sampaio Corrêa, Macaxá e Araruama.

LINHAS:- Reconstruimos diversos lances de linhas nos quilometros 86, 91 e 92 no total de 250 quilos de fio de ferro zincado de 4 mm.

POSTES:- Substituimos 10 postes de trilhos nos quilometros 90, 107, 106, 123, 124, e 126 e aproximamos da margem da via férrea as linhas telegraficas nos quilometros 94, 123, 125, 126 e 128.

CRUZETAS:- Foram substituidas por cruzetas de madeira de massaranduba pintados os braços de ferro existentes no trecho compreendido entre as estações de Sampaio Corrêa - Iguaba em um total de 930 péças com o emprego dessas cruzetas desapareceram as chapas e desvios que constantemente a resistencia ohmica dos condutores, dificultando - consideravelmente o tráfego telegráfico.

SERVIÇO ELÉTRICOS

ILUMINAÇÃO:- Das 15 estações da estrada ap enas 8 são iluminadas a eletricidade, sendo que a de Sampaio Corrêa só funciona em determinadas épocas, pois a Usina Santa Luzia, fornecedora da energia élétrica deste local só trabalha nas safras de cana.

ELÉTRO-BOMBA CENTRIFUGA:- Para o abastecimento das locomotivas em tráfego existem duas, sendo uma na estação de Santa Isabel e outra na estação de Cabo Frio, ambas estão protegidas com pra-raios e quê da catódica e funcionam em perfeitas condições.

[illegible]

L O C O M O C Ã O

Todos os serviços eletricos das Oficinas de Locomoção não executados por esta Inspetoria, compreendendo Casa de Força, Motores eletricos em geral, iluminação dos carros de passageiros, parte eletrica dos automotrizes, automoveis, acumuladores, etc., estando os mesmos em perfeitas condiç~es de trabalho.

DESPESA PESSOAL:- De Janeiro a Dezembro de 1939, importou no total de Rs - 29:041$100 (vinte e nove contos, quarenta e um mil e cem réis).

PESSOAL:- É muito reduzido o seu numero na parte de pessoal especializado pois dispõe apenas esta Inspetoria de um operário eletrecista para todos os serviços a seu cargo.

Não fôra a assiduidade e o zêlo, aliádos á capacidade de trabalho de cada auxiliar, e por certo não teria esta Inspetoria se desobrigado de modo tão satisfatório da complexidade dos encargos que lhe estão acometidos.

(a) - Zosimo Campello
Inspetor dos Telegrafos e Serv.Elétricos.

A C I D E N T E S

FORAM OS SEGUINTES ACIDENTES OCORRIDOS DURANTE O ANO:

Descarrilamentos:

Por entraves na linha ..... -
Por motivos diversos 112

Colisões:

Numero durante o ano ..... -
Locomotivas deterioradas ..... -
Carros deteriorados ..... -

Pessôas mortas:

Empregados na Estrada - Por culpa própria ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa da Estrada ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa de terceiros ..... -

Viajantes ..... - Por culpa própria ..... -
-"- ..... - Por culpa da Estrada ..... -
-"- ..... - Por culpa de terceiros ..... -

Estranhos á Estrada.. - Por culpa própria ..... -
-"- -"- -"-.. = Por culpa da Estrada ..... -
-"- -"- -"... - Por culpa de terceiros ..... -

Pessôas feridas:

Empregados na Estrada - Por culpa propria ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa da Estrada ..... -
-"- -"- -"- - Por culpa de terceiros ..... -

Viajantes ..... - Por culpa própria ..... -
-"- ..... - Por culpa da Estrada ..... -
-"- .....- Por culpa de terceiros ..... -

Estranhos -..... - Por culpa própria ..... -
-"- ..... - Por culpa da Estrada ..... -
-"- ..... - Por culpa de terceiros ..... -

T O T A L:

Das pessoas mortas ..... -
Das pessôas feridas ..... -

SECÇÃO DE RECEITA

-1939-

RECEITA

ESTE EXERCICIO

(Crédito com Cl

RESPONSÁVEIS

DIVERSOS

DINHEIRO REMETIDO Á TESOURARIA

FÉRIAS DAS ESTAÇÕES

Por saldo do mês anterior

Por c/ da Renda d/ mês
- Renda Industrial
- Renda c/ Apl. Especial
- Renda Estranha

CONTADORIA GERAL DE TRANSPORTES

(Discriminar as Estradas)

The Leopoldina Railway Comp.

E. F. Central do Brasil

E. F. Therezopolis

Rede Mineira de Viação

DEPARTAMENTO DOS CORREIOS E TELÉGRAFO

Telegramas particulares

Telegramas oficiais

GOVÊRNO FEDERAL E ESTADO

(Discriminar Ministério ou Estado)

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
ADMINISTRAÇÃO FEDERAL
CONTADORIA

MOD. R - 5

BALANCETE GERAL DA RECEITA

EXERCICIO de 19 S
VISTO

RENDAS PRODUZIDAS NESTE EXERCICIO

(Débito de Classificação da Receita) — **(Crédito com Classificação da Receita)**

CLASSIFICAÇÃO	Na Estrada de Ferro Maricá: Com arrecadação na E. F. Maricá	Na Estrada de Ferro Maricá: Com arrecadação nas E. F. T. Mutuo	Na Estrada de Ferro Maricá: Com arrecadação na Tesouraria C/ Govêrno	Nas Estradas T. Mutuo: Com arrecadação na E. F. Maricá	Nas Estradas T. Mutuo: Com arrecadação nas E. F. T. Mutuo	No D. C. Telégrf.º com Arrecadação no D. C. Telégrf.º	TOTAL: Parcial	TOTAL: Geral
RENDA PRÓPRIA								
RENDA INDUSTRIAL								
Passagens	461:720$900		13:439$900				475:160$800	468:033$100
Encomendas e Bagagens	124:958$100		1:265$200	418$800	411$900		126:640$000	124:740$300
Animais	7:754$700		11$500				7:766$200	7:649$700
Veiculos								
Telegramas	1:860$100					577$800	2:437$900	2:401$400
Mercadorias — Pagas	60:972$500				5:733$400		66:705$900	65:705$200
Mercadorias — a pagar	236:836$400	52:759$700	1:612$700	2:693$700	568$000		294:470$500	290:053$300
Trens Especiais								
Armazenagens	2:646$700		72$800				2:719$500	2:679$000
Rendas Diversas	7:199$000		150$000				7:349$000	7:238$900
Taxas de Expediente	29:889$000		99$000				29:988$000	29:538$200
Taxa de Carga e Descarga	17:726$800	617$100	63$300	140$800	51$300		18:598$800	18:819$700
Taxa ad-valorem	27:670$600	1:607$500	540$200	549$500	483$100		30:850$900	30:388$300
Taxa de Caixa de Pensões								
Taxa Contratual	46$600	752$700	24$900	516$300	717$500		2:058$000	2:027$800
1½% s/ Tarifas (Estradas Deficitárias)	20:662$100		257$800				20:919$900	20:606$600
A Domicilio	182$900						182$900	180$200
Somas Parciais	1.000:126$400	55:737$000	17:537$300	3:904$600	7:965$200	577$800	1.085:848$300	1.069:560$6
RENDA COM APLICAÇÃO ESPECIAL								
Adicional de 10% — Federal	39:900$500	2:344$900	622$400	86$200	278$300		43:232$300	
Adicional de 10% — Estadoal	54:305$700	2:937$600	1:009$200	195$100	396$600		58:844$200	
Somas parciais	94:206$200	5:282$500	1:631$600	281$300	674$900		102:076$500	102:076$500
CONTADORIA GERAL DE TRANSPORTES								
Passagens								
Encomendas e Bagagens	506$500			95$200			601$700	
Animais								
Veiculos								
Telegramas								
Mercadorias — Pagas	13:278$200			1:282$100			14:560$300	
Mercadorias — a pagar				11:229$200			11:229$200	
Somas parciais	13:278$200			12:606$500			26:391$200	26:391$200
DEPARTAMENTO DOS CORREIOS E TELÉGRAFOS								
Telegramas Particulares	1:193$800						1:193$800	
Telegramas oficiais	"							
Somas parciais	1:193$800						1:193$800	1:193$800
IMPOSTOS POR C. DE TERCEIROS								
[illegible] Agencia Rio	19:212$800						19:212$800	
[illegible] Taxa de Desinfecção	17:5[illegible]$800		$600				17:5[illegible]$400	
Imposto de Estado	17:3[illegible]$400						17:3[illegible]$400	
Cia Italo Brasileira de Seguros Gerais	459$600						459$600	
S. [illegible]oro	117$400	250$000					367$400	
[illegible]ntradas em renda	915$500						915$500	
Somas parciais	56:086$500	250$000	$500				56:337$100	56:337$100
[illegible]TOS DE DIVERSAS ORIGENS								
[illegible]ecimento de Gelo	100$000						100$000	
Ap. e P. dos F. da Maricá 2% aumt.º tarifas	25:168$400	1:235$400	331$500	78$800	167$200		26:981$300	
Ap. e P. dos F. da Maricá 1,½% R. I. Bruta	15:002$100	835$900	263$000	58$800	119$300	8$600	16:287$700	
[illegible]stituições	3:52[illegible]$400						3:527$400	
[illegible]ósitos p. quem de Direito (art. 53 R. G. T.)	25$000						25$000	
Somas parciais	43:822$900	2:071$300	594$500	137$600	286$500	8$600	46:921$400	46:921$400
							1	302:480$60
TOTAL DA RENDA PRODUZIDA NESTE MÊS								
SALDOS (Anteriores) — Em Dinheiro — Nas Estações							45:745$500	
Em trânsito para a Tesouraria							54:567$800	
Em Fretes — De Renda Própria							4:48[illegible]$000	164:80[illegible]$00
De Renda Estranha							1	137:238$700

DINHEIRO REMETIDO Á TESOURARIA

RESPONSÁVEIS		IMPORTÂNCIAS: Parcial	Parcial	TOTAL: Parcial	TOTAL: Geral
FÉRIAS DAS ESTAÇÕES					
Por saldo do mês anterior			878:538$600		104:247$500
Por c/ da Renda d/ mês	Renda Industrial				
	Renda c/ Apl. Especial				
	Renda Estranha		221:423$800	1.099:962$4	

DIVERSOS

RESPONSÁVEIS		IMPORTÂNCIAS: Parcial	Parcial	TOTAL: Parcial	TOTAL: Geral
CONTADORIA GERAL DE TRANSPORTES					
(Discriminar as Estradas)					
The Leopoldina Railway Comp.			66:024$300		
E. F. Central do Brasil			1:042$500		
E. F. Therezopolis			4:070$400		
Rede Mineira de Viação			281$400	71:420$600	
DEPARTAMENTO DOS CORREIOS E TELÉGRAFOS					
Telegramas particulares			577$800		
Telegramas oficiais				577$800	
GOVÊRNO FEDERAL E ESTADO					
(Discriminar Ministério ou Estado)					
Ministerio da Guerra			2:910$300		
" da Fazenda			148$100		
" da Justiça			38$300		
" da Agricultura			819$500		
" da Saude Publica			349$400		
" da Viação e Obras Publicas			36$300		
" do Trabalho			349$300		
" da Marinha			424$500		
Governo do Estado de Minas Gerais			6$300		
Governo do Estado do Rio de Janeiro			14:424$300		
				19:501$900	
DIVERSOS RESPONSÁVEIS					
Reposições			3:603$300		
Restituição a Leopoldina Railway			527$800		
" a Marica			50$500	4:181$600	

SALDOS (Que passam)

		IMPORTÂNCIAS: Parcial	Parcial	TOTAL: Parcial	TOTAL: Geral
Déste mês	ESTAÇÕES C/ DE CAIXA				
	Nas estações				
	Em trânsito para a Tesouraria		46:074$200		
	FRETES A ARRECADAR				
	De Renda Própria		56:700$600		
	De Renda Estranha		4:053$400	106:828$20	
	TOTAL DA ARRECADAÇÃO, DÉBITOS E SALDOS DÊSTE MÊS			1.302:480$60	1.302:480$60
De mêses anteriores	De Renda Própria			167$10	
	De Renda Estranha			388$50	555$600
					1.407:283$700

, de de 19

VISTO

ESCRITURÁRIO

CONTADOR

- RELATORIO DA SECÇÃO DE DESPEZA-

- 1933 -

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

CONTABILIDADE

Secção da Despesa

DEMONSTRAÇÃO DAS DESPÊSAS EFETUADAS NO EXERCICIO DE 1939, POR CONTA DAS VERBAS ABAIXO DISCRIMINADAS:

VERBA ORÇAMENTARIA - DEC-LEI Nº 912 de 10/12/1938 ..... 2.500:000$000

CREDITO SUPLEMENTAR - DEC.LEI Nº 2.815 de 7/12/1939..... 406:400$000

TOTAL RS..... 2.906:400$000

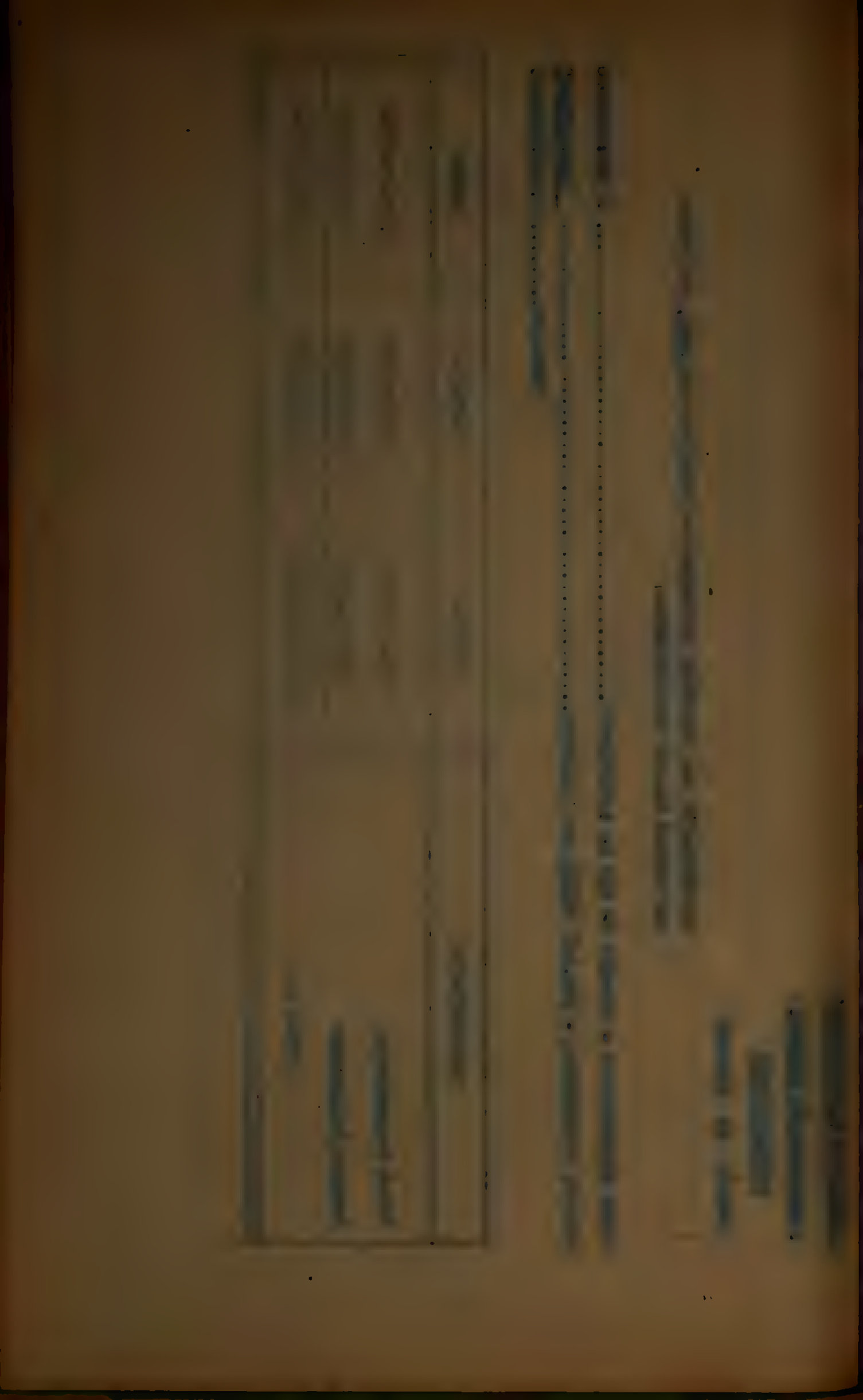
DISCRIMINAÇÃO	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
Verba Orçamentaria	1.844.764$100	655.235$900	2.500:000$000
Credito Suplementar	129:092$900	277:307$100	406:400$000
TOTAL RS.	1.973:857$000	932:543$000	2.906:400$000

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
Contabilidade
Secção da Despesa

DEMONSTRAÇÃO DAS DESPESAS EFETUADAS NO EXERCICIO DE 1939, POR CONTA DO PLANO ESPECIAL DE OBRAS PUBLICAS E APARELHAMENTO DA DEFESA NACIONAL, DE ACORDO COM OS DECRETOS LEI NOS 1.058 E 1.059 DE 19 DE JANEIRO DE 1939.

D O T A Ç Ã O	Pessoal	Material	Total
CREDITO: 1.000:000$000			
Prolongamento de Cabo Frio a Rio Doce	44:998$200	5:001$800	50:000$000
Coinclusão da Variante da Serra do C. Rosa	$	510:000$000	510:000$000
Aparelhamento das Oficinas	$	60:000$000	60:000$000
Aquisição de 1 Torno Mecanico	$	40:000$000	40:000$000
Aquisição de 1 Plaina Limadora	$	20:000$000	20:000$000
Aparelhamento de Locomotivas e Auto-Motrizes	$	35:000$000	35:000$000
Reconstrução de 10 vagões de carga serie V.500	$	50:000$000	50:000$000
Instalações de filtros e abastecimento d'agua	$	55:000$000	55:000$000
Aquisição de 15.000 dormentes	$	100:000$000	100:000$000
Parafusos e grampos para trilhos	$	20:000$000	20:000$000
Desmembramento da linha entre M.Ribeiro e Nilo Peç.	$	60:000$000	60:000$000
T O T A L RS.....	44:998$200	955:001$800	1.000.000$000

DS.-



ESTRADA DE FERRO MATOGRÁ

Administração Federal

Secção Pessoal

DESPESA PESSOAL DO MÊS DE JANEIRO DE 1939

R E S U M O

Discriminação	Total p/Secção	Total Divisão
PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	3:872$000	
Secretaria	6:603$100	
Contabilidade	13:702$300	
Almoxarifado	3:331$200	
Tesouraria	2:224$500	29:823$100
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:060$000	
Inspetoria de Movimento	9:386$200	
Inspetoria de Tráfego	19:371$900	30:818$100
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	2:625$000	
Tesouraria	2:921$000	
Secretaria	1:230$000	
Conservação da Linha	33:298$200	
Caixas d'Agua	351$000	
Inspetoria dos Telegrafos	2:[illegible]	43:[illegible]
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	2:550$000	
Oficinas	21:[illegible]	
Tração	10:[illegible]	34:[illegible]
TOTAL GERAL		238:540$500

DE.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

Secção Pessoal

DESPEZA PESSOAL DO MÊS DE NOVEMBRO DE 1939

R E S U M O

Discriminação	Total p/Secção	Total Divisão
PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	3:836$000	
Secretaria	16:01[illegible]$900	
Contabilidade	17:03[illegible]$500	
Almoxarifado	4:04[illegible]$000	
Tesouraria	1:900$000	36:833$400
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:000$000	
Inspetoria do Movimento	9:013$600	
Inspetoria do Trafego	[illegible]	[illegible]$500
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	1:[illegible]$000	
Tecnica	2:900$000	
Secretaria	2:6[illegible]$200	
Conservação da Linha	32:050$300	
Caixas d'Agua	570$000	
Inspetoria dos Telegrafos	1:930$600	41:365$100
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	6:1[illegible]$300	
Officinas	27:3[illegible]$100	
Tracção	9:7[illegible]$800	33:2[illegible]$200
Total geral		1[illegible]:570$200

DR.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

Secção Pessoal

DESPEZA PESSOAL DO MÊS DE MARÇO DE 1919

R E S U M O

Discriminação	Total p/Secção	Total Divisão
PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	3:972$000	
Secretaria	7:9[illegible]$000	
Contabilidade	13:6[illegible]$000	
Almoxarifado	3:577$500	
Thesouraria	1:935$000	31:020$300
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:090$000	
Inspetoria do Movimento	8:5[illegible]$000	
Inspetoria do Trafego	21:6[illegible]$700	32:365$700
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	1:565$000	
Technica	2:[illegible]$000	
Escriptorio	1:5[illegible]$000	
Conservação da Linha	36:[illegible]$600	
Caixas d'Agua	[illegible]$000	
Inspetoria de Telegrafos ...	2:0[illegible]$000	44:969$600
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	5:230$000	
Officinas	19:117$500	
Tracção	10:3[illegible]$800	34:7[illegible]$300
TOTAL GERAL		143:091$900

DS.-

ESTRADA DE FERRO MATTOS

Administração Federal

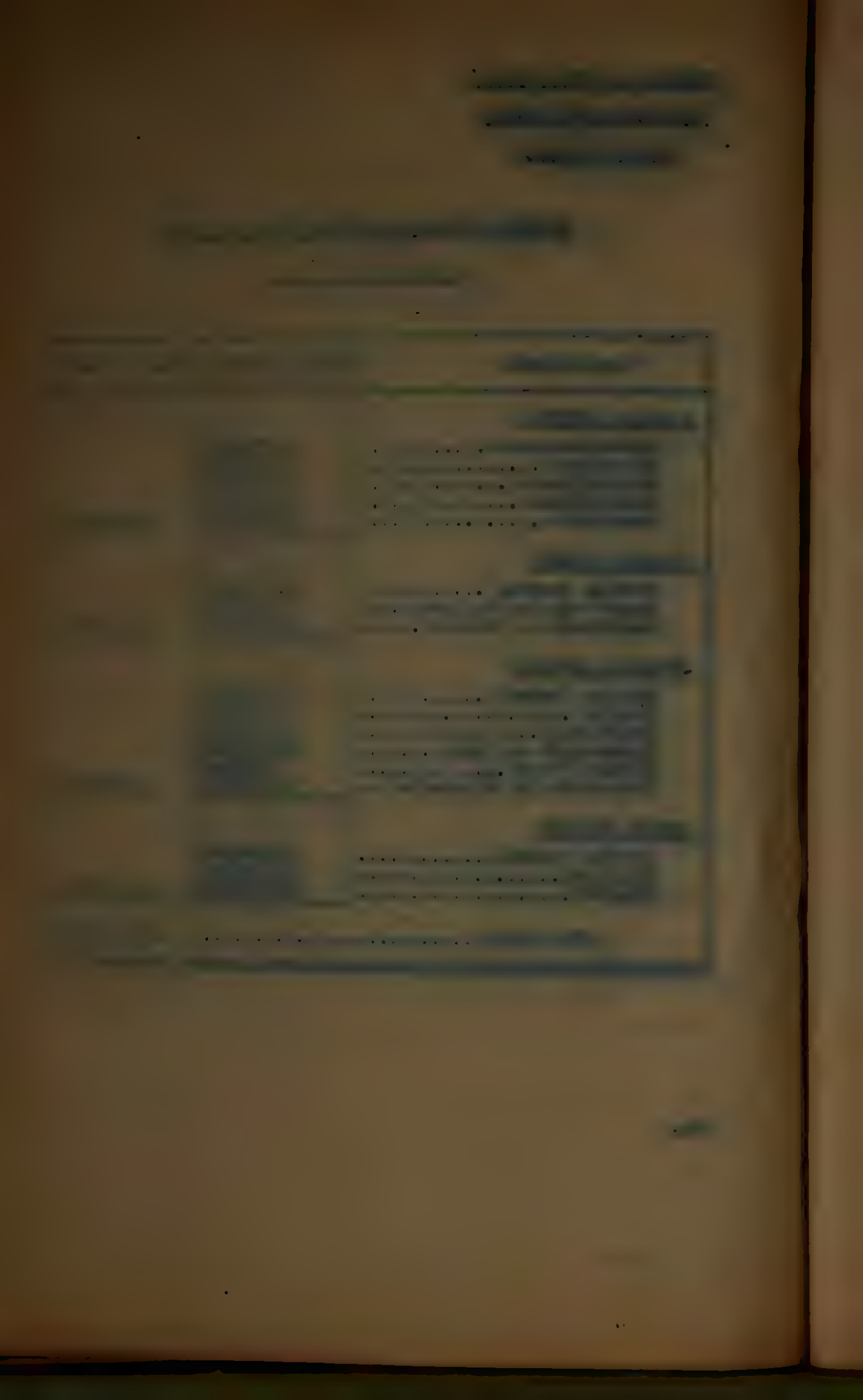
Secção Pessoal

FOLHA DE PESSOAL DO MÊS DE ABRIL DE 1939

R E S U M O

PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	3:890$000	
Secretaria	8:320$000	
Contabilidade	12:539$300	
Almoxarifado	3:339$000	
Tesouraria	1:217$500	30:006$300
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:130$000	
Inspetoria do Movimento..	8:[illegible]$300	
Inspetoria de Trafego ...	[illegible]	31:319$300
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	1:535$000	
Technica	2:900$000	
Escritorio	1:527$500	
Conservação da Linha.....	35:265$000	
Caixas d'Agua	300$000	
Insp. dos Telegrafos	2:150$000	43:775$900
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	6:868$500	
Officinas	36:[illegible]$300	
Tração	10:[illegible]$200	53:920$000
TOTAL GERAL		159:022$000

DR.-



ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

Secção Pessoal

DESPEZA PESSOAL DO MÊS DE MAIO DE 1939

C U S T E I O

66

Discriminação	Total p/Seção	Total Divisão
PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	3:902$000	
Secretaria	8:993$700	
Contabilidade	12:779$100	
Almoxarifado	3:388$500	
Tesouraria	1:917$500	30:980$900
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:030$000	
Inspetoria de Movimento...	9:826$500	
Inspetoria de Tráfego	21:036$200	32:892$500
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	1:550$000	
Técnico	3:125$000	
Escritorio	1:554$500	
Conservação da Linha	37:945$900	
Caixas d'Agua	403$000	
Insp. dos Telegrafos	2:448$000	47:026$400
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	6:089$600	
Oficinas	37:780$400	
Tracção	11:394$700	55:264$700
TOTAL GERAL		166:164$400

DS.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

Secção Pessoal

DESPEZA PESSOAL DO MÊS DE JUNHO DE 1939

C U S T E I O

Discriminação	Total p/Seção	Total Divisão
Primeira Divisão		
Superintendencia	3:890$000	
Secretaria	8:550$000	
Contabilidade	13:026$600	
Almoxarifado	3:339$500	
Tesouraria	1:949$000	30:754$100
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:075$000	
Inspetoria do Movimento	9:380$500	
Inspetoria do Trafego	20:790$500	32:246$000
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	2:150$000	
Tecnica	600$000	
Escritorio	1:890$500	
Conservação da Linha.....	34:451$500	
Caixas d'Agua	390$000	
Inspetoria dos Telegrafos..	2:472$000	41:954$000
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	5:829$600	
Oficinas	29:278$900	
Tracção	11:263$200	46:371$700
TOTAL GERAL	.....	151:325$800

DB.-

ESTRADA DE FERRO MATTOS

Administração Federal

Secção Central

DESPEZA PESSOAL DO MÊS DE JULHO DE 1912

R E S U M O

Discriminação	Total p/Secção	Total Divisão
PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	3:902$000	
Secretaria	9:264$000	
Contabilidade	13:740$500	
Almoxarifado	3:412$000	
Tesouraria	1 :924$500	32:243$000
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:070$000	
Inspetoria do Movimento	9:166$600	
Inspetoria do Trafego	22:355$500	33:492$100
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	1:505$000	
Tecnico	600$000	
Escritorio	2:065$000	
Conservação da Linha	41:502$000	
Caixas d'Agua	403$000	
Inspetoria do Telegrafo	2:530$000	
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	5:805$000	
Officinas	24:972$300	
Tração	16:236$700	47:014$000
TOTAL GERAL		161$362$900

Rio,-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

Secção Pessoal

DESPEZA PESSOAL DO MÊS DE AGOSTO DE 1939

C U S T E I O

Discriminação	Total p/Seção	Total Divisão
PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	3:902$000	
Secretaria	7:037$100	
Contabilidade	14:113$800	
Almoxarifado	3:449$500	
Tesouraria	1:956$000	30:458$400
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:060$000	
Inspetoria do Movimento	9:042$800	
Inspetoria do Tráfego	22:719$900	33:822$700
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	2:200$000	
Técnica	600$000	
Escritório	1:934$000	
Conservação da Linha	41:597$900	
Caixas d'Agua	403$000	
Inspetoria dos Telegrafos ..	2:307$500	49:042$300
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	5:532$000	
Oficinas	28:848$500	
Tracção	12:349$200	46:729$700
TOTAL GERAL		160:053$100

DE.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

Secção Pessoal

DESPEZA PESSOAL DO MÊS DE SETEMBRO DE 1939

C U S T E I O

Discriminação	Total p/Seção	Total Divisão
PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	3:860$000	
Secretaria	7:985$000	
Contabilidade	14:459$700	
Almoxarifado	3:207$500	
Tesouraria	1:945$500	31:457$700
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:060$000	
Inspetoria do Movimento	8:753$000	
Inspetoria do Tr'afego.....	21:760$300	32:573$300
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	2:105$000	
Tecnico	600$000	
Escritorio	1:875$000	
Conservação da Linha	31:815$200	
Caixas d'Agua	390$000	
Inspetoria dos Telegrafos	2:648$200	39:433$400
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	3:496$300	
Oficinas	25:616$900	
Tracção	11:286$200	42:399$400
TOTAL GERAL		145:863$800

DE.-

ESTRADA DE FERRO MATOGÁ

Administração Federal

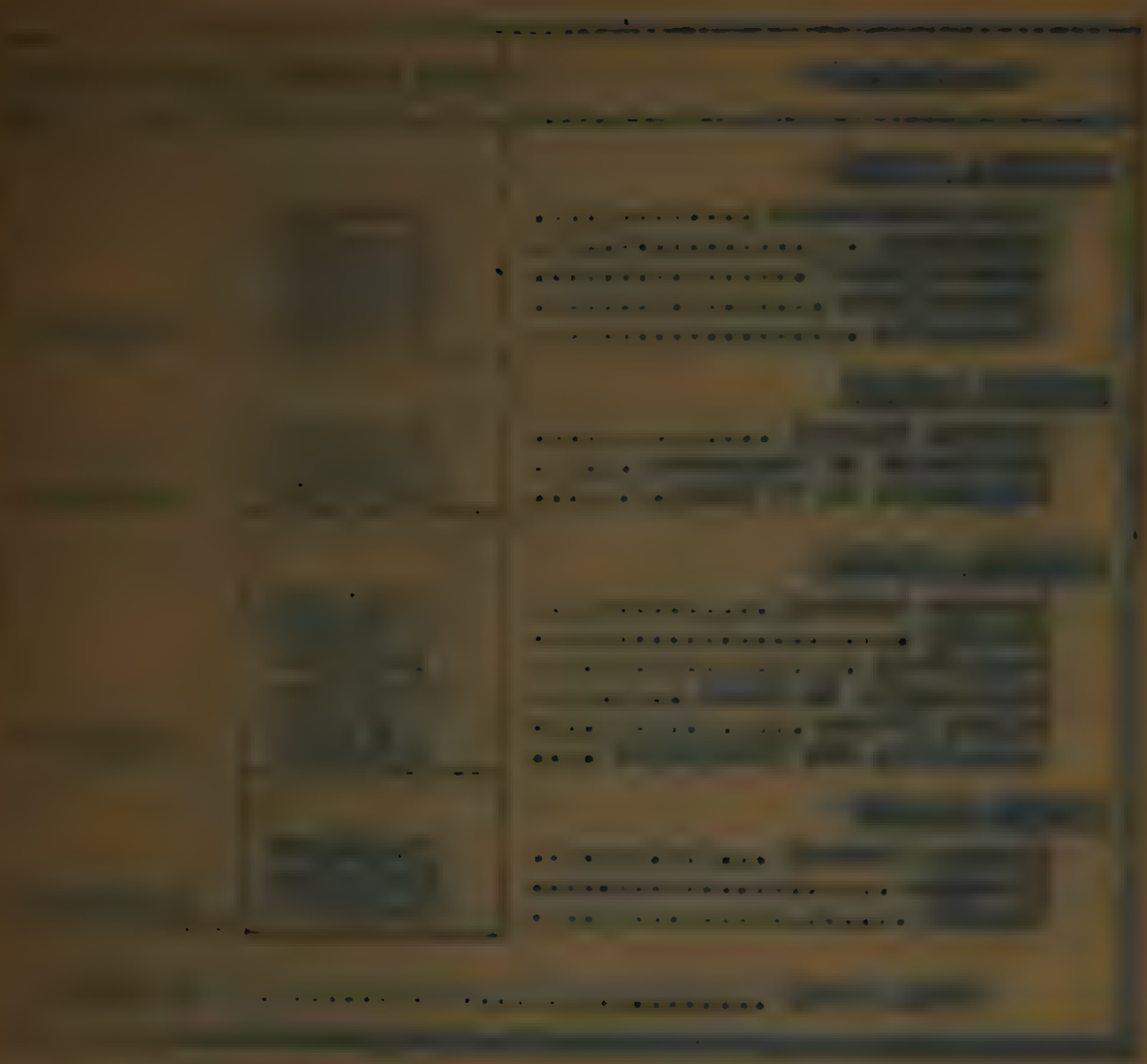
Secção Pessoal

FOLHA DE PAGAMENTO DO MÊS DE OUTUBRO DE 1939

R E S U M O

Discriminação	Total p/Secção	Total Divisão
PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	3:002$000	
Secretaria	8:321$300	
Contabilidade	15:756$400	
Almoxarifado	2:960$000	
Tesouraria	1:245$500	32:085$200
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:000$000	
Inspetoria de Movimento..	10:213$300	
Inspetoria de Tráfego ...	21:956$000	34:169$300
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	6 [illegible]$000	
Tecnica	1:919$000	
Secretaria	53:[illegible]$300	
Conservação da Linha	[illegible]$000	
Caixas d'Agua	2:[illegible]$600	61:[illegible]$300
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	5:15[illegible]$000	
Oficinas	27:2[illegible]$000	
Tração	1:[illegible]$700	14:[illegible]$700
TOTAL GERAL		273:381$100

RB.-



ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

Secção Pessoal

DESPEZA PESSOAL DO MÊS DE NOVEMBRO DE 1939

R U B R I C A

Discriminação	Total p/Secção	Total Divisão
PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	5:060$000	
Secretaria	6:569$300	
Contabilidade	14:237$500	
Almoxarifado	3:372$500	
Tesouraria	1:938$500	31:177$800
SEGUNDA SECÇÃO		
Serviço Central	2:060$000	
Inspetoria de Movimento	10:957$500	
Inspetoria de Trafego	20:947$100	33:964$600
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	2:130$000	
Tecnicos	600$000	
Escritorio	1:282$500	
Conservação da Linha	30:369$400	
Caixas d'Agua	390$000	
Inspetoria de Telegrafo	2:634$000	45:395$900
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	4:600$000	
Oficinas	29:461$000	
Trecho	11:489$500	44:550$500
TOTAL GERAL	.....	155:108$800

EE.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

Secção Pessoal

DESPEZA PESSOAL DO MÊS DE DEZEMBRO DE 1930

R E S U M O

Discriminação	Total p/Secção	Total Divisão
PRIMEIRA DIVISÃO		
Superintendencia	5:102$000	
Secretaria	6:870$600	
Contabilidade	15:383$000	
Almoxarifado	4:095$700	
Tesouraria	1:192$500	31:343$700
SEGUNDA DIVISÃO		
Serviço Central	2:050$000	
Inspetoria de Movimento ...	10:717$000	
Inspetoria de Trafego	20:135$600	32:902$600
TERCEIRA DIVISÃO		
Serviço Central	2:680$000	
Turmas	600$000	
Escritorio	1:334$500	
Conservação da Linha	37:657$200	
Caixas d'Agua	403$000	
Inspetoria de Telégrafo ...	2:760$000	45:434$700
QUARTA DIVISÃO		
Serviço Central	4:098$000	
Oficinas	21:772$700	
Trafego	10:245$900	36:116$600
TOTAL GERAL		146:522$600

DB.-

ESTRADA DE FERRO MATTO GROSSO
Administração Federal
Secção Pessoal

DECRETO-Lei numero 1.058, de 19 de Maio de 1939. Artigo 18 § 2º e Decreto-Lei 1.059, Artigo 32 § Unico. (Numero 4 letra a) e Officio numero 22 044 de 25 de Fevereiro de 1939 - Ministério da Viação e Obras Públicas.

DESPEZA PESSOAL DO MEZ DE JUNHO 1939 - RIO DOURADO

Discriminação	Total Secção	Descontos	Liquido
Serviço de Exp. a Rio Dourado.	4:147$100	179$000	4:295$100

MÊS DE JULHO DE 1939

Discriminação	Total Secção	Descontos	Liquido
Serviço de Exp. a Rio Dourado.-	6:127$400	527$300	5:347$100

MÊS DE AGOSTO DE 1939

Discriminação	Total Secção	Descontos	Liquido
Serviço de Exp. a Rio Dourado.-	6:093$500	322$200	5:771$300

DB.-

ESTRADA DE FERRO MATTOS

Administração Federal

Secção Pessoal

EXPLORAÇÃO RIO DOURADO

DESPESA PESSOAL DO MÊS DE OUTUBRO DE 1939

Discriminação	Total Secção	Descontos	Liquido
Serviço de Exp. a Rio Dourado.-	7:526$200	527$400	6:998$800

MÊS DE NOVEMBRO DE 1939

Discriminação	Total Secção	Descontos	Liquido
Serviço de Exp. a Rio Dourado.-	6:114$000	220$000	5:921$000

MÊS DE DEZEMBRO DE 1939

Discriminação	Total Secção	Descontos	Liquido
Serviço de Exp. a Rio Dourado.-	8:171$400	391$200	7:780$200

R E S U M O

Montante de despesa de Junho a Dezembro de 1939, estudos e exploração para o prolongamento a Rio Dourado ..... = 44.990$200

DS.-

ENTRADA DE PESSOAL

Administração Federal

Secção Central

CRÉDITO SUPLEMENTAR

Decreto-Lei numero 1.915 de 7 de Dezembro de 1939. Crédito suplementar para reforço da sub-consignação 8, alinea 01), letra "F", Consignação I da Verba 1 do vigente orçamento do Ministério da Viação e Obras Públicas, fixado pelo Decreto-Lei numero 912, de 20 de Dezembro de 1938

DESPEZA PESSOAL DO MÊS DE OUTUBRO DE 1939

Discriminação	Total Secção	Descontos	Liquido
Diversas Divisões	67:133$600	3:279$500	63:854$100

MÊS DE NOVEMBRO DE 1939

Discriminação	Total Secção	Descontos	Liquido
Diversas Divisões	6:781$300	378$700	6:402$600

MÊS DE DEZEMBRO DE 1939

Discriminação	Total Secção	Descontos	Liquido
Diversas Divisões	55:178$000	2:134$500	53:043$500

DIA.-

- RELATORIO DO ALMOXARIFADO -

-1939-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ALMOXARIFADO

EMPREGADO DURANTE O ANO DE 1939

MESES	JANEIRO	FEVEREIRO		MARÇO	ABRIL	TOTAL
Estradas	97:776$400	79:455$300	66$800	146:542$400	292:431$300	1.577:149$100
Secretaria	1:246$800	570$900	7$00	134$000	1:167$500	16:122$602
Contabilid.	858$700	1:496$406	1$75	848$700	939$200	10:684$473
Tesouraria	- -	30$400		58$700	16$400	5:153$000
Almoxarifado	263$290	334$167	00	415$000	673$000	2:873$257
1.Divisão	2:932$700	2:896$000	2$00	25:389$438	3:343$600	63:908$132
2.Divisão	26:222$215	26:453$000	4$40	2:877$700	55:734$300	272:903$707
3.Divisão	36:407$300	50:769$900	33$00	30:295$689	40:971$600	507:014$579
Estação 1	- -	- -	$00	- -	- -	4:954$700
Estação 2	- -	- -	$00	9:996$000	208$500	69:363$300
Estação 3	- -	- -		- -	- -	10:047$200
Estação 4	- -	- -		- -	- -	40$000$000
Estação 5	- -	- -		- -	- -	20:000$000
Estação 6	- -	- -		- -	507$600	28:284$400
Estação 7	- -	- -	$00	- -	- -	13:530$900
Estação 8	- -	- -		- -	1:790$000	1:790$000
Estação 9	- -	- -		- -	576$000	39:572$600
Estação 10	- -	- -		- -	- -	19:999$200
Estação 11	- -	- -	$00	4:328$200	8:[illegible]	39:307$000
Obras Novas	7:812$900	14:076$100	16$00	12:287$700	14:436$300	74:8[illegible]$200
Variações no Patrimonio	- -	- -		- -	- -	2:262$000
Standard Oil.....	- -	- -		- -	- -	9$300
Olivetti de Brasil -Proc. 603..	- -	- -		- -	- -	1:900$000
SOMA	73:743$705	96:636$973	72$15	134:621$127	128:572$700	1.172:120$030

Existencia em ..... 1.172:120$030
Entradas durante.... 340:547$150
SOMA.... 1.512:667$180

..

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ALMOXARIFADO

DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO MENSAL DE ENTRADAS E SAIDAS DE MATERIAIS NO ALMOXARIFADO DURANTE O ANO DE 1939

(VERBAS DO CONTRATO DE 1.000:000$000 E TAXAS ADICIONAIS)

MESES	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO
ENTRADAS	97:776$400	79:453$300	66:789$200	90:150$100	124:158$600	72:780$200
Secretaria	1:246$800	570$900	7:012$200	138$400	431$300	256$200
Contabilid.	858$700	1:496$406	2:445$759	1:307$302	2:770$980	831$400
Tesouraria	- -	304$400	514$400	118$000	4:789$300	- -
Almoxarifado	263$290	334$167	539$200	329$400	180$100	117$700
2a.Divisão	2:952$300	2:896$000	2:810$795	3:026$800	3:174$899	3:435$600
3a.Divisão	26:222$215	26:435$000	4:604$300	35:047$000	3:307$900	4:426$900
4a.Divisão	36:407$900	50:769$900	39:975$300	31:142$500	37:722$600	36:101$700
Dotação 1	- -	- -	- -	- -	- -	712$000
Dotação 2	- -	- -	- -	- -	14:435$400	3:303$400
Dotação 3	- -	- -	- -	- -	- -	7:000$000
Dotação 4	- -	- -	- -	- -	- -	40:000$000
Dotação 5	- -	- -	- -	- -	- -	20:000$000
Dotação 6	- -	- -	- -	- -	- -	15:011$900
Dotação 7	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Dotação 8	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Dotação 9	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Dotação 10	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Dotação 11	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Obras Novas	7:812$900	14:076$100	16:756$500	11:090$100	56$100	47$300
Variações no Patrimonio	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Standard Oil.....	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Olivetti do Brasil -Proc. 603..	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SOMA	75:743$705	96:635$973	72:707$554	82:219$501	66:313$279	131:249$100

JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
116:094$000	86:317$400	89:205$500	116:100$800	146:542$400	232:431$300	1.577:249$100
832$900	187$000	3:725$002	387$400	281$000	1:167$500	16:122$602
521$100	994$[illegible]	6:[illegible]$552	1:608$[illegible]75	84$700	939$200	10:684$473
67$100	218$700	- -	- -	58$700	16$400	5:255$000
272$400	826$700	69$300	85$500	415$000	673$000	2:873$257
3:209$100	3:191$100	7:397$900	3:[illegible]$000	25:389$438	3:343$600	63:908$132
3:725$400	3:211$[illegible]52	1:355$300	4:423$440	2:877$700	55:734$800	272:90[illegible]$7
34:599$200	37:093$200	37:686$290	44:529$100	30:295$689	40:931$600	507:041$579
2:514$300	838$200	620$000	293$200	- -	- -	4:994$700
26:973$300	4:357$800	17:075$100	3:206$[illegible]80	9:996$000	108$500	65:366$300
- -	547$200	2:500$000	- -	- -	- -	10:047$200
- -	- -	- -	- -	- -	- -	40$000$000
- -	- -	- -	- -	- -	- -	20:000$000
12:508$900	- -	270$000	- -	- -	507$600	28:298$400
1:050$000	8:703$900	3:595$400	101$600	- -	- -	13:530$800
- -	- -	- -	- -	- -	1:790$000	1:790$000
26:[illegible]$800	- -	12:501$800	- -	- -	576$000	39:572$600
19:[illegible]$200	- -	- -	- -	- -	- -	19:999$200
1:6[illegible]$000	- -	[illegible]3:[illegible]$500	27:[illegible]$000	4:32[illegible]$200	8:[illegible]$700	59:807$000
161$200	514$200	56$200	122[illegible]$00	13:287$700	14:436$800	74:8[illegible]$200
2:262$000	- -	- -	- -	- -	- -	2:262$000
9$300	- -	- -	- -	- -	- -	9$300
- -	- -	1:900$000	- -	- -	- -	1:900$000
126:963$000	59:292$732	112:944$544	[illegible]:[illegible]$[illegible]5	134:621$127	128:572$700	1.172:120$030

A E

Existencia em 1º de Janeiro de 1939	135:518$080
Entradas durante o ano de 1939	1.377:249$100
SOMA	1.5[illegible]:[illegible]$[illegible]

B U H O

Saídas durante o ano de 1939	1.172:120$030
Saldo que passa para Janeiro de 1940....	[illegible]:[illegible]$[illegible]
SOMA	1.[illegible]:[illegible]$[illegible]

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ALMOXARIFADO

QUADRO DEMONSTRATIVO DE ENTRADAS E SAIDAS DE MATERIAIS NO ALMOXARIFADO DURANTE O ANO DE 1939

(VERBA DO CUSTEIO E TAXAS ADICIONAIS)

MÊSES	ENTRADAS	SAIDAS											TOTAL
		PRIMEIRA DIVISÃO				SEGUNDA DIVISÃO	TERCEIRA DIVISÃO	QUARTA DIVISÃO	OBRAS NOVAS	VARIAÇÕES PARAMENTO	STANDARD AX-41/39.	OLIVETTI DO BRASIL P.603/39	
		SECRETARIA	CONTABILIDADE	TESOURARIA	ALMOXARIFADO								
Janeiro	88:239$700	1:246$800	858$700	-	263$290	2:93[illegible]$300	25:537$215	36:407$500	- -	- -	- -	- -	67:245$[illegible]
Fevereiro	66:[illegible]$900	570$900	1:496$406	30$400	334$167	2:[illegible]$000	26:[illegible]$000	50:769$900	20$900	- -	- -	- -	82:601$[illegible]
Março	49:7[illegible]$000	7:012$200	1:395$799	51$400	53$100	2:[illegible]$795	4:202$300	30:973$300	179$300	- -	- -	- -	55:678$[illegible]
Abril	78:149$300	158$400	1:307$301	118$000	329$400	3:02[illegible]$000	35:047$000	30:173$500	46$300	- -	- -	- -	70:206$[illegible]
Maio	42:004$100	434$300	1:770$980	4:789$300	180$100	3:17[illegible]$809	3:807$900	37:714$600	5$800	- -	- -	- -	51:877$[illegible]
Junho	43:508$900	256$[illegible]00	831$400	- -	117$700	3:4[illegible]$600	4:426$900	36:101$700	47$300	- -	- -	- -	45:216$[illegible]
Julho	42:419$900	852$900	514$100	67$100	272$400	3:7[illegible]$400	3:289$100	34:596$200	161$200	2:[illegible]$000	- -	- -	45:730$[illegible]
Agosto	44:690$700	18[illegible]$000	994$200	21$700	82$700	3:19[illegible]$100	3:211$832	37:093$200	54$200	- -	9$800	- -	44:845$[illegible]
Setembro	63:263$900	3:725$002	6:069$552	- -	69$300	7:[illegible]$000	1:355$300	37:696$290	56$200	- -	- -	1:900$000	[illegible]
Outubro	85:181$600	327$400	1:608$175	- -	85$100	3:02[illegible]$600	4:423$440	44:299$400	122$400	- -	- -	- -	53:886$[illegible]
Novembro	132:218$200	184$000	848$700	58$700	86$200	25:38[illegible]$438	2:877$700	80:295$689	10:227$700	- -	- -	- -	119:968$[illegible]
Dezembro	229:974$400	1:167$500	939$200	1[illegible]$400	673$600	3:34[illegible]$600	55:676$[illegible]00	40:931$600	14:136$800	- -	- -	- -	117:184$[illegible]
SOMA	965:835$600	16:122$602	18:634$473	5:153$000	2:546$[illegible]57	63:90[illegible]$132	170:764$887	506:042$879	25:35[illegible]$100	2:[illegible]$000	9$800	1:900$000	812:702$[illegible]

R E S U M O

Saldo em 1º de Janeiro de 1939	135:354$[illegible]80	Saídas durante o ano de 1939	812:702$330
Entradas durante o ano de 1939	965:835$600	Saldo que passa para Janeiro de 1940	288:[illegible]$550
SOMA	1.101:189$800	SOMA	1.101:189$800

DS.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ALMOXARIFADO

QUADRO DEMONSTRATIVO DE ENTRADAS E SAIDAS DE MATERIAIS NO ALMOXARIFADO DURANTE O ANO DE 1939

(VERBA DO CUSTEIO E TAXAS ADICIONAIS)

MÊSES	ENTRADAS	SAIDAS											TOTAL
		PRIMEIRA DIVISÃO				SEGUNDA DIVISÃO	TERCEIRA DIVISÃO	QUARTA DIVISÃO	OBRAS NOVAS	VARIAÇÕES PATRIMONIO	STANDARD AX-41/39.	OLIVETTI DO BRASIL P.603/39	
		SECRETARIA	CONTABILID	TESOURARIA	ALMOXARIF								
Janeiro	88:239$700	1:246$800	858$700	-	263$290	2:93[illegible]$300	25:537$215	36:407$500	- -	- -	- -	- -	67:245$805
Fevereiro	66:[illegible]$900	570$900	1:496$406	30$400	334$167	2:[illegible]$000	26:[illegible]$000	50:769$900	20$900	- -	- -	- -	82:601$673
Março	49:74[illegible]$000	7:012$200	1:395$759	51$400	53$100	2:81[illegible]$795	4:202$300	30:973$300	179$300	- -	- -	- -	55:678$254
Abril	78:149$300	158$400	1:307$301	118$000	329$400	3:02[illegible]$000	35:047$000	30:173$500	46$300	- -	- -	- -	70:206$701
Maio	42:004$100	434$300	1:770$980	4:789$300	180$100	3:17[illegible]$899	3:807$900	37:714$600	5$800	- -	- -	- -	51:877$879
Junho	43:508$900	256$[illegible]00	831$400	- -	117$700	3:435$600	4:426$900	36:101$700	47$300	- -	- -	- -	45:216$800
Julho	42:419$900	852$900	514$100	67$100	272$400	3:71[illegible]$400	3:289$100	34:596$200	161$200	2:[illegible]$000	- -	- -	45:730$400
Agosto	44:690$700	18[illegible]$000	994$200	21$700	82$700	3:19[illegible]$100	3:211$832	37:093$200	54$200	- -	9$800	- -	44:845$732
Setembro	63:263$900	3:725$002	6:069$552	- -	69$300	7:[illegible]	1:355$300	37:696$290	56$200	- -	- -	1:900$000	58:259$544
Outubro	85:181$600	327$400	1:608$175	- -	85$100	3:02[illegible]$600	4:423$440	44:299$400	122$400	- -	- -	- -	53:886$515
Novembro	132:218$200	184$000	848$700	58$700	86$200	25:33[illegible]$458	2:[illegible]$700	30:295$689	10:227$700	- -	- -	- -	119:968$127
Dezembro	229:974$400	1:167$500	939$200	1[illegible]$400	673$[illegible]00	3:34[illegible]$600	55:676$[illegible]00	40:931$600	14:436$800	- -	- -	- -	117:184$900
SOMA	965:835$600	16:122$602	18:634$473	5:153$000	2:546$157	63:90[illegible]$132	170:764$887	506:042$879	25:35[illegible]$100	2:[illegible]$000	9$800	1:900$000	812:702$330

R E S U M O

Saldo em 1º de Janeiro de 1939	135:354$[illegible]80	Saídas durante o ano de 1939	812:702$330
Entradas durante o ano de 1939	965:835$600	Saldo que passa para Janeiro de 1940	288:487$550
SOMA	1.101:189$800	SOMA	1.101:189$800

DB.-

ESTRADA DE FERRO MADEIRA
Administração Federal
ALMOXARIFADO

ANO DE 1939	
M E S E S	
Janeiro	
Fevereiro	
Março	
Abril	
Maio	
Junho	
Julho	
Agosto	
Setembro	
Outubro	
Novembro	
Dezembro	
SOMA	

ANO DE 1939	
M E S E S	
Janeiro	
Fevereiro	
Março	
Abril	
Maio	
Junho	
Julho	
Agosto	
Setembro	
Outubro	
Novembro	
Dezembro	
SOMA	

DEMONSTRATIVO DE ENTRADAS E SAIDAS DE MATERIAIS NO ALMOXARIFADO DURANTE O ANO DE 1939

(VERBA DE 1.000:000$000)

S A I D A						
Dotação 1	Dotação 2	Dotação 3	Dotação 4	Dotação 5	Dotação 6	D
- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	
- -	14:435$400	- -	- -	- -	- -	
712$000	3:308$400	7:000$000	40:000$000	20:000$000	15:011$900	
2:541$300	16:878$300	- -	- -	- -	12:508$900	1
838$200	4:357$800	547$200	- -	- -	- -	
620$000	17:075$100	2:500$000	- -	- -	270$000	
283$200	3:206$800	- -	- -	- -	- -	
- -	9:996$000	- -	- -	- -	- -	
- -	100$500	- -	- -	- -	507$600	
4:994$700	69:366$300	10:047$200	40:000$000	20:000$000	28:298$400	13

S A I D A						
otação 10	Dotação 11	Obras Novas	Contabilidade	Almoxarifado	V. Permanente	Loc
- -	- -	7:812$900	- -	- -	-685$000	-
- -	- -	14:055$200	- -	- -	- -	-
- -	- -	16:577$200	50$000	- -	401$900	-
- -	- -	11:043$800	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
999$200	1:661$000	- -	- -	- -	- -	-
- -	- -	- -	- -	- -	- -	-
- -	18:122$500	- -	- -	- -	- -	-
- -	27:247$600	- -	- -	- -	- -	-
- -	4:328$200	- -	- -	328$800	- -	-
- -	8:447$700	- -	- -	- -	58$000	-
999$200	59:807$000	49:489$100	50$000	328$800	1:144$900	9

E X S U M O

ro de 1939	163$800	Saídas durante o ano de 1939	
ne de 1939	411:313$500	Saldo que passa para Janeiro de 1940	
.....	411:477$300	SOMA	

RELATÓRIO DA SECÇÃO DE ESTATÍSTICA

-1939-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

ESTATISTICA

QUADRO COMPARTIVO DE PASSAGEIROS (VENDA E NUMERO) ENTRE O 1º SEMESTRE DE 1938 E 1939

E S T A Ç Õ E S	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Percentes
	Numero	Importancia	Numero	Importancia	Numero	Importancia	
Neves	20.618	125:905$000	16.733	112.512$500	3.885	13:192$500	19% -
Raul Veiga	2.349	3:204$500	1.673	4:134$800	674	969$700	28% -
Santa Isabel	2.976	3:211$800	1.716	2:114$200	1.260	1:097$600	34% -
Rio do Ouro	2.599	2:661$900	2.142	2:419$100	457	242$800	9% -
Imoban	1.542	3:704$800	965	2:211$800	577	1:493$000	38% -
Mariel	4.191	9:168$800	3.247	7:080$900	944	2:087$900	22% -
Manoel Ribeiro	2.433	4:836$300	2.705	6:047$400	272	1:211$100	25% +
Rio Piquanha	2.305	3:105$000	1.574	3:526$900	69	421$500	13% +
Sampaio Corrêa	4.242	15:883$100	4.024	15:614$600	218	268$500	1,6% -
Bacaxá -.....	2.839	12:304$100	2.757	12:119$500	82	115$400	0,9% +
Ponte dos Leites	929	4:263$200	925	3:912$900	4	350$300	8% -
Araruama	3.584	20:029$200	3.168	16:016$800	416	4:012$400	21% =
Iguaba Grande	2.433	12:205$800	2.089	1 0:189$400	344	2:016$400	16% -
São Pedro	3.457	14:917$000	2.462	11:661$900	995	3:255$100	21% =
Cabo Frio	4.410	14:302$600	3.166	21:057$700	1.244	8:244$900	28% -
Agencia de Cabo Frio.	-	- -	22	219$100	22	219$100	- -
SOMA	58.307	266.202$400	47.770	230:939$500	10.737	35:262$900	15% -

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ESTATISTICA

QUADRO COMPARATIVO DE PASSAGEIROS (NUMERO E RENDA) ENTRE O 2º SEMESTRE DE 1938 E 1939

ESTAÇÕES	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Perce
	Numero	Importancia	Numero	Importancia	Numero	Importancia	
Novos.....	28.730	123:647$200	20.474	122:074$600	256	1:572$600	1%
Raul Veiga	2.083	4:948$700	1.902	5:251$700	181	303$000	16%
Santa Izabel	1.895	2:563$400	1.316	2:201$500	579	361$900	14%
Rio de Ouro	1.563	2:775$900	1.304	2:938$700	259	162$800	5%
Inchan	1.683	3:824$800	1.534	4:122$500	149	297$700	7%
Maricá	4.475	10:579$100	4.077	9:595$600	398	883$500	8%
Manoel Ribeiro	2.949	6:817$100	2.944	6:759$800	105	57$300	0,8%
Nilo Peçanha	1.357	3:156$600	1.331	2:984$500	25	172$100	5%
Sampaio Corrêa	4.926	27:632$600	3.937	24:595$600	989	3:037$600	17%
Bacaxá	3.113	12:703$900	3.259	13:005$500	146	301$600	2%
Ponte dos Leites	995	4:249$500	950	3:970$000	45	279$500	6%
Araruama	3.621	18:620$100	3.308	15:275$700	313	3:344$400	17%
Iguaba Grande	2.350	12:042$500	1.809	9:780$400	541	2:262$100	18%
São Pedro	3.295	14:886$100	2.666	11:766$100	689	3:120$000	20%
Cabo Frio	3.978	26:383$100	3.044	20:377$900	834	6:005$200	22%
Agencia Cabo Frio....	-	- -	52	489$900	52	489$900	-
Soma	59.013	264:730$600	53.807	245:190$000	5.206	19:540$600	7%

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

ESTATISTICA

QUADRO COMPARATIVO DE PASSAGEIROS (NUMERO E RENDA) ENTRE OS ANOS DE 1938 E 1939

ESTAÇÕES	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Percentag
	Numero	Importancia	Numero	Importancia	Numero	Importancia	
Neves.....	41.348	249:152$200	37.207	234:387$100	4.141	14:765$100	5% -
Raul veiga	4.432	10:053$200	3.577	9:386$500	855	666$700	6% -
Santa Izabel	4.471	5:575$200	2.632	4:315$700	1.839	1:459$500	25% -
Rio de Ouro	3.162	5:457$800	2.446	5:357$800	716	80$000	1% -
Inchan	3.225	7:528$900	2.499	6:334$300	726	1:194$600	15% -
Maricá	8.666	19:647$900	7.324	16:676$500	1.342	2:871$400	15% -
Manoel Ribeiro	5.382	11:653$400	5.249	12:807$200	167	1:153$800	9% +
Nilo Peçanha	2.662	6:261$600	2.705	6:511$400	43	249$800	3% +
Sampaio Corrêa	9.168	33:515$700	7.961	30:210$200	1.207	3:305$500	9% -
Bacaxá	5.952	25:008$000	6.016	25:425$000	64	417$000	1% +
Ponte dos Leites	1.924	8:512$700	1.875	7:882$900	49	629$800	7% -
Araruama	7.205	38:649$300	6.476	31:292$500	7 29	7:356$800	19% =
Iguaba Grande	4.783	24:248$300	3.898	19:969$600	885	4:278$500	17% -
São Pedro	6.752	29:803$100	5.128	23:428$000	1.624	6:375$100	21% -
Cabo Frio	8.388	55:685$700	6.210	41:435$600	2.178	14:250$100	25% -
Agencia Cabo Frio	=	- -	74	907$000	74	709$000	- -
SOMA	117.520	530:953$000	101.577	476:129$500	15.943	54:803$500	10% -

DB.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ESTATISTICA

RESUMO DE PASSAGEIROS, FUNDO, IMPORTANCIA E QUILOMETRAGEM

PRIMEIRO SEMESTRE DE 1939

ESTAÇÕES	Numero	Importancia	Quilometragem
Novo	16.733	112:312$500	1.697.549
Raul Veiga	1.675	4:134$800	53.659
Santa Izabel	1.316	2:114$200	27.389
Rio do Ouro	1. 142	2:419$100	31,670
Inchan	965	2:211$800	34.006
Maricá	3.247	7:080$900	87.593
Manoel Ribeiro	2.705	6:047$400	83.104
Nilo Peçanha	1.575	3:526$900	46.788
Sampaio Corrêa	4.024	15:614$600	204.020
Bacaúa	2.757	12:419$500	179.247
Ponte dos Leites	925	3:912$900	57.904
Araruama	3.168	16:016$800	222.482
Iguaba Grande	2.089	10:189$400	151.663
São Pedro	2.462	11:661$900	172.348
Cabo Frio	3.166	21:057$700	285.838
Agencia do Cabo Frio	22	219$100	2.976
SOMA	47.770	290:939$500	3.338.236

DR.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ESTATISTICA

RESUMO DE PASSAGEIROS, NUMERO, IMPORTANCIA E QUILOMETRAGEM

SEGUNDO SEMESTRE DE 1939

ESTAÇÕES	Numero	Importancia	Quilometragem
Neves	20.770,	122:074$500	2.029.978
Raul Veiga	1.902	5:261$700	70.311
Santa Izabel	1.316	2:201$500	35.475
Rio do Ouro	1.304	2:938$700	35.737
Inchaus	1.534	4:122$500	59.369
Maricá	4.257	9:595$600	130.538
Manoel Ribeiro	2.871	6:759$800	89.932
Nilo Peçanha	1.379	2:984$200	38.334
Sampaio Corrêa	4.037	14:595$600	166.917
Bacaxá	3.265	13:005$600	197.054
Ponte dos Leites	967	3:970$000	64.150
Araruama	3.308	15:305$700	227.106
Iguaba Grande	1.809	8:780$400	125.749
São Pedro	2.671	11:766$100	207.387
Cabo Frio	3.044	20:377$900	274.430
Agencia de Cabo Frio ...	52	489$900	6.973
Soma	54.466	244:219$800	3.760.440

DS,-

ESTRADA DE FERRO MACAÉ
Administração Federal
ESTATISTICA

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS: NUMERO, IMPORTANCIA E QUILOMETRAGEM

ANO DE 1939

ESTAÇÕES	Numero	Importancia	Quilometragem
Macaé	37.503	234:387$100	3.727.527
Raul Veiga	3.577	9:386$500	133.970
Santa Isabel	2.632	4:315$700	62.864
Rio do Ouro	2.146	5:357$900	67.497
Imbetiba	2.499	6:334$300	93.375
Mariscá	7.504	16:676$500	218.131
Manoel Ribeiro	5.576	12:807$200	173.036
Rio Pequeno	2.753	6:511$100	86.122
Campos Novos	8.061	30:210$200	370.937
Macaé	6.822	23:425$100	376.301
Ponte dos Leites	1.872	7:882$900	122.054
Severina	6.476	31:322$500	449.588
Iguaba Grande	3.898	18:969$800	277.412
São Pedro	5.133	23:428$000	379.735
Cabo Frio	6.210	41:453$600	560.208
Agencia de Cabo Frio	74	709$000	9.949
SOMA	102.226	473:159$300	7.098.676

RR.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ESTATISTICA

QUADRO COMPARATIVO DE MERCADORIAS (PESO E RENDA) PRIMEIRO SEMESTRE DE 1938 E 1939

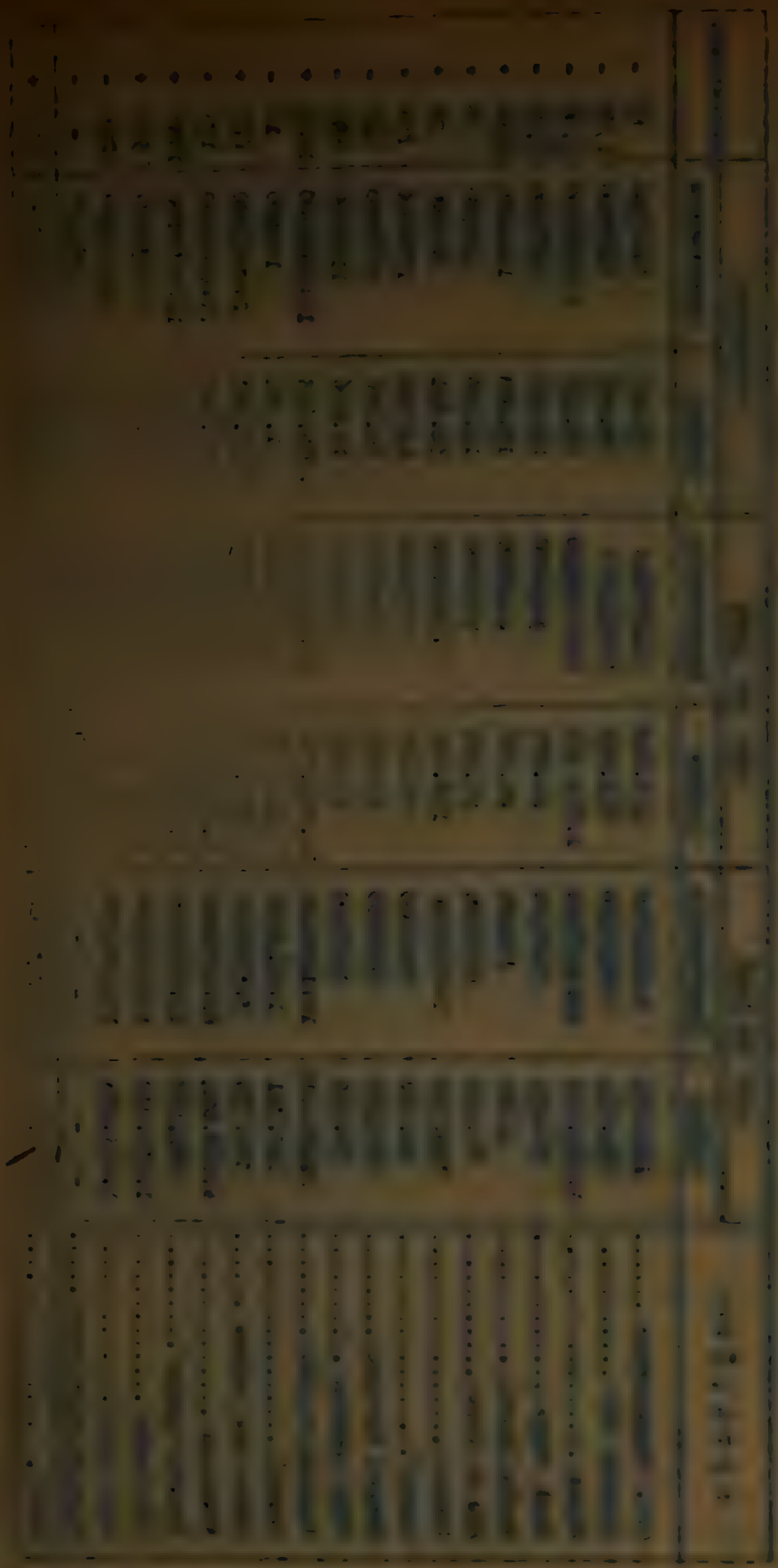
ESTAÇÕES	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		PORCENTAG.
	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	
C. G. Transportes ...	519.779	5:829$600	300.046	5:226$700	219.933	602$900	10% -
Agencia Rio	232.201	5:597$800	296.422	7:093$400	64.230	1:495$600	26% +
Neves	2.602.051	35:896$300	2.009.607	27:873$400	592.444	8:022$900	22% -
Raul Veiga	390.438	2:381$900	24.711	233$000	365.727	2:148$900	90% -
Santa Isabel	4.165	37$200	2.351	30$800	1.814	6$400	17% -
Rio de Ouro	89.033	732$500	113.016	1:100$100	23.983	368$800	50% +
Inchan	186.173	1:624$800	124.509	954$500	61.644	670$300	41% -
Maricá	70.855	742$500	28.837	271$500	42.016	471$200	63% -
Manoel Ribeiro	169.538	1:254$600	9.948	99$100	159.590	1:155$500	92% -
Nilo Peçanha	75.660	784$900	21.070	172$400	54.590	612$500	78% -
Sampaio Corrêa	382.025	4:274$500	1.065.399	4:408$600	683.374	134$100	3,1% -
Bacaxá	140.910	2:036$000	129.615	1:773$800	11.295	262$200	12% -
Ponte dos Leites	256.101	2:590$600	293.579	3:015$000	37.478	424$400	16% +
Araruama	6.765.831	73:820$900	5.313.959	58:389$200	1.451.872	17:431$700	22% -
Iguaba Grande	1.105.939	14:738$700	813.936	11:747$400	292.003	2:991$400	20% -
São Vicente	6.352	71$600	- -	- -	6.352	71$600	- -
São Pedro	143.527	2:082$700	1.005.295	11:585$500	861.768	9:502$800	46% +
Cabo Frio	978.604	14:395$900	966.450	13:961$800	12.145	434$100	3,1% -
Agencia Cabo Frio....	- -	- -	150	3$200	150	3$200	- -
SOMA	14.119.180	170:891$800	12.518.929	147:939$200	1.600.251	22:952$600	13% -

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ESTATISTICA

QUADRO COMPARATIVO DE MERCADORIAS (PESO E RENDA) ENTRE O SEGUNDO SEMESTRE DE 1938 E 1939

ESTAÇÕES	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Percentag.
	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	
C.G. Transportes	249.874	3:643$700	315.802	3:427$400	65.928	216$300	6% -
Agencia Rio	259.044	6:242$300	242.005	5:574$800	17.039	667$500	1,7% -
Neves	1.665.836	24:317$500	1.751.384	21:978$400	85.548	2:339$100	1,3% -
Raul Veiga	96.435	968$400	46.837	301$200	49.598	667$200	6,8% -
Santa Isabel	3.865	33$200	20.868	214$800	17.003	181$600	546% +
Rio do Ouro	80.996	669$300	97.587	717$000	16.590	47$700	7% +
Inchan	123.399	1:066$400	158.050	1:148$400	34.651	82$000	7% +
Maric'a	32.882	590$800	78.408	763$600	45.526	172$800	29% +
Manoel Ribeiro	102.435	662$000	15.939	103$300	86.496	558$700	84% -
Nilo Peçanha	38.885	347$300	26.389	229$500	12.496	117$800	33% -
Sampaio Corrêa	21458.117	12:183$600	12.063.760	30:778$500	9.605.643	18:594$900	152% +
Bacaxá	112.721	1:534$700	110.757	1:515$200	1.964	19$500	1% -
Ponte dos Leites	324.739	3:330$400	415.161	5:536$700	189.422	2:206$300	66% +
Araruama	6.082.054	66:665$000	6.878.717	78:360$300	796.663	11:694$400	17% +
Iguaba Grande	921.667	12:385$900	2.118.909	25:151$000	1.197.242	12:765$100	103% +
São Pedro	1.536.832	18:031$700	2.115.720	25:015$400	578.888	6:983$700	38% +
Cabo Frio	1.043.433	15:582$700	854.890	12:423$300	178.543	3:159$400.	20% -
Agencia Cabo Frio	- -	- -	389	28$100	389	28$100	- -
SOMA	15.133.214	168:255$800	27.420.572	213:266$900	12.287.358	45:011$100	26% +

DB.-



ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

ESTATISTICA

QUADRO COMPARATIVO DE MERCADORIAS (PESO E RENDA) ENTRE OS ANOS DE 1938 E 1939

ESTAÇÕES	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Percentag.
	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	
S.G.Transportes.....	769.653	9:473$300	615.848	8:654$100	153.805	819$200	8% -
Agencia Rio	491.245	11:840$100	538.436	12:668$200	47.191	828$100	6% +
Neves	4.267.887	60:213$800	3.760.991	49:851$800	506.896	10:362$000	17% -
Raul Veiga	486.873	3:350$300	71.548	534$300	415.325	2:816$100	84% -
Dona Izabel	8.030	70$400	23.219	245$600	15.189	175$200	248% +
Rio de Ouro	170.029	1:400$600	210.603	1:817$100	40.574	416$500	29% +
Inchan	309.572	2:691$200	282.579	2:102$900	26.993	588$300	21% -
Maricá	103.735	1:333$300	107.245	1:034$900	3.510	298$400	22% -
Manoel Ribeiro	271.973	1:916$600	25.887	202$400	246.086	1:714$200	89% -
Nilo Peçanha	114.545	1:132$200	47.459	401$900	67.086	730$300	64% -
Sampaio Corrêa	2.840.142	16:458$100	13.129.159	55:187$100	10.289.017	18:729$000	113% +
Bacaxá	253.631	3:570$700	240.372	3:289$000	13.259	281$700	7% -
Ponte dos Leites	580.840	5:921$000	807.740	8:551$700	226.900	2:630$700	44% +
Araruama	12.847.885	142:486$800	12.192.676	136:749$500	655.209	5:737$300	4% -
Iguaba Grande	2.027.606	27:124$600	2.932.845	36:898$400	905.239	9:773$800	36% +
São Vicente	6.370	74$500	- -	- -	6.370	74$500	- -
São Pedro	1.680.341	20:111$400	3.121.015	36:600$900	1.440.674	16:489$400	81% +
Cabo Frio	2.022.037	29:978$600	1.831.340	26:385$100	190.697	3:593$500	11% -
Agencia de Cabo Frio..	- -	- -	539	31$300	539	31$300	- -
SOMA	29.252.394	339:147$600	39.939.601	361:206$100	10.687.107	22:058$500	6% +

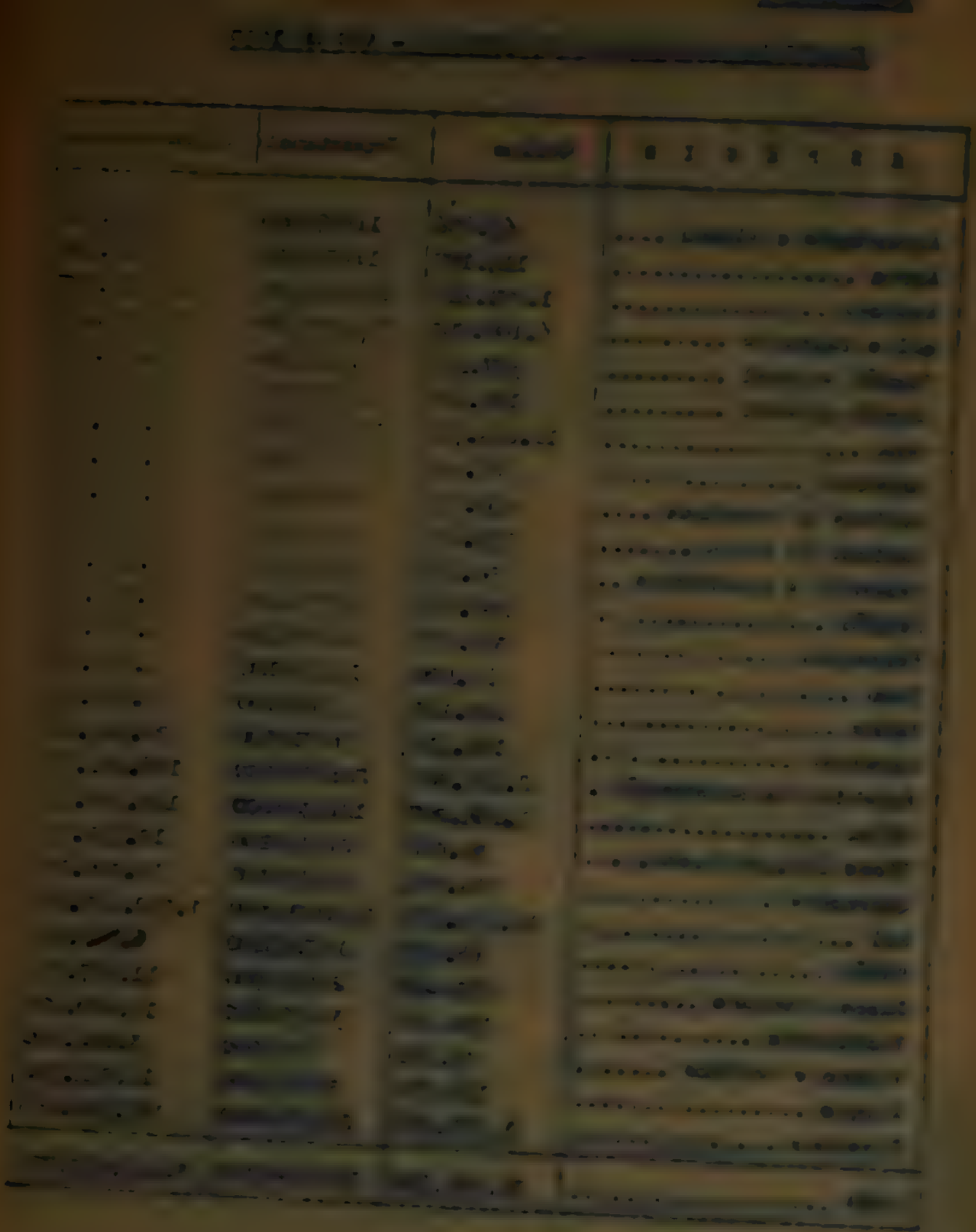
DB.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ESTATISTICA

RESUMO DE MERCADORIAS POR ESPECIE - ANO DE 1939

E S P E C I E	Quilos	Importancia	Quilómetragem
Aguardente e Alcool	65.856	1:697$900	5.342.936
Arroz	114.177	1:673$800	10.348.032
Assucar	1.071.610	19:701$000	195.219.877
Cal e calcario	6.108.753	71:357$700	779.629.415
Carvão vegetal	397.409	4:006$900	29.181.649
Carvão mineral	138.600	1:373$000	16:018$800
Cana	11.653.781	12:744$300	274.033.124
Esteiras	28.254	788$300	2.444.984
Farinha de mandioca	694.379	6:007$400	59.032.572
Farinha de trigo	154.823	2:591$600	14.785.563
Fazendas e armarinhos ..	50.052	1:428$700	5.275.743
Feijão	230.857	3:759$400	22.202.108
Forragens	307.927	4:609$100	18.662.425
Fumo	48.420	1:438$100	5.059.585
Lenha	105.183	468$100	2.865.767
Madeiras	196.616	3:271$500	20.912.836
Material de construção .	2.438.029	22:878$500	188.051.852
Milho	1.164.207	12:436$600	125.236.849
Oleos lub., comb.etc. ...	99.082	2:938$200	12.491.913
Querosene	113.504	2:633$300	11.300.197
Sal	12.663.753	143:075$900	1.542.617.018
Sabão	64.939	1:715$400	6.830.331
Sacos diversos	103.043	2:397$900	11.807.785
Vasilhamos	190.722	3:495$600	18.020.879
Vinhos e bebidas	35.211	872$900	3.012.490
Xarque	179.276	3:555$500	16.244.352
Diversos	1.521.968	28:289$000	167.414.669
SOMA	39.939.501	361:206$100	3.464.093.751

DR.-



Administração Federal
ESTATÍSTICA

QUADRO COMPARATIVO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS (PESO E RENDA) PRIMEIRO SEMESTRE DE 1938 E 19[illegible]

ESTAÇÕES	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Pe[illegible]
	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	
C.C. Transportes	4.709	267$200	5.825	430$100	1.116	170$900	[illegible]
Agencia Rio	4.655	785$600	13.310	921$600	8.677	136$000	[illegible]
Neves	1.659.991	32:584$900	1.186.277	30:602$600	472.814	1:977$300	[illegible]
Raul Veiga	306.857	1:673$000	2.594	65$500	304.243	1:607$500	[illegible]
Santa Isabel	180.488	1:021$500	167.520	892$400	12.968	129$900	[illegible]
Rio do Ouro	1.616	65$900	2.877	92$500	1.261	25$600	[illegible]
Inoham	126.524	1:089$900	115.083	1:013$100	13.441	53$600	[illegible]
Maricá	109.625	1:620$200	100.693	1:404$100	8.932	216$100	[illegible]
Manoel Ribeiro	79.155	1:182$600	174.635	2:425$100	95.444	1:242,500	[illegible]
Nilo Peçanha	80.708	1:456$400	79.439	1:196$900	1.219	259$500	10[illegible]
Sampaio Corrêa	734.908	9:785$100	326.867	8:659$400	402.041	1:125$700	[illegible]
Bacaxá	169.730	4:900$500	203.358	6:277$400	33.623	1:476$900	[illegible]
Ponte dos Leites	9.667	384$600	1.418	57$700	8.249	326$900	[illegible]
Araruama	269.962	10:338$500	179.280	6:495$600	90.682	3:842$700	[illegible]
Iguaba Grande	609.097	22:454$700	353.575	12:750$700	255.712	9:704$000	[illegible]
São Pedro	50.868	2:522$700	73.055	3:203$300	22.187	680$400	[illegible]
Cabo Frio	46.129	2:795$600	43.303	2:245$800	2.826	549$800	[illegible]
Agencia de Cabo Frio .	-	- -	120	14$500	120	14$300	-
SOMA	4.445.737	94:832$500	3.029.093	78:772$400	1.416.654	16:059$100	16[illegible]

DB.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ

Administração Federal

ESTATISTICA

QUADRO COMPARATIVO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS(PESO E RENDA)ENTRE O 2º SEMESTRE DE 1938 E 1939

ESTAÇÕES	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Percentag.
	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	
C.G.Transportes	4.840	246$500	2.000	145$600	2.840	100$900	49% -
Agencia Rio	11.004	1:657$800	10.570	860$000	434	797$800	48% -
Novos	1.597.937	31:642$200	476.320	16:111$500	1.103.617	15:530$700	48% -
-Raul Veiga	6.954	204$000	2.099	85$100	4.855	118$900	57% -
Santa Izabel	169.728	953$800	200.902	1:192$800	31.134	239$000	25% -
Rio de Ouro	2.589	118$500	4.508	127$300	1.919	8$800	6% -
Inchem	123.046	1:048$000	20.179	199$000	102.867	849$000	7% -
Maricá	81.819	1:306$200	95.415	1:713$500	13.596	407$300	31% -
Manoel Ribeiro.....	71.065	959$200	76.140	1:191$600	5.075	232$400	24% -
Nilo Peçanha	38.230	626$800	34.197	682$600	4.033	55$800	8,9% +
Sampaio Corrêa	419.941	9:417$400	400.761	10:369$500	19.180	952$100	10% +
Bacaxá -.....	200.771	5:976$200	163.883	5:398$900	36.888	177$300	3,1% -
Ponte dos Leites	6.232	241$700	2.904	186$600	3.328	55$100	22% -
Araruama	197.957	7:223$300	114.031	4:567$100	79.926	2:656$200	36% -
Iguaba Grande	297.609	11:257$000	48.498	2:218$700	249.111	9:038$300	82% -
São Pedro	31.297	2:135$000	4.386	278$100	36.911	1:856$900	86% -
Cabo Frio	44.449	2:436$700	29.327	1:775$400	15.122	661$300	27% -
Agencia Cabo Frio ...	-	- -	1.810	222$400	1.810	222$400	- -
SOMA	3.295.468	77:050$300	1.687.930	47:325$700	1.605.538	29:724$600	38% -

DB.-

ESTRADA DE FERRO ENRICA

Administração Federal

ESTATISTICA

QUADRO COMPARATIVO DE BAGAGENS E ENCOMENDAS (PESO E RENDA) ENTRE OS ANOS DE 1938 E 1939

ESTAÇÕES	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Percentag.
	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	Quilos	Importancia	
C.G.Transportes ...	9.549	513$700	7.825	583$700	1.724	70$000	13% +
Agencia Rio	15.637	2:443$400	23.880	1:781$600	8.243	661$800	27% -
Neves	2.239.028	64:232$100	1.662.597	46:714$100	630.805	17:518$000	27% -
Raul Veiga	313.792	1:877$000	4.693	150$600	309.098	1:726$400	92% -
Santa Isabel	350.216	1:975$100	368.422	2:084$200	18.166	110$000	5% +
Rio de Ouro	4.205	184$400	7.385	218$800	3.180	34$400	17% +
Inchaa	251.570	2:137$900	135.262	1:230$100	116.308	907$800	42% -
Maricá	191.444	2:926$400	196.108	3:117$600	4.664	191$200	6% +
Manoel Ribeiro	150.220	2:141$800	250.779	3:616$700	100.559	1:474$900	68% +
Nilo Peçanha	118.938	2:083$200	113.686	1:879$500	5.252	203$700	9% -
Sampaio Corrêa	1.144.849	19:200$500	727.628	19:028$900	427.221	171$600	0,8% -
Bacaxá	370.501	10:376$700	367.241	11:676$300	3.260	1:299$600	12% +
Ponte dos Leites ..	15.899	626$300	4.322	244$300	11.577	382$000	60% -
Araruama	467.919	18:561$600	293.311	11:062$700	170.608	6:498$900	37% -
Iguaba Grande	906.696	33:711$700	401.873	14:969$400	504.823	18:742$300	55% -
São Pedro	92.165	4:657$700	77.441	3:481$400	14.724	1:176$300	25% -
Cabo Frio	90.578	5:232$300	72.630	4:021$200	17.948	1:211$100	25% -
Agencia Cabo Frio..	-	- -	1.930	237$200	1.930	237$200	- -
SOMA	7.739.205	171:881$800	4.717.013	126:098$300	3.022.192	45:783$500	26% -

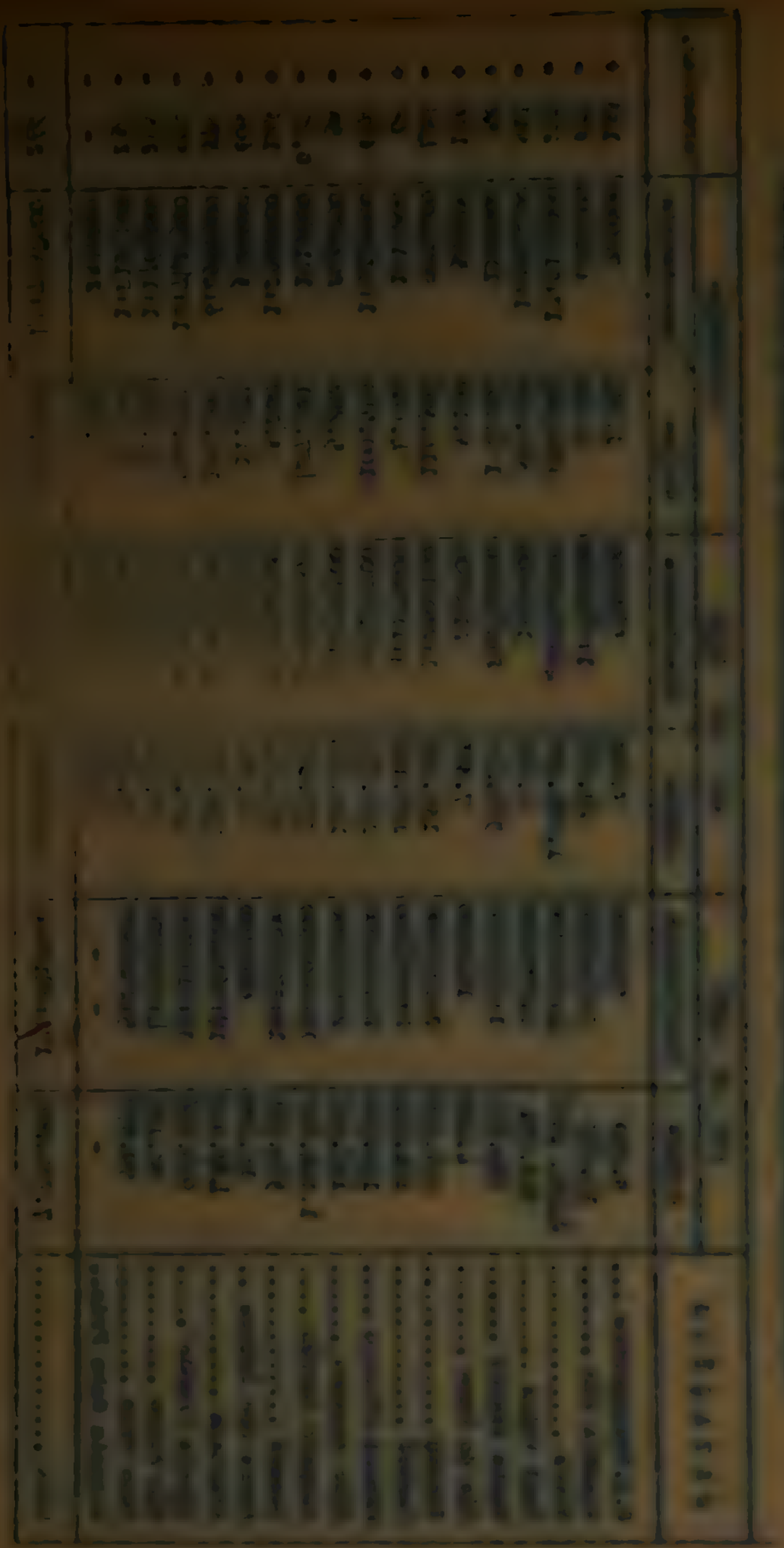
Dr.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ESTATISTICA

QUADRO COMPARATIVO DE ANIMAIS (NUMERO E RENDA) ENTRE O PRIMEIRO SEMESTRE DE 1938 E 1939

E S T A Ç Õ E S	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Percentag.
	Numero	Importancia	Numero	Importancia	Numero	Importancia	
Neves	99	411$500	154	552$100	55	140$600	33% +
Raul Veiga	6	70$400	6	33$700	-	36$700	52% -
Santa Izabel	11	26$500	11	20$200	-	5$300	23% -
Rio do Ouro	66	611$200	6	20$200	61	591$000	86% -
Inchan	21	21$900	-	-	21	21$900	- -
Maricá	53	92$300	53	72$300	-	20$000	21% -
Manoel Ribeiro	37	61$900	32	45$200	5	16$700	26% -
Nilo Peçanha	11	10$300	7	10$200	4	$100	0,9% -
Sampaio Corrêa	135	419$000	112	286$600	23	132$400	31% -
Bacaxá	122	236$300	321	807$900	199	321$600	182% +
Ponte dos Leites	-	-	1	15$600	1	15$600	- -
Ararumma	402	1:206$900	276	839$000	126	367$900	30% -
Iguaba Grande	293	1:085$000	115	407$300	178	678$600	62% -
São Pedro	60	259$600	30	102$000	30	157$600	60% -
Cabo Frio	166	634$900	225	850$600	59	215$700	33% -
SOMA	1.482	5:198$600	1.348	4:062$900	134	1:135$700	2 1% -

DB.-



ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ESTATISTICA

QUADRO COMPARATIVO DE ANIMAIS (NUMERO E RENDA) ENTRE O SEGUNDO SEMESTRE DE 1938 E 1939

E S T A Ç Õ E S	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Percentag.
	Numero	Importancia	Numero	Importancia	Numero	Importancia	
Neves	125	617$200	146	668$800	21	51$600	8% ♦
Raul Veiga	7	33$100	6	25$500	1	8$600	34% -
Santa Isabel	4	17$400	1	3$300	3	14$100	81% -
Rio do Ouro	9	79$500	7	12$200	2	67$300	57% -
Imbiaa	12	13$000	3	21$500	4	8$500	65% ♦
Maricá	34	128$400	24	141$000	10	12$600	12% ♦
Manoel Ribeiro	13	18$200	7	10$500	6	7$700	42% -
Ilha Pequena	11	6$700	9	6$900	2	$200	2.9% ♦
Sampaio Corrêa	117	553$300	80	232$200	37	321$100	57% -
Bacaxá	210	402$900	274	736$200	64	333$300	95% ♦
Ponte dos Leites	5	19$000	3	10$600	2	8$400	44% -
Araruama	558	1:692$800	191	703$900	367	989$000	58% -
Iguaba Grande	125	474$800	101	430$000	24	44$800	9% -
São Pedro	64	279$300	3	27$000	61	252$300	9.7% -
Cabo Frio	246	952$200	131	620$200	115	332$000	34% -
SOMA	1.580	5:304$900	1.054	3:699$600	526	1:605$300	30% -

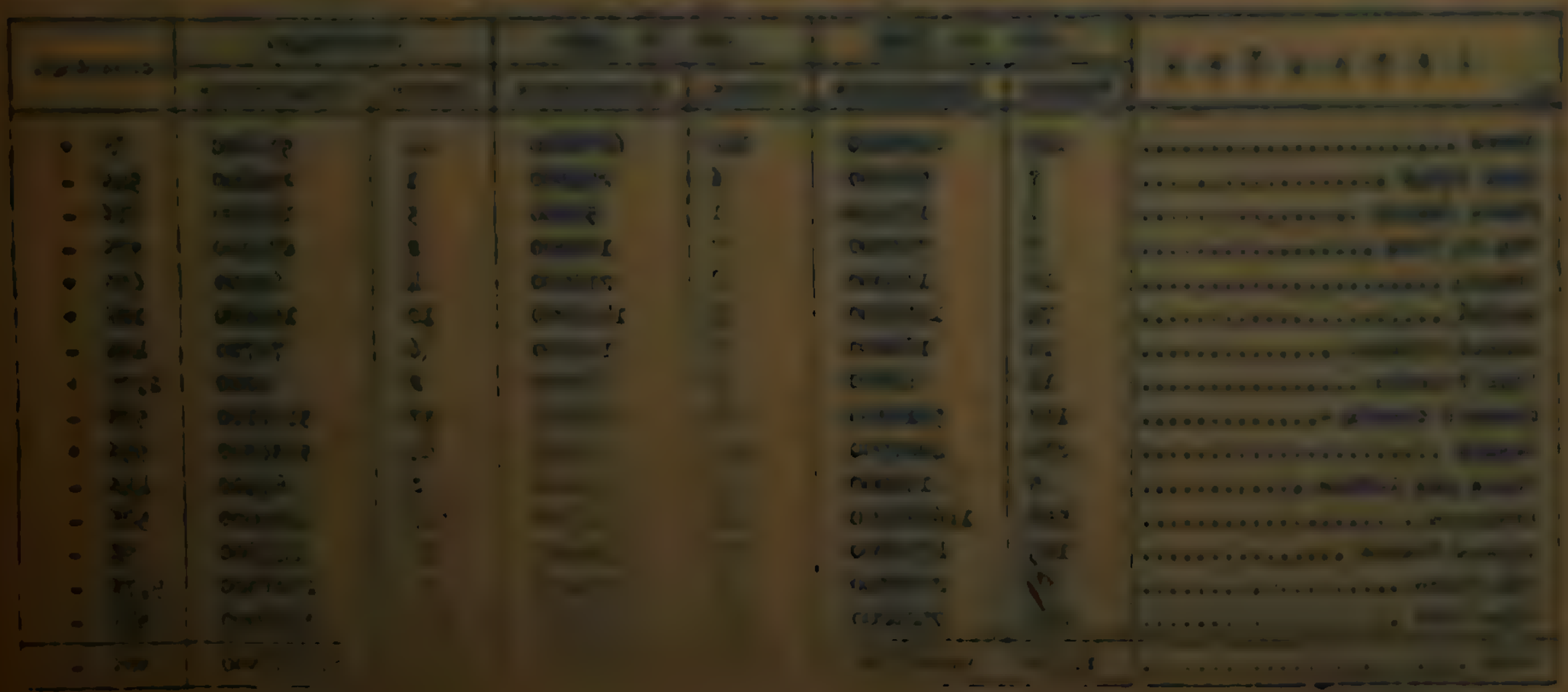
DB.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ESTATÍSTICA

QUADRO COMPARATIVO DE ANIMAIS (NUMERO E RENDA) ENTRE OS ANOS DE 1938 E 1939

ESTAÇÕES	ANO DE 1938		ANO DE 1939		DIFERENÇAS		Percentag.
	Numero	Importancia	Numero	Importancia	Numero	Importancia	
Neves	224	1:028$700	302	1:220$900	78	192$200	18% +
Raul Veiga	13	125$500	12	59$000	1	66$500	52% +
Santa Isabel	15	43$900	12	23$500	3	20$400	46% +
Rio de Ouro	75	690$700	13	32$400	62	658$300	95% -
Incham	33	34$900	8	21$500	25	13$400	38% -
Maricá	127	217$700	137	213$300	10	4$400	2% -
Manoel Ribeiro	50	80$100	39	55$700	11	24$400	30% -
Silo Pequeno	22	17$000	16	17$100	6	$100	- -
Sampaio Corrêa	252	970$300	192	518$800	60	461$500	47% -
Bacaxá	332	689$200	595	1:594$100	263	904$900	58% +
Ponte dos Leites	5	19$000	4	25$200	1	7$200	37% +
Araruama	960	2:899$800	467	1:542$900	493	1:356$900	46% -
Iguaba Grande	418	1:560$700	216	837$300	202	723$400	46% -
São Pedro	124	538$900	33	129$000	91	409$900	76% -
Cabo Frio	412	1:587$100	356	1:470$800	56	116$300	7% -
SOMA	3.062	10:503$500	2.402	7:762$500	660	3:751$000	35% -

DS.-



ESTRADA DE FERRO BARICÁ
Administração Federal
ESTATISTICA

TELEGRAMAS - RESUMO DO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1939

M Î S E S	Nº Telegramas	Nº Palavras	Importancia
Janeiro	162	2.257	381$800
Fevereiro	130	1.719	271$700
Março	188	2.724	385$900
Abril	148	1.941	289$100
Maio	605	2.090	329$500
Junho	451	2.060	347$500
SOMA	1.684	12.971	2:005$500

TELEGRAMAS - RESUMO DO SEGUNDO SEMESTRE DE 1939

M Î S E S	Nº Telegramas	Nº Palavras	Importancia
Julho	107	1.606	171$300
Agosto	113	1.617	181$800
Setembro	132	1.868	185$400
Outubro	118	1.594	164$700
Novembro	122	1.776	162$700
Dezembro	143	2.636	216$100
SOMA	735	11.097	1:082$000

DB.-

ESTRADA DE FERRO MARICÁ
Administração Federal
ESTATISTICA

TELEGRAMAS - RESUMO - ANO DE 1939

MÊSES	Nº Telegramas	Nº Palavras	Importancia
Janeiro	162	2.337	381$800
Fevereiro	130	1.719	271$700
Março	188	2.724	385$900
Abril	148	1.941	289$100
Maio	605	2.090	329$500
Junho	451	2.160	347$500
Julho	107	1.606	171$300
Agosto	115	1.617	181$800
Setembro	132	1.868	185$400
Outubro	118	1.594	164$700
Novembro	122	1.776	162$700
Dezembro	143	2.636	216$100
SOMA	2.419	24.068	3:087$500

DB.-

ESTRADA DE FERRO MADEIRA
Administração Federal
ESTATISTICA

ACIDENTES OCORRIDOS DURANTE O ANO DE 1932

MESES	Espécie		Numero
Janeiro	Descarrilamento		6
Fevereiro	-"-	-"-	3
Março	-"-	-"-	17
Abril	-"-	-"-	13
Maio	-"-	-"-	9
Junho	-"-	-"-	26
Julho	-"-	-"-	4
Agosto	-"-	-"-	5
Setembro	-"-	-"-	5
Outubro	-"-	-"-	11
Novembro	-"-	-"-	13
Dezembro	-"-	-"-	—
SOMA	-"-	-"-	112

As causas provaveis dos descarrilamentos foram

Linha	14
Material rodante	52
Não especificada	40
Diversas	6
SOMA	112

EM.-

[redacted]

15017

Biblioteca do Ministério da Fazenda

15409-43 385.098153
Estrada de Ferro Mariçá M333
AUTOR

Relatório 1939
TÍTULO

ÊSTE LIVRO DEVE SER DEVOLVIDO NA
ÚLTIMA DATA CARIMBADA

15408-43 385.098153
M333

Estrada de Ferro Mariçá.
Relatório

1938

Bolas de Livros - D.M.F. - 1.200